



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 21 JANUARI 2026

2024_CBS_00596 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pijkestraat - nieuwe parkeermaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 januari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is het instellen van parkeerverboden om het kruisen van bussen mogelijk te maken. De noodzakelijke parkeerverboden werden bepaald op basis van onderzoek parkeerbezetting (= laag), advies van het Mobiliteitsbedrijf en advies van De Lijn.
- Bij collegebesluit van 21 september 2023 werd de voorrangsregeling via een stopbord en -streep ter hoogte van het kruispunt met de Orchideestraat geregulariseerd. In het kader van de werken voor de N70 werd namelijk op dit kruispunt, in plaats van de bestaande voorrang van rechts, een voorrangsregeling als proefopzet toegepast waarbij de Orchideestraat in de voorrang kwam. Om de volgende redenen werd beslist om deze voorrangsregeling te behouden:
 - Volgens de Mobiliteitsstudie Oude Bareel dient de Orchideestraat als wijkverzamelweg beschouwd te worden. Voorrang voor deze as is verdedigbaar.
 - Het gebruik van de Voordebrug-Pijkestraat als sluiproute dient ontmoedigd te worden. Gegarandeerd afstaan van voorrang voor Voordestraat en Pijkestraat ondersteunt deze doelstelling.
 - De Orchideestraat is een hoofdfietsroute. Deze straat in de voorrang ondersteunt fietsdirectheid op de hoofdroute.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 20 oktober 2022, werd een voetgangersoversteekplaats aangebracht gelegen op een schoolroute.
- Bij collegebesluit van donderdag 17 december 2020 werd een parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 67 ingevoerd om de doorstroming van het openbaar vervoer te verbeteren.
- Bij collegebesluit van 13 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Pijkestraat Dossier P-469238 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Pijkestraat Dossier P-469238 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Pijkestraat, vastgesteld in zitting van 21 september 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Pijkestraat.

2024_CBS_00596 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pijkestraat - nieuwe parkeermaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Pijkestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 25 januari 2024

Bekendgemaakt op 26 januari 2024

Geldig vanaf 31 januari 2024 tot en met 20 januari 2026

Referentienummer 2024_CBS_00596

Reglement

Artikel 1

Op de Pijkestraat ter hoogte van het kruispunt met de Orchideestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 2

Op de Pijkestraat, vanaf huisnummer 52 tot huisnummer 64;

op de Pijkestraat, vanaf huisnummer 72 tot huisnummer 80;

op de Pijkestraat, vanaf het kruispunt met de Hyacinth Lippensstraat tot de perceelsgrens van huisnummers 106 en 108;

op de Pijkestraat, vanaf de perceelsgrens van huisnummers 108 en 110 tot en met huisnummer 122;

op de Pijkestraat, vanaf huisnummers 134-136 tot het kruispunt met de Achtenkouterstraat;

op de Pijkestraat, vanaf het kruispunt met de Achtenkouterstraat tot en met huisnummer 91;

op de Pijkestraat, vanaf de perceelsgrens van huisnummers 120 en 118, aan de zijde van de onpare huisnummers tot het kruispunt met de Hyacinth Lippensstraat geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 3

Op Pijkestraat, vanaf huisnummer 65 tot het kruispunt met de Orchideestraat, aan de zijde van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 4

Op de Pijkestraat van huisnummer 24 tot huisnummer 26 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM72.3**
- **WM72.2**

Artikel 5

Op de Pijkestraat ter hoogte van huisnummer 67;

op de Pijkestraat ter hoogte van huisnummer 58 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

