Gebruikersreglement voor het parkeren op de parkeerterreinen The Loop van Stad Gent

OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG VANAF 1 OKTOBER 2026

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 17 december 2025

Bekendgemaakt op 18 december 2025

Geldig van 1 april 2026 tot en met 30 september 2026

Inhoudstafel

Artikel 1. **Doel** 2
Artikel 2. **Definities** 2
Artikel 3. **Doelgroep en toepassingsgebied** 2
Artikel 4. **Toelating tot parkeren** 3
Artikel 5. **Parkeerrecht op basis van nummerplaatherkenning** 3
Artikel 6. **Parkeerrecht op basis van een parkeerticket** 4
Artikel 7. **Parkeerrecht op basis van een abonnement** 4
Artikel 8. **Parkeerrecht bij afkoop** 8
Artikel 9. **Parkeercheques** 8
Artikel 10. **Rechten en plichten bij het parkeren op de parkeerterreinen The Loop** 8
Artikel 11. **Sancties** 9
Artikel 12. **Controle** 9
Artikel 13. **Aansprakelijkheid** 9
Artikel 14. **Verwerking van persoonsgegevens** 10
Artikel 15. **Opheffingsbepalingen** 10
Artikel 16. **Overgangsbepalingen** 10
Artikel 17. **Inwerkingtreding** 10

Reglement

Artikel 1. Doel

De Stad Gent beheert op diverse velden van de site The Loop parkeerterreinen.

Dit reglement bepaalt:

- de regels voor een goed gebruik van de parkeerterreinen op The Loop,
- de modaliteiten voor het verkrijgen van een toelating om er te parkeren,
- de regels en afwijkingen voor parkeerplaatsen in het kerngebied van The Loop die tijdelijk in het beheer van de Stad Gent komen als het IVA Mobiliteitsbedrijf het parkeermanagement uitoefent tijdens evenementen.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

Abonnement: een toelating om gedurende een bepaalde periode te parkeren in de parking overeenkomstig de modaliteiten die voorzien zijn in dit reglement en in het retributiereglement.

Afkoop: het betalen voor een parkeerterrein in zijn geheel voor de organisatie van een evenement door een vestiging op The Loop.

Bedrijfsvervoerplan: bevat als eerste een mobiliteitsdiagnose die minstens de woon-werkverplaatsingen van uw werknemers analyseert. Deze mobiliteitsdiagnose stelt de werkgever vervolgens in staat om de doelstellingen voor de modal shift te bepalen en de belangrijkste acties te identificeren die nodig zijn om deze te behalen.

Camera: intelligente camera voor de automatische nummerplaatherkenning.

Gebruiker: iedereen die de parkeerterreinen The Loop oprijdt of betreedt.

Modal shift: verandering van vervoersmiddel naar een duurzamer alternatief.

Modal split: verdeling van vervoersmiddelen.

Parkeercheque: ticket waarop een bepaalde geldwaarde is gecodeerd, te gebruiken aan de betaalautomaat als betaalmiddel.

Parkeerrecht: het recht om gedurende een bepaalde tijdsduur te parkeren op een parkeerterrein van The Loop.

Parkeerterreinen The Loop: terreinen bestemd voor het parkeren van voertuigen van personen met als bestemming The Loop.

Retributiereglement: Retributiereglement voor het parkeren op parkeerterreinen The Loop van de Stad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad van december 2025, inclusief latere wijzigingen.

Tarief: de som die overeenkomstig het retributiereglement betaald moet worden voor het gebruik van de parkeerterreinen The Loop.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

§ 1. Dit reglement is van toepassing op iedere gebruiker van de parkeerterreinen The Loop.

§ 2. Er zijn terreinen in permanent beheer van de Stad Gent:

- parking B (veld 12W, 14);
- parking C (veld 8);
- parking PA0 (veld 12O);
- P+R – Parking E (veld 11).

Er zijn parkeerplaatsen in het kerngebied van The Loop die tijdelijk in het beheer van de Stad Gent komen als het IVA Mobiliteitsbedrijf het parkeermanagement uitoefent tijdens evenementen:

- buitenparking IKEA (veld 12O);
- parkeergarage IKEA (veld 15);
- parking Upgrade Office (veld 5W);
- collectieve parking van de bedrijven (veld 7);
- parking op veld 5O.

