



Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2024

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 juni 2019

Gewijzigd in de gemeenteraad van 17 februari 2020, 29 september 2020, 15 december 2020, 22 november 2021

Bekendgemaakt op 25 juni 2019, 18 februari 2020, 1 oktober 2020, 17 december 2020, 23 november 2021

Inhoudstafel

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen.....	3
Artikel 1. Doel.....	3
Artikel 2. Definities	3
Artikel 3. Erkende autodeelorganisaties.....	5
Hoofdstuk II. Terugbetaling inschrijvingsgeld autodelen	5
Artikel 4. Doelgroep en toepassingsgebied	5
Artikel 5. Voorwaarden	5
Artikel 6. Subsidiebedrag.....	5
Artikel 7. Procedure.....	5
Hoofdstuk III. Terugbetaling van een selectie vervoersalternatieven bij het schrappen van een nummerplaat binnen het gezin	5
Artikel 8. Doelgroep en toepassingsgebied	5
Artikel 9. Voorwaarden	6
Artikel 10. Subsidiebedrag.....	7
Artikel 11. Procedure	8
Doelgroep en toepassingsgebied	8
Artikel 12.....	8
Artikel 13. Voorwaarden.....	9
Artikel 14. Subsidiebedrag.....	9
Artikel 15. Procedure	9
Hoofdstuk V. Elektrische deelwagen	9
Artikel 16. Doelgroep en toepassingsgebied.....	9
Artikel 17. Voorwaarden.....	9
Artikel 18. Subsidiebedrag.....	10
Artikel 19. Procedure	11
Artikel 20. Specifieke controle	12
Hoofdstuk VI. Slotbepalingen	12
Artikel 21. Algemene controle	12
Artikel 22. Sancties (en strafbepalingen).....	12
Artikel 23. Overgangsbepalingen	13
Artikel 24. Inwerkingtreding (en duurtijd)	13

Reglement

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1. Doel

De Stad Gent kan subsidies verlenen voor vervoersalternatieven die milieuvriendelijke mobiliteit promoten. Daarnaast beoogt het reglement de inwoners van Gent te ondersteunen bij de invoering van een lage-emissiezone (LEZ) op 1 januari 2020. Extra aandacht gaat daarbij naar de verschillende doelgroepen die hiervan een verhoogde impact zullen ondervinden.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

M1-voertuig: voertuig bestemd voor het vervoer van passagiers met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

N1 (gewichtsklasse I en II)-voertuig: voertuig bestemd voor het vervoer van goederen en met een gewichtsklasse I of II d.w.z. tot een maximummassa van 1760 kg zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]

BEV: een batterij-aangedreven elektrisch voertuig. Een BEV rijdt uitsluitend elektrisch.

L7e-voertuig: vierwielers zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

bakfiets: een transportfiets met twee of drie wielen en een grote bak of laadruimte voorop, waarmee o.a. bagage kan vervoerd worden.

Elektrische (bak)fiets: een (bak)fiets met een elektromotor met een maximaal vermogen van 250 watt en met een trapondersteuning die stopt bij een snelheid van 25 kilometer per uur.

Speed pedelec: een elektrische fiets die ondersteuning geeft voor snelheden hoger dan 25 km/u en tot 45 km/u. Deze voertuigen worden beschouwd als een bromfiets klasse B en moeten over een nummerplaat beschikken.

Elektrische bromfiets: alle tweewielige of driewielige voertuigen met een maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/h en met een elektrische motor met een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW.

Twee- of driewieler: de hierboven beschreven vervoersalternatieven: (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec en elektrische bromfiets worden verzameld onder deze term.

Erkende autodeelorganisatie: een (commerciële) organisatie voor particulier autodelen die door Stad Gent erkend werd cfr. artikel 3 van dit reglement.

Fietsdeel - en/of fietsverhuurorganisatie: een organisatie voor particulier fietsdelen en/of fietsverhuur, waarbij (elektrische) (bak)fietsen, speed pedelecs en elektrische bromfietsen alsook hun onderhoud en herstelling deel kunnen uitmaken van de aangeboden vervoersalternatieven en diensten.