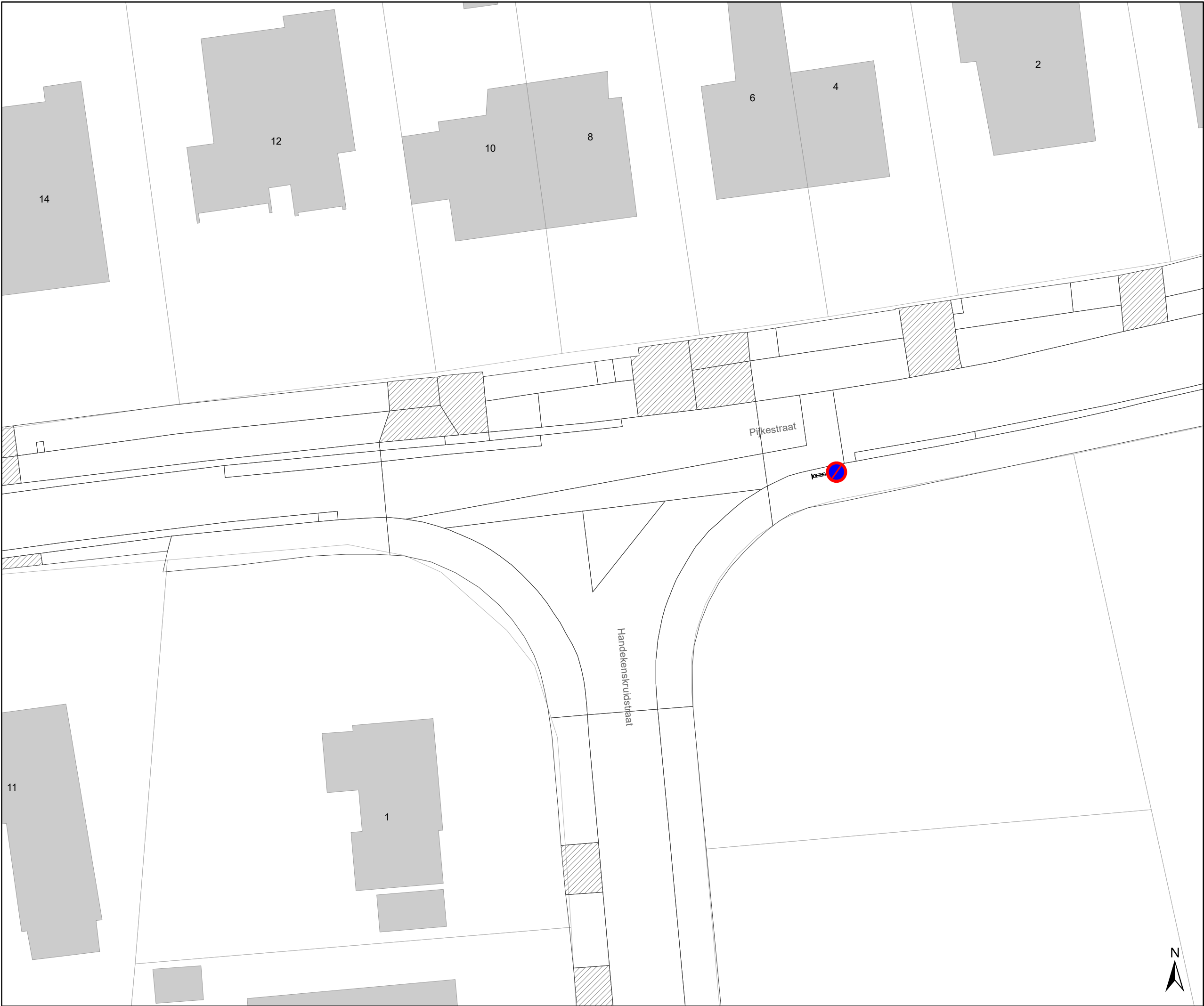
Artikel 6

Op de Pijkestraat ter hoogte van huisnummer 134-136 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