§ 3. Door het louter oprijden of betreden van de parkeerterreinen The Loop aanvaardt de gebruiker de bepalingen van dit reglement en van het retributiereglement.

§ 4. De bepalingen van de Wegcode (Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, inclusief latere wijzigingen) zijn op de parkeerterreinen The Loop van toepassing.

§ 5. Enkel voertuigen met massa kleiner of gelijk aan 3,5 ton kunnen een parkeerrecht aankopen voor de parkeerterreinen The Loop voor zover die voertuigen vallen onder de categorie M1 (voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend) of onder de categorie N1 (voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwde voertuigen met een maximummassa van ten hoogste 3,5 ton).

§ 6. Zwaardere voertuigen kunnen enkel mits uitdrukkelijk voorafgaande toestemming van de Stad Gent de parkeerterreinen The Loop oprijden.

§ 7. De parkeerterreinen The Loop zijn 24 op 24 uur, 7/7 geopend.

Artikel 4. Toelating tot parkeren

§ 1. Toelating tot parkeren voor de parkeerterreinen The Loop kan worden bekomen door:

a. nummerplaatherkenning door een camera aan de slagboom bij de ingang;
b. het nemen van een parkeerticket aan de ticketzuil aan de slagboom bij de ingang of door rechtstreekse aankoop bij een steward ter plaatse;
c. het hebben van een geldig abonnement.

§ 2. Wanneer de Stad Gent één of meerdere parkeerterreinen van The Loop (tijdelijk) gratis en vrij toegankelijk maakt in het kader van een P+R-functie, is er geen parkeerrecht nodig.

Artikel 5. Parkeerrecht op basis van nummerplaatherkenning

§ 1. De nummerplaat wordt door een camera geregistreerd aan de slagboom bij het oprijden van de parkeerterreinen waarna de slagboom opent. Het moment van registratie geldt als startpunt voor de berekening van de parkeerduur.

§ 2. De slagboom opent niet als de nummerplaat niet herkend wordt of het abonnement vervallen of niet geldig is. In dat geval neemt de gebruiker een parkeerticket en is Artikel 6 van toepassing.

§ 3. Om met het voertuig het parkeerterrein te verlaten moet men:

a. De nummerplaat ingeven in de betaalautomaat. De betaalautomaat toont dan het bedrag van de retributie.
b. Dit bedrag betalen met elektronische betaling (kredietkaart, debetkaart …), met parkeercheques of d.m.v. een combinatie van genoemde betaalwijzen.
c. Het voertuig ophalen en binnen 30 minuten het parkeerterrein verlaten. De slagboom bij de uitgang gaat open nadat de nummerplaat door de camera wordt herkend. Er dient geen ticket te worden aangeboden.
d. Na 30 minuten is het parkeerrecht op basis van nummerplaatherkenning niet meer geldig en dient men bij te betalen aan de betaalautomaat.

Artikel 6. Parkeerrecht op basis van een parkeerticket

§ 1. Een parkeerticket wordt afgeleverd door de ticketzuil of aangekocht bij een steward ter plaatse bij het oprijden van het parkeerterrein. Dit parkeerticket geldt als toegangsbewijs tot het betreffende parkeerterrein.

§ 2. Een parkeerticket moet door de gebruiker worden bijgehouden en mag niet in de wagen worden achtergelaten.

§ 3. Om het parkeerterrein te verlaten met een parkeerticket dat bij een steward werd aangekocht, toont men dit ticket.

§ 4. Om het parkeerterrein te verlaten met een parkeerticket uit de ticketzuil, moet dit gevalideerd worden op de volgende manier:

a. Het parkeerticket wordt ingevoerd in een betaalautomaat, of voor P+R op parking E in een ticketzuil in het centrum van Gent (Korenmarkt, Kouter, Zuid). De betaalautomaat toont dan het eventuele bedrag van de retributie.
b. Dit bedrag wordt betaald via elektronische betaling (kredietkaart, debetkaart …), met parkeercheques of d.m.v. een combinatie van genoemde betaalwijzen.
c. Bij het verlaten van het parkeerterrein wordt het parkeerticket ingevoerd aan de slagboom bij de uitgang.
d. Als aan de betaalautomaat werd betaald, dan kan men tot uiterlijk 30 minuten na betaling het parkeerterrein verlaten. Na 30 minuten is het parkeerticket niet meer geldig en dient men bij te betalen aan de betaalautomaat.
e. Als een parkeerticket voor P+R op parking E gevalideerd wordt aan ticketzuilen in het centrum van Gent (Korenmarkt, Kouter, Zuid), dan kan men tot 72 uur na het inrijden van de parking gratis buitenrijden.