(Gebruikers)abonnement/bundel/pakket: een overeenkomst of contract met een bepaalde (erkende) autodeel- of fietsdeel/verhuur-organisatie waarin de algemene voorwaarden van gebruik, huur en/of delen van de aangeboden vervoersalternatieven en diensten worden verduidelijkt. Een bepaalde bundel, formule, pakket of huurovereenkomst, geeft verdere inhoud aan het abonnement.

De Gentse lage-emissiezone (LEZ): De zone op het grondgebied van Gent waar vanaf 1 januari 2020 een lage-emissiezone zal worden ingevoerd, zoals verder gedefinieerd in het 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent', goedgekeurd op de gemeenteraad van 344/2019.

LEZ-inwoner: Een persoon ingeschreven in Gent (9000) waarvan het grondoppervlak minstens gedeeltelijk in de lage-emissiezone gelegen is en dit op het ogenblik van de aanvraag van de subsidie.

Erkend sloopcentrum: Een centrum gespecialiseerd in en erkend voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen en dat voldoet aan alle administratieve en technische vereisten die zijn vastgelegd in de desbetreffende wetgeving (zie ook www.febelauto.be voor een overzicht).

Verhoogde tegemoetkoming: de verhoogde tegemoetkoming van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige zorgen en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, gestaafd door een attest van het ziekenfonds dat niet ouder is dan 3 maand.

Vervoergarantie: OV-abonnement (Buzzy Pazz of Omnipas) aan verminderd tarief afgeleverd aan de houder van een 'attest verhoogde tegemoetkoming geneeskundige zorgen' (maximum drie maanden oud), het zogenaamde OMNIO-attest, dat uitgereikt is door een erkend ziekenfonds, een geldige kaart voor verhoogde tegemoetkoming van de NMBS of een geldige WIGW-kaart (weduwen, invaliden, gepensioneerden en wezen).

Inkomen: het netto gezamenlijk belastbaar inkomen van het huishouden (aanvrager + personen gedomicilieerd in de woning van de aanvrager) van het laatste aanslagjaar, dit voor de aftrek van de woonbonus.

Aanslagbiljet: het aanslagbiljet van de personenbelasting van het laatste aanslagjaar. Als de aanvrager, of een meerderjarige gedomicilieerd op het adres van de aanvrager, pas in België gedomicilieerd is na een verblijf in het buitenland, zal hij/zij in principe in dat land belastingen betaald hebben. Alleszins zal er in geval er geen aanslagbiljet uit België kan worden voorgelegd, een gelijkaardig document moeten voorgelegd worden vanuit het buitenland door de aanvrager, opgesteld of vertaald in het Nederlands.

Laatste aanslagjaar: jaar voorafgaand aan jaar waarin aanvraag wordt ingediend.

Personen ten laste:

○ het kind dat op de aanvraagdatum ingeschreven is op het adres van de aanvrager en dat aan een van de volgende voorwaarden voldoet:

1) het is jonger dan 18 jaar

2) het is 18 jaar of ouder en de aanvrager krijgt kinderbijslag of wezentoelage voor het kind

○ de aanvrager of de medebewoner die op de aanvraagdatum erkend is als persoon met een ernstige handicap erkend door de FOD Sociale Zekerheid

Refertejaar inkomen: 1 januari 2013 = 100. Indexatie op basis van de gezondheidsindex van de maand oktober die voorafgaat aan het jaar van de aanpassing, bedragen afgerond tot op het tiental.

Gezondheidsindex: door de overheid gehanteerde index gebaseerd op de index der consumptieprijzen waarbij "ongezonde" producten verwijderd zijn. De gezondheidsindex wordt bepaald door FOD Economie.

Inkomenscategorie: de categorie waartoe men behoort, wordt bepaald door het inkomen van het huishouden en het aantal onroerende goederen in volle of onverdeelde eigendom.

Inkomenscategorie 1: inkomen lager dan of gelijk is aan 28.941,88 euro (+index) verhoogd met 1.504,97 euro per persoon ten laste (+ index), en geen tweede onroerend goed in volle of onverdeelde eigendom uitgezonderd garageboxen die niet aan derden worden verhuurd.

Artikel 3. Erkende autodeelorganisaties

§ 1. Een organisatie wordt beschouwd als erkende autodeelorganisatie en kan zodus in aanmerking komen voor hoofdstuk II of V van dit reglement indien deze voldoet aan de voorwaarden opgenomen in het “Reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties”, goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van 28 juni 2017 en definitief erkend werd door het college van burgemeester en schepenen.