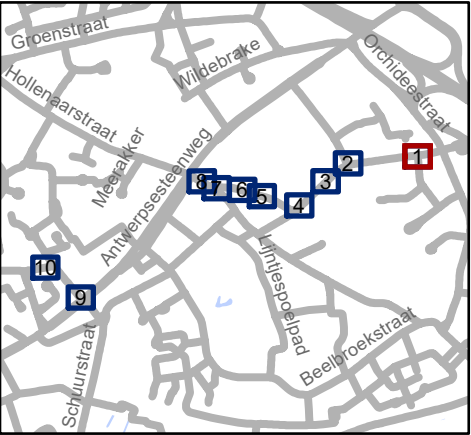
- **WM76.3**

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

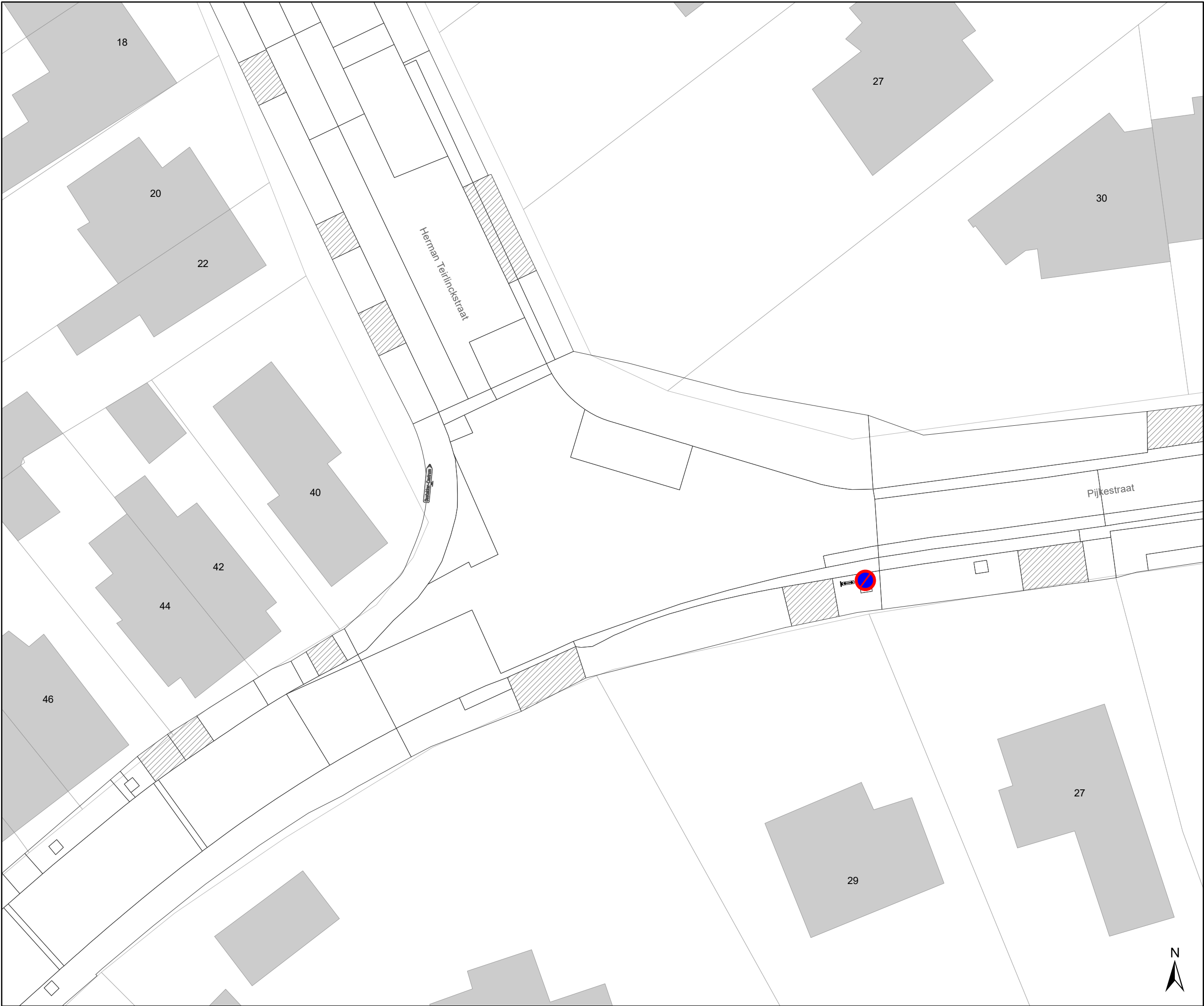


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

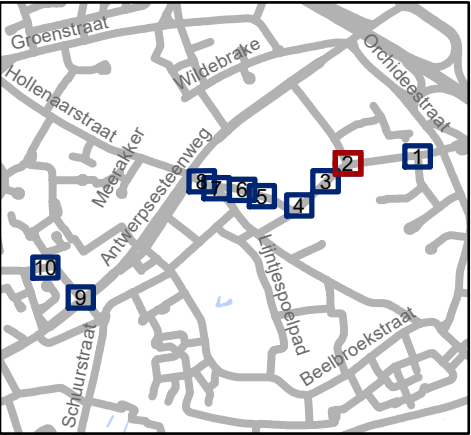
omgeving Pijkestraat
parkeermaatregelen Lijn 12a
nieuw net BBH

Dossiernummer P-469238

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/01/2024	1/300	1/10	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

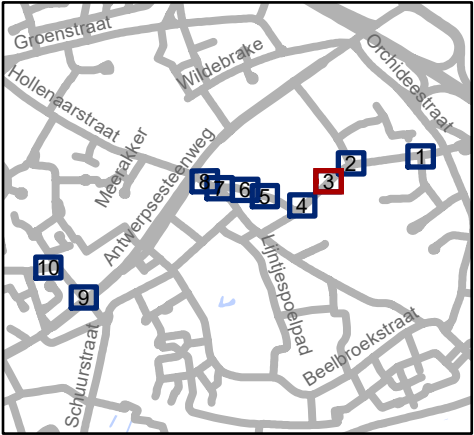
omgeving Pijkestraat
parkeermaatregelen Lijn 12a
nieuw net BBH

Dossiernummer P-469238