Artikel 7. Parkeerrecht op basis van een abonnement

§ 1. Een abonnement geeft de toelating om tijdens de geldigheidsduur van het abonnement te parkeren, volgens de modaliteiten die opgenomen zijn in dit reglement en in het retributiereglement.

§ 2. Voor het parkeren voor of na de geldigheidsduur van het abonnement moet men voor de overschreden parkeerduur aan de betaalautomaat een retributie betalen volgens het uurtarief dat op dat ogenblik geldt.

§ 3. Een abonnement geeft geen recht op een voorbehouden of gereserveerde plaats en geeft geen garantie op een parkeerplaats als de parking volzet of afgekocht is of bij overmacht waarbij de parking niet bereikbaar is.

§ 4. Er zijn verschillende types abonnementen:

a. Abonnement voor parking B/C:

1) Enkel ondernemingen gevestigd op het bedrijventerrein op The Loop of Poortakkerstraat kunnen deze abonnementen aanvragen.

2) Het aantal abonnementen dat een onderneming kan aanvragen, hangt af van het aantal voltijds tewerkgestelde equivalenten (VTE) dat op het moment van de aanvraag in dienst is in de vestiging op The Loop of Poortakkerstraat:

(a) Vestigingen met minimaal 5 en maximaal 9 VTE's kunnen maximaal 2 abonnementen aanvragen.

(b) Vestigingen met minimaal 10 en maximaal 29 VTE's kunnen maximaal 4 abonnementen aanvragen.

(c) Vestigingen met minimaal 30 en maximaal 59 VTE's kunnen maximaal 6 abonnementen aanvragen.

(d) Vestigingen met 60 VTE's of meer kunnen maximaal 10 abonnementen aanvragen.

3) Elke aanvrager gaat het engagement aan om via een stelselmatige modal shift tot de gewenste modal split van maximum 50 % auto te komen.

4) De aanvrager voorziet een mobiliteitsaanspreekpunt. Deze persoon fungeert ook als contactpersoon voor het IVA Mobiliteitsbedrijf.

5) Een vestiging met 60 VTE's of meer moet aan de volgende voorwaarden voldoen:

(a) De aanvrager heeft uiterlijk 6 maanden na de aanvraag een bedrijfsvervoersplan of equivalent document op bedrijfsniveau ter beschikking waarbij minimaal opgenomen is:

1) een contactpersoon voor de Stad Gent die fungeert als mobiliteitsaanspreekpunt, verantwoordelijk voor het opstellen, de uitvoering, de evaluatie en bijsturing van het bedrijfsvervoersplan;
2) de verdeling van de gebruikte vervoersmiddelen van werknemers;
3) de woon-werkafstanden van werknemers (gegroepeerd in categorieën) en;
4) de maatregelen die het bedrijf zal nemen om het theoretisch te verduurzamen potentieel op basis van onderstaande categorieën aan te spreken, link deze aan een modal shift doelstelling en timing. Ga uit van haalbare afstanden per duurzame modus:

- Fiets: 0–10 km
- Elektrische (bak-/cargo)fiets: tot 15 km
- Speed pedelec: tot 25 km
- Openbaar vervoer: afhankelijk van beschikbare trein- en busverbindingen (locatie & uurregeling)
- Andere opties: collectief vervoer, carpooling, P+R in combinatie met last mile via (deel)fiets, OV, shuttle of step.

(b) De Stad Gent kan om bijsturingen van dit bedrijfsvervoersplan vragen als de kwaliteit als onvoldoende beoordeeld wordt.

b. Abonnementen voor parking E:

