



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 21 SEPTEMBER 2022

2021_CVB_01857 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Manchesterstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 februari 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 4 en 6-6A en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 6-6A en 8 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Door het invoeren van deze 2 voorbehouden parkeerplaatsen wordt het verkeersbord E9b verplaatst voorbij deze plaatsen (het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen).

Bij collegebesluit van 19 februari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd één nieuwe maatregel ingevoerd, met name het opheffen van een parkeerverbod ter hoogte van huisnummers 58-68, als gevolg van het verdwijnen van de economische activiteit aan de overzijde;

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Manchesterstraat dossier MB-20-20049 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Manchesterstraat dossier MB-20-20049 (deel van de beslissing)
- Historiek Manchesterstraat dossier MB-20-20049

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Manchesterstraat, goedgekeurd in zitting van 19 februari 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Manchesterstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Manchesterstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 februari 2021

Bekendgemaakt op 19 februari 2021

Geldig vanaf 24 februari 2021 tot en met 20 september 2022

Referentienummer 2021_CVB_01857

Reglement

Artikel 1. Op de Manchesterstraat vanaf het Duinkerkeplein in de richting van de Meulesteedsesteenweg geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 2. Op de Manchesterstraat van de overzijde van huisnummer 8 tot de Dukkeldamstraat aan de westelijke zijde van de weg;
op de Manchesterstraat van de Meulesteedsesteenweg tot de Dukkeldamstraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 3. Op de Manchesterstraat ter hoogte van huisnummers 6-6A en 8 geldt:
het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 4. Op de Manchesterstraat ter hoogte van huisnummers 4 en 6-6A geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

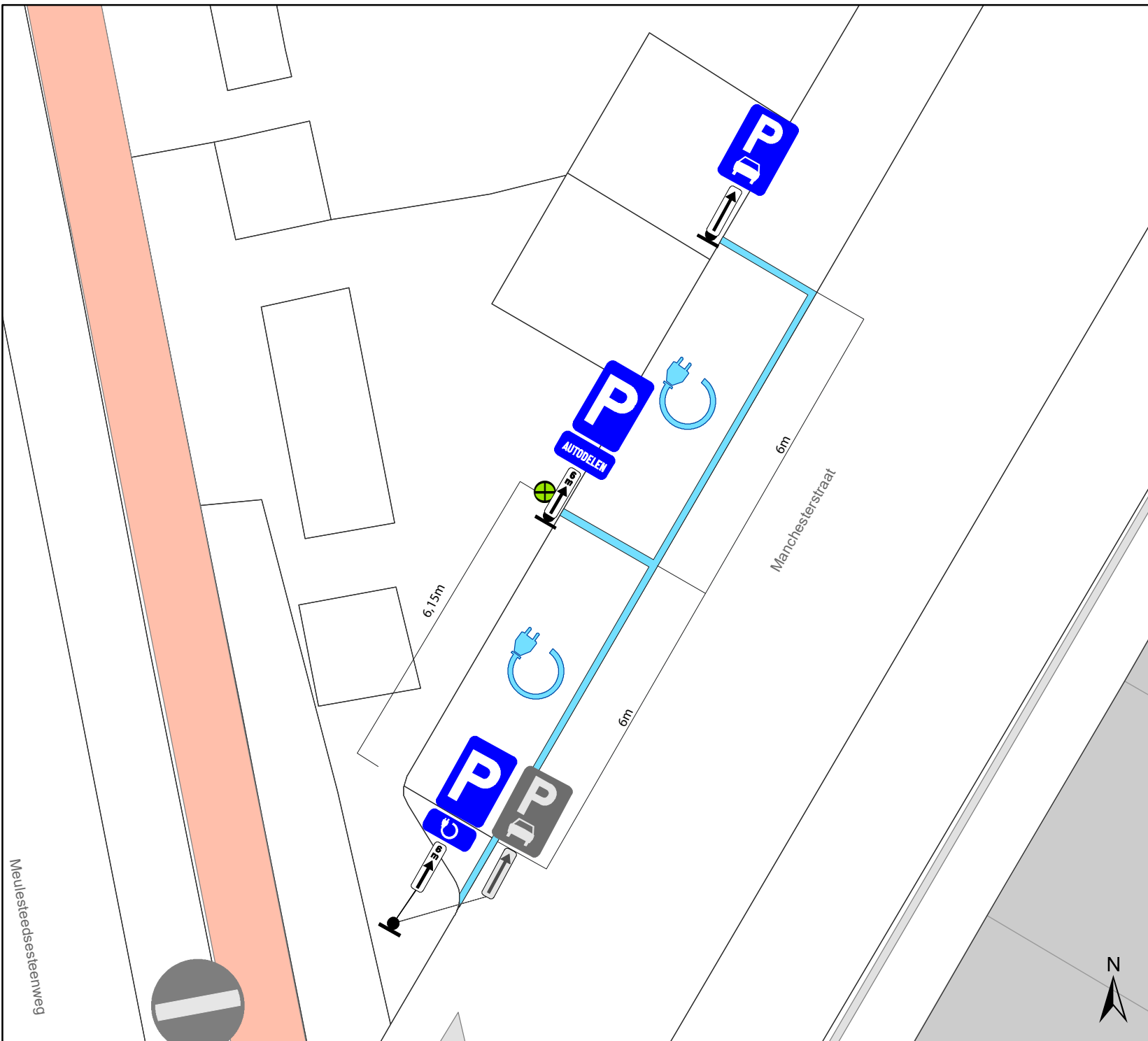
Artikel 5. Op de Manchesterstraat van de overzijde van huisnummer 4 tot de overzijde van huisnummer 8 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

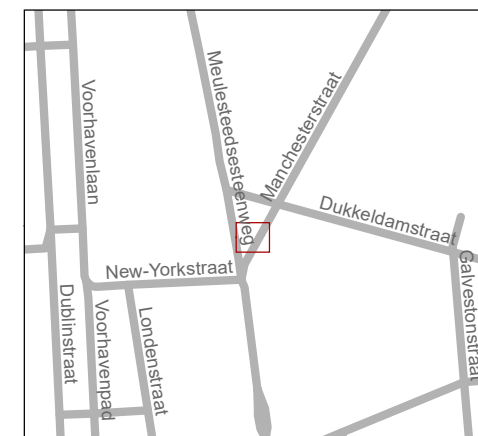
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Manchesterstraat deelauto + EV

Dossiernummer MB-20-20049

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
8/01/2021	1/100	1/1	SVDA	SK	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_01857 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Manchesterstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en
elektrische voertuigen