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/01/2024	1/300	2/10	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

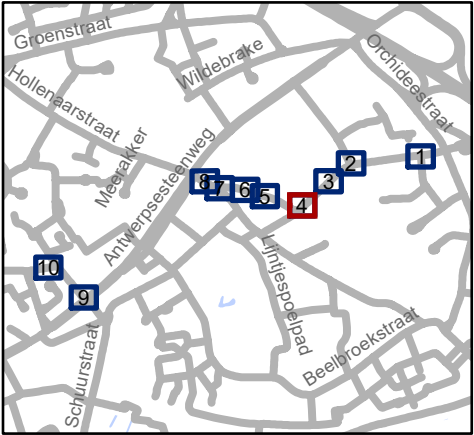
omgeving Pijkestraat
parkeermaatregelen Lijn 12a
nieuw net BBH

Dossiernummer P-469238

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/01/2024	1/300	3/10	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

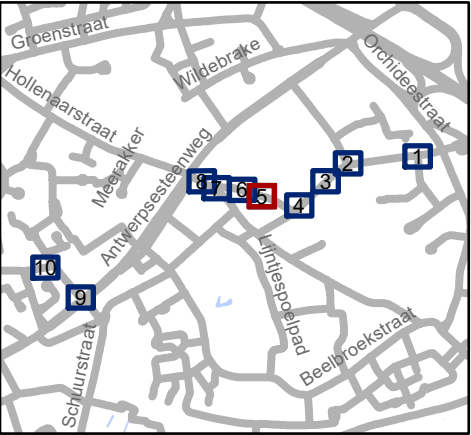
omgeving Pijkestraat
parkeermaatregelen Lijn 12a
nieuw net BBH

Dossiernummer P-469238

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/01/2024	1/300	4/10	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