1) Abonnement voor bewoners: elke natuurlijke persoon die minstens 18 jaar is én gedomicilieerd is binnen een straal van 500 meter rond parking E, kan een bewonersabonnement aanvragen. Elke aanvrager heeft recht op één parkeerabonnement.
2) Bedrijfsabonnementen voor een onderneming gevestigd op het bedrijventerrein The Loop die door overmacht minstens 3 weken niet in de eigen parkeerbehoefte kan voorzien. De onderneming toont dit aan bij de aanvraag (bijvoorbeeld door aan te tonen dat de eigen parkeervoorzieningen nog in opbouw zijn bij het opleveren van het kantoorgebouw).
3) Elke aanvrager gaat het engagement aan om via een stelselmatige modal shift tot de gewenste modal split van maximum 50 % auto te komen.
4) De aanvrager voorziet een mobiliteitsaanspreekpunt. Deze persoon fungeert ook als contactpersoon voor het IVA Mobiliteitsbedrijf.
5) Een vestiging met 60 VTE's of meer moet aan de volgende voorwaarden voldoen:
   (a) De aanvrager heeft uiterlijk 6 maanden na de aanvraag een bedrijfsvervoersplan of equivalent document op bedrijfsniveau ter beschikking waarbij minimaal opgenomen is:
      1) een contactpersoon voor de Stad Gent die fungeert als mobiliteitsaanspreekpunt, verantwoordelijk voor het opstellen, de uitvoering, de evaluatie en bijsturing van het bedrijfsvervoersplan;
      2) de verdeling van de gebruikte vervoersmiddelen van werknemers;
      3) de woon-werkafstanden van werknemers (gegroepeerd in categorieën) en;
      4) de maatregelen die het bedrijf zal nemen om het theoretisch te verduurzamen potentieel op basis van onderstaande categorieën aan te spreken, link deze aan een modal shift doelstelling en timing. Ga uit van haalbare afstanden per duurzame modus:
         - Fiets: 0–10 km
         - Elektrische (bak-/cargo)fiets: tot 15 km
         - Speed pedelec: tot 25 km
         - Openbaar vervoer: afhankelijk van beschikbare trein- en busverbindingen (locatie & uurregeling)
         - Andere opties: collectief vervoer, carpooling, P+R in combinatie met last mile via (deel)fiets, OV, shuttle of step.
   (b) De Stad Gent kan om bijsturingen van dit bedrijfsvervoersplan vragen als de kwaliteit als onvoldoende of onvolledig beoordeeld wordt.

§ 5. Aanvraag

a. De aanvraag voor een abonnement gebeurt via de website van de Stad Gent, ten vroegste 3 maanden voor de gewenste start van de geldigheidsduur.
b. Het IVA Mobiliteitsbedrijf beoordeelt de aanvraag binnen 10 werkdagen en brengt de aanvrager schriftelijk op de hoogte.
c. De abonnee kan vanaf dan op basis van de nummerplaat meteen het parkeerterrein oprijden. De nummerplaat van een abonnee wordt, zolang het abonnement geldig is, opgenomen in het systeem, zodat de slagboom automatisch opengaat na herkenning van de nummerplaat.

§ 6. In geval van bewonersabonnementen:

a. Aan eenzelfde nummerplaat kan maar één abonnement gekoppeld zijn.

b. Aan een abonnement kunnen maximaal drie nummerplaten gekoppeld zijn.

c. Er kan tegelijkertijd maar één nummerplaat toegang hebben tot het parkeerterrein op basis van het abonnement.

§ 7. In geval van bedrijfsabonnementen:

a. Er kan een oneindig aantal nummerplaten aan een abonnement gekoppeld worden.

b. Er hebben tegelijkertijd nooit meer voertuigen (nummerplaten) toegang tot het parkeerterrein dan het aantal abonnementen waarover men beschikt.

§ 8. Het aantal abonnementen per parkeerterrein kan door de Stad Gent worden beperkt. Bijgevolg kan de Stad Gent weigeren om een parkeerabonnement uit te reiken of te verlengen.

§ 9. Bij structureel plaatstekort op parking E kan de Stad Gent abonnees tijdens de geldigheidsduur van hun abonnement toegang verschaffen tot parking B/C.

§ 10. Als een parkeerterrein is afgekocht, is het niet toegankelijk voor niet-evenementbezoekers. De abonnees krijgen geen compensatie.

§ 11. Voor elk type abonnement kan een maandabonnement (voor één, twee of drie maanden) of een jaarabonnement aangevraagd worden. Een uitzondering hierop is het abonnement voor ondernemingen voor Parking B/C waarbij enkel een jaarabonnement kan worden aangevraagd.

§ 12. Opzeg

a. Door de abonnee:

1) Een maandabonnement kan niet voortijdig worden opgezegd.

