



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 25 JUNI 2025

2023_CBS_00274 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Centrumplein - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 januari 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 30 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 16 september 2021 werd enerzijds de inrichting van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 30-83 en twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummers 30-89 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 1 april 2021 werd de signalisatie om het parkeerverbod aan te duiden op terrein gewijzigd. Het parkeerverbod werd goedgekeurd bij collegebesluit van 29 maart 2018 om uit te voeren door middel van gele onderbroken belijning, maar in samenspraak met de Dienst Wegen is beslist om dit aan te passen naar een parkeerverbod met verkeersbord E1 en onderborden Xa en Xb. Dit is onderhoudsvriendelijker en uniform met de borden die verderop in gebruik zijn.

Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd een parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van huisnummer 1. Dit op vraag van de politie om het in- en uitrijden van de aangelegde parkeerplaatsen te vrijwaren. Verder wordt een parkeerverbod ingevoerd vanaf de garage van huisnummer 34 (in de Ledebergstraat) tot en met de garage van huisnummer 58 (in de Ledebergstraat) ter vrijwaring van de desbetreffende opritten.

Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden twee bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 30-89.

Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden op het Centrumplein drie parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Centrumplein dossier P-325539 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Centrumplein dossier P-325539 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Centrumplein, goedgekeurd in zitting van 16 september 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Centrumplein.

2023_CBS_00274 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Centrumplein - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Centrumplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 januari 2023

Bekendgemaakt op 13 januari 2023

Geldig vanaf 18 januari 2023 tot en met 24 juni 2025

Referentienummer 2023_CBS_00274

Reglement

Artikel 1. Op het Centrumplein van het kruispunt met de Friedrich Froebelstraat tot huisnummer 29 geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 2. Op het Centrumplein van aan de garage van huisnummer 34 (in de Ledebergstraat) tot en met de garage van huisnummer 58 (in de Ledebergstraat) wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 3. Op het Centrumplein ter hoogte van huisnummers 30-89, voor negen haakse parkeerplaatsen, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 4. Op het Centrumplein ter hoogte van huisnummers 30-83, voor twee haakse parkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 5. Op het Centrumplein ter hoogte van huisnummers 30-89, voor twee haakse parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 6. Op het Centrumplein ter hoogte van de parking op het Centrumplein geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

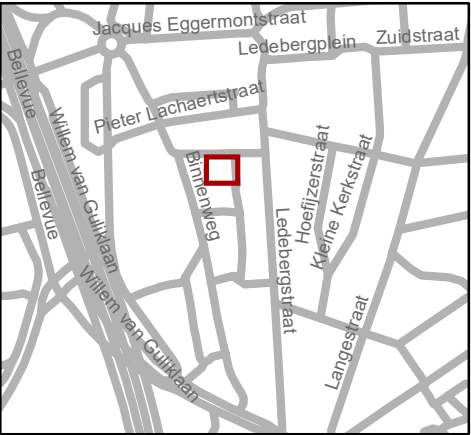
Laadpaal, in dienst

Bestaand paaltje

Geplande Verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden
2 x E9a + onderbord AUTODELEN
1 x onderbord SNOER

Nieuwe verkeersborden:
3 x E9a + onderbord AUTODELEN
1 x E9a met SNOER
1 x onderbord AUTODELEN



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Centrumplein
Autodelen Signalisatie

Dossiernummer P-325539

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2022	1/100	1/1	A3