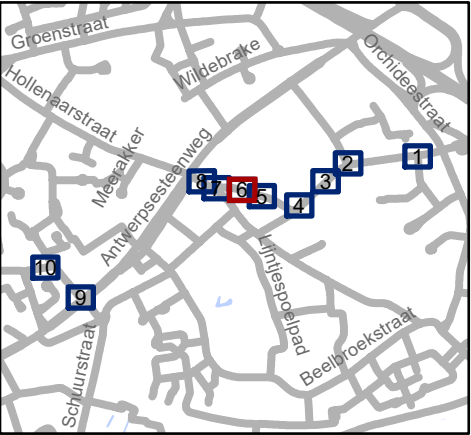
omgeving Pijkestraat
parkeermaatregelen Lijn 12a
nieuw net BBH

Dossiernummer P-469238

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/01/2024	1/300	5/10	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

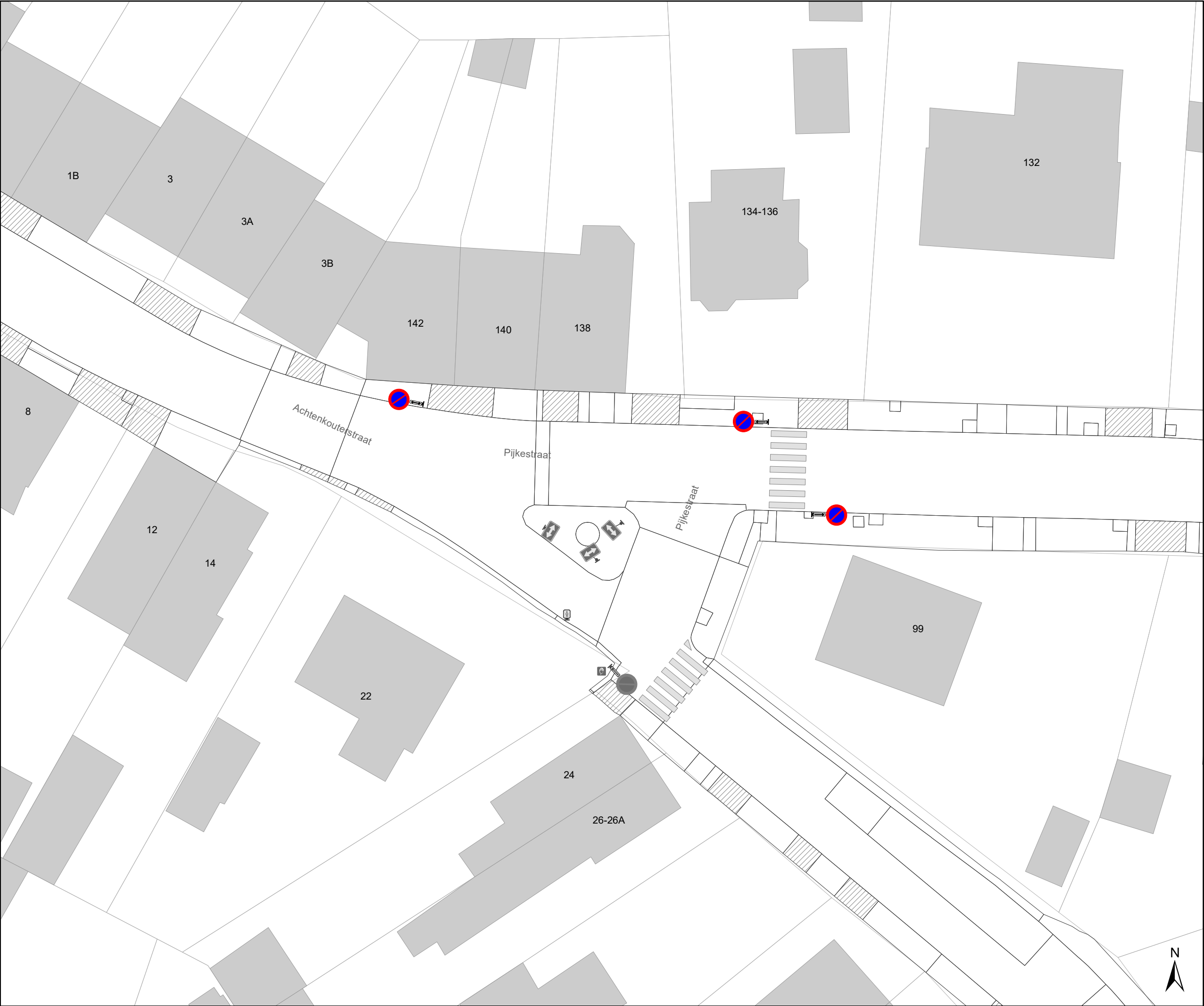


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

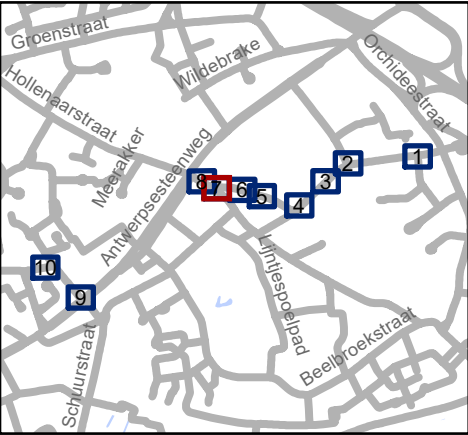
omgeving Pijkestraat
parkeermaatregelen Lijn 12a
nieuw net BBH

Dossiernummer P-469238

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/01/2024	1/300	6/10	A3



- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

omgeving Pijkestraat

parkeermaatregelen Lijn 12a

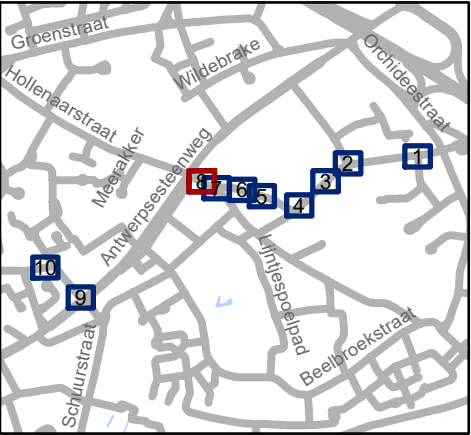
nieuw net BBH

Dossiernummer P-469238

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/01/2024	1/300	7/10	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