2) Een jaarabonnement kan schriftelijk of via de website van de Stad Gent worden opgezegd voor het einde van de geldigheidsdatum.

3) Het bedrag van de terugbetaling is gelijk aan de kostprijs van het lopende jaarabonnement verminderd met de kost van het aantal maanden, inclusief de begonnen maand, aan het tarief van een maandabonnement. De terugbetaling gebeurt via overschrijving op rekening van de begunstigde.

b. Door de Stad Gent:

De Stad Gent kan een abonnement met onmiddellijke ingang beëindigen zonder enige terugbetaling of vergoeding in geval van:

1) bedrieglijk gebruik van het abonnement (onder andere vervalsing van naam, datum, het gelijktijdig parkeren van verschillende voertuigen met één abonnement);

2) moedwillige beschadiging aan de inrichting van de parkeergarage of de erin geparkeerde voertuigen;

3) niet-betaling van het abonnement binnen de voorziene betalingstermijn.

De Stad Gent brengt de abonnee schriftelijk op de hoogte.

§ 13. Een abonnement kan met onmiddellijke ingang worden beëindigd door de Stad Gent, zonder enige terugbetaling of vergoeding in geval van:

a. bedrieglijk gebruik van het abonnement (onder andere vervalsing van naam, datum, het gelijktijdig parkeren van verschillende voertuigen met één abonnement);
b. moedwillige beschadiging aan de inrichting van de parkeergarage of de erin geparkeerde voertuigen;
c. niet-betaling van het abonnement binnen de voorziene betalingstermijn.

§ 14. Wanneer de slagboom niet opent, kan de abonnee de QR-code van het abonnement scannen of de bewakingsagent via de intercom contacteren.

Artikel 8. Parkeerrecht bij afkoop

§ 1. De organisator van een evenement kan één of meerdere parkeerterreinen in hun geheel ter beschikking krijgen, tegen betaling van het afkooptarief zoals bepaald in het retributiereglement. De organisator beschikt gedurende 24 uur over de parkeerterreinen. De tijdspanne moet afgestemd worden met het IVA Mobiliteitsbedrijf.

§ 2. De organisator bepaalt zelf de modaliteiten van het parkeren op het afgekochte terrein.

§ 3. Aanvraag

a. Om een aanvraag te doen neemt de organisator van een evenement contact op met het IVA Mobiliteitsbedrijf.

b. Elke aanvraag bevat een mobiliteitsplan dat individueel beoordeeld wordt op kwaliteit.

c. Als de aanvraag wordt goedgekeurd, sluit IVA Mobiliteitsbedrijf een overeenkomst af met de organisator over het gebruik van de parkeerterreinen.

d. Er worden geen parkeertickets afgeleverd aan de bezoeker van het evenement. Het parkeerrecht van de bezoeker geldt vanaf de ingebruikname van de parkeerplaats tot het verlaten van het parkeerterrein op diezelfde dag of tot uiterlijk 24 uur na de start van de afkoop.

Artikel 9. Parkeercheques

§ 1. Een parkeercheque geeft geen recht op een voorbehouden noch gereserveerde parkeerplaats. Een parkeercheque is 1 jaar geldig. Een parkeercheque kan niet gebruikt worden tijdens een afkoop.

§ 2. Iedereen kan parkeercheques aankopen, voor een minimale waarde van 50 euro.

§ 3. Aanvraag

a. De aanvraag voor het bekomen van parkeercheques wordt ingediend aan de hand van het formulier dat beschikbaar is op de website van de Stad Gent en bij het IVA Mobiliteitsbedrijf.

b. IVA Mobiliteitsbedrijf bezorgt de parkeercheques binnen de tien werkdagen.

§ 4. Een parkeercheque wordt niet teruggenomen noch terugbetaald. Een parkeercheque kan niet gerecupereerd worden wanneer de waarde ervan het werkelijk te betalen parkeerbedrag overschrijdt. De betaalautomaat geeft geen geld terug.

Artikel 10. Rechten en plichten bij het parkeren op de parkeerterreinen The Loop

§ 1. Het is altijd verplicht onmiddellijk de instructies te volgen die het (door de Stad Gent aangestelde) personeel rechtstreeks of via signalisatie meedeelt.