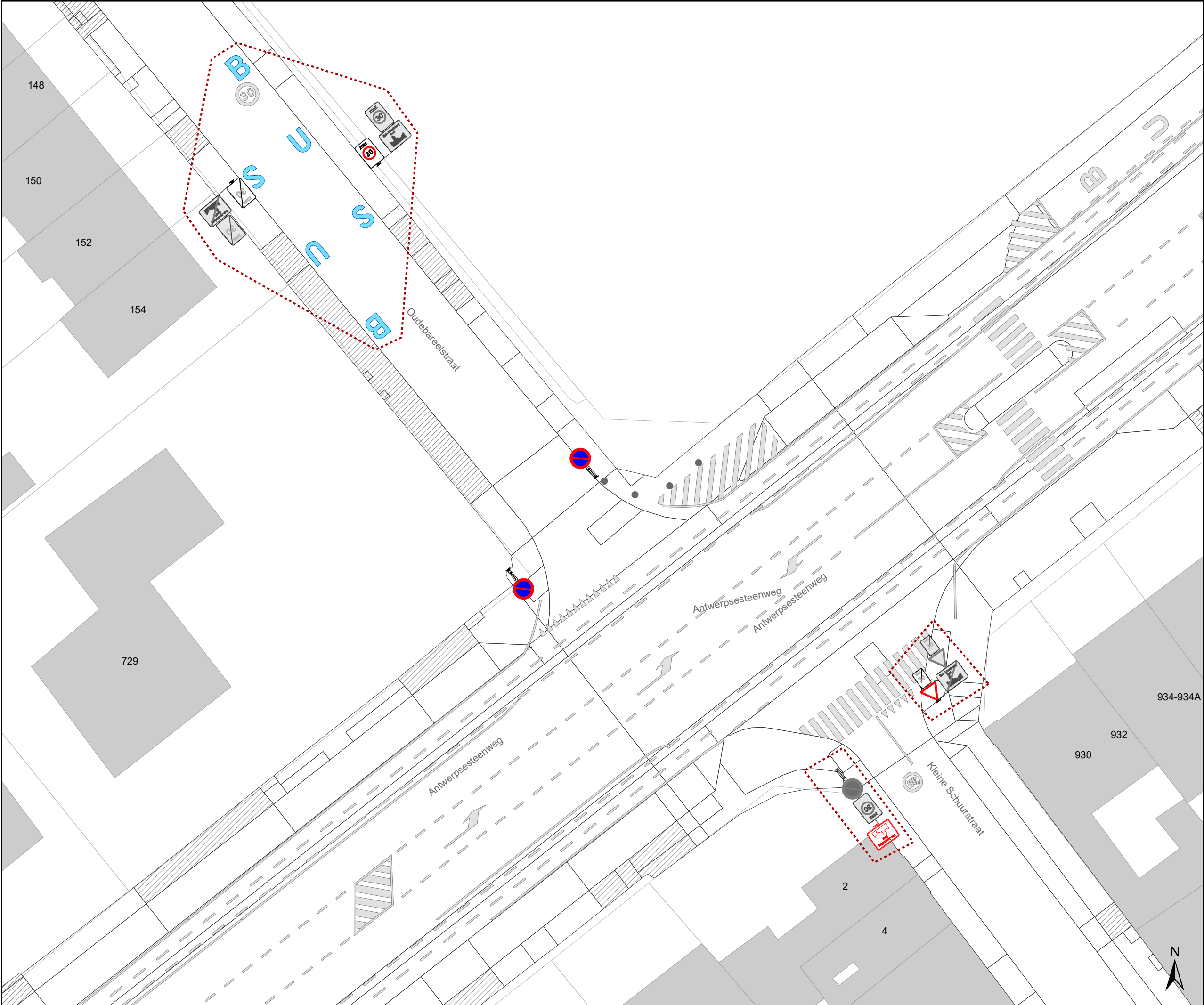


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

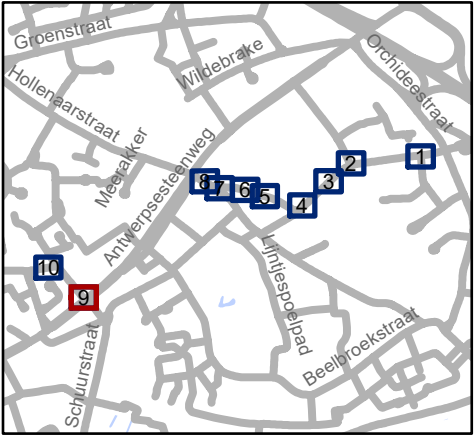
omgeving Pijkestraat
parkeermaatregelen Lijn 12a
nieuw net BBH

Dossiernummer P-469238

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/01/2024	1/300	8/10	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

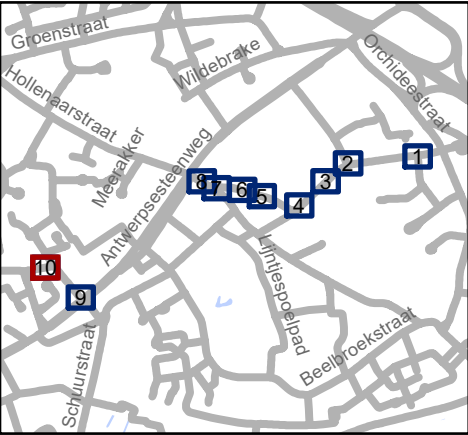
omgeving Pijkestraat
parkeermaatregelen Lijn 12a
nieuw net BBH

Dossiernummer P-469238

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/01/2024	1/300	9/10	A3



- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

omgeving Pijkestraat
parkeermaatregelen Lijn 12a
nieuw net BBH

Dossiernummer P-469238

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/01/2024	1/300	10/10	A3