§ 2. Het is niet toegelaten:

a. op parkeerterrein The Loop te verblijven wanneer men geen bestuurder of passagier is van een voertuig dat zich op het parkeerterrein bevindt;
b. het voertuig te parkeren buiten de aangebrachte markeringen die de parkeerplaats afbakenen;
c. het normale verkeer te hinderen;

d. een voertuig langer dan een week ononderbroken op het parkeerterrein achter te laten zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Stad Gent;
e. het parkeerterrein B, C, PA0 of Parking Veld 11 / P+R The Loop op te rijden met een aanhangwagen;
f. het parkeerterrein B, C, PA0 of Parking Veld 11 / P+R The Loop op te rijden met een voertuig voorzien van sneeuwkettingen of spijkerbanden;
g. het geparkeerde voertuig te herstellen, onderhouden of schoon te maken op de parkeerterreinen The Loop, tenzij dit strikt noodzakelijk is om het voertuig rijklaar te maken;
h. voertuigen te parkeren die niet van een officiële nummerplaat zijn voorzien;
i. de motor van het voertuig stationair te laten draaien, zelfs in geval van file;
j. personen of dieren in een geparkeerd voertuig achter te laten;
k. te parkeren op een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap wanneer er geen geldige parkeerkaart voor personen met een handicap zichtbaar achter de voorruit is aangebracht;
l. te parkeren op een voorbehouden parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen wanneer de stekker van het elektrisch voertuig niet in het stopcontact zit of wanneer het een niet-elektrisch voertuig betreft.

Artikel 11. Sancties

§ 1. De Stad Gent kan een voertuig (laten) verplaatsen, op kosten en risico van de eigenaar van het voertuig:
   a. binnen de parkeerterreinen The Loop:
      1) bij inbreuk op Artikel 10, §2, b), c), d) of l) van dit reglement of
      2) en als dit noodzakelijk is voor de veiligheid of de noodwendigheden van de exploitatie.
   b. buiten de parkeerterreinen The Loop:
      1) bij inbreuk op Artikel 10, §2, d), of h) van dit reglement of
      2) als de Stad Gent meent dat het voertuig een dreigend gevaar betekent.

§ 2. In het geval van Artikel 10, §2, d) beschikt de Stad Gent na verloop van 6 maanden over het voertuig.

§ 3. De Stad Gent kan een voertuig op de parkeerterreinen The Loop houden en/of immobiliseren door middel van een wielklem, wanneer:
   a. een inbreuk op Artikel 10, §, b), d), k), of l) van dit reglement begaan werd;
   b. het voertuig betrokken was in een ongeval, met het doel de bevoegde personen de nodige vaststellingen te laten verrichten;
   c. de gebruiker om welke reden dan ook weigert de verschuldigde retributies te betalen.

§ 4. De Stad Gent kan schade, veroorzaakt door het niet naleven van dit reglement, verhalen op de overtreder.

Artikel 12. Controle

De Stad Gent kan altijd de naleving van dit reglement controleren.

Artikel 13. Aansprakelijkheid

§ 1. De Stad Gent is niet verantwoordelijk als bewaarder en heeft bijgevolg geen enkele bewaarplicht.

§ 2. De Stad Gent is niet verantwoordelijk voor schade die op de parkeerterreinen The Loop ontstaat, van welke aard of oorzaak ook, zoals bijvoorbeeld een ongeval, diefstal, beschadiging, gebrekkige werking of defect aan de betaalapparatuur.

Artikel 14. Verwerking van persoonsgegevens

§ 1. De Stad Gent behandelt de persoonsgegevens die je meedeelt in het kader van dit reglement met respect voor je privacy en leeft hiervoor de Algemene Verordening Gegevensbescherming na.

§ 2. De Stad Gent gebruikt de persoonsgegevens die je meedeelt voor het parkeren op de parkeerterreinen The Loop en bewaart ze maximaal tien jaar.

Artikel 15. Opheffingsbepalingen

Dit reglement heft het 'Gebruikersreglement voor het parkeren op de parkeerterreinen The Loop van Stad Gent', goedgekeurd in de gemeenteraad van 20 oktober 2025, op.

Artikel 16. Overgangsbepalingen

Het reglement vermeld in Artikel 15 blijft van toepassing op abonnementen met een startdatum voor de inwerkingtreding van dit reglement, en dit voor de resterende geldigheidsduur.

Artikel 17. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 1 april 2026. Tweejaarlijks wordt de werking van dit reglement geëvalueerd.

(einde reglement)