§ 2. Organisaties die reeds erkend werden door het college van burgemeester en schepenen behouden hun erkenning en hoeven geen nieuwe aanvraag in te dienen.

Hoofdstuk II. Terugbetaling inschrijvingsgeld autodelen

Artikel 4. Doelgroep en toepassingsgebied

...[opgeheven bij gemeenteraadsbesluit van december 2020; treedt in werking op 1 januari 2021]

Artikel 5. Voorwaarden

...[opgeheven bij gemeenteraadsbesluit van december 2020; treedt in werking op 1 januari 2021]

Artikel 6. Subsidiebedrag

...[opgeheven bij gemeenteraadsbesluit van december 2020; treedt in werking op 1 januari 2021]

Artikel 7. Procedure

...

[opgeheven bij gemeenteraadsbesluit van december 2020; treedt in werking op 1 januari 2021]

Hoofdstuk III. Terugbetaling van een selectie vervoersalternatieven bij het schrappen van een nummerplaat binnen het gezin

Artikel 8. Doelgroep en toepassingsgebied

§ 1. Voor de subsidie komt een natuurlijke persoon ingeschreven in Gent in aanmerking waarbij binnen het gezin een voertuig wordt geschrapt. De aanvrager, ingeschreven in Gent, heeft de keuze uit een aantal vervoersalternatieven. Verschillende opties mogen op verschillende momenten gecombineerd worden tot er een netto bedrag van €500 wordt bereikt.

§ 2. Aanvragers die reeds op basis van het “Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2017-2019”, goedgekeurd in de gemeenteraad van 28 juni 2017 hiervoor een subsidie ontvingen, kunnen geen aanspraak maken op een nieuwe/bijkomende subsidie.

Artikel 9. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- a. Mits de nodige bewijsstukken kan voor meerdere van volgende vervoersalternatieven een subsidie worden aangevraagd:
 - 1) aankoop (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets,
 - 2) huur (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets,
 - 3) aankoop gebruikersabonnement/bundel/pakket bij een erkende autodeelorganisatie,
 - 4) Omnipas,
 - 5) Omnipas 65+,
 - 6) Buzzypas,
 - 7) Vervoergarantie/verhoogde tegemoetkoming, dit is een abonnement (Buzzy Pazz of Omnipas) aan verminderd tarief.
- b. Bewijsstukken op naam van de aanvrager of op naam van een persoon gedomicilieerd op het adres van de aanvrager worden aanvaard.
- c. De aanvrager is ingeschreven in Gent.
- d. M.b.t. het **geschrapte voertuig**
 - 1) De aanvrager toont aan dat binnen het gezin op hetzelfde adres een Belgische nummerplaat werd geschrapt of overgedragen op naam van een persoon gedomicilieerd op een ander adres.
 - 2) Het voertuig behoort tot een M1- of N1 (I en II)-voertuig.
 - 3) De nummerplaat moet voor de schrapping minstens zes maanden binnen hetzelfde gezin in gebruik geweest zijn.
 - 4) De inlevering van een nummerplaat van een ander type voertuig of een buitenlandse nummerplaat, komt niet in aanmerking. Ook de inlevering van een leasing- of bedrijfs-wagen kan niet leiden tot het verkrijgen van de subsidie.
 - 5) Men verliest de mogelijkheid tot aanvragen van de subsidie als er tot 2 jaar na de schrappingsdatum in hetzelfde gezin een andere nummerplaat wordt ingeschreven of indien een bedrijfsvoertuig in de plaats in gebruik wordt genomen.
 - 6) Hetzelfde gezin kan per adres maximum voor 1 geschrapt voertuig een subsidie ontvangen.
 - 7) Uitzonderingsregels:
 - (a) De aanvrager behoudt de mogelijkheid tot het verkrijgen van de subsidie indien iemand zich bij het gezin voegt (en inschrijft) en reeds meer dan zes maanden voor de schrappingsdatum eigenaar was van een voertuig of reeds meer dan 6 maanden een bedrijfswagen bezat.
 - (b) In geval van overlijden van de eigenaar van het ingeleverd voertuig of de elektrische (bak)fiets kan een ander gezinslid de subsidie aanvragen, indien een kopie van de overlijdensakte aan het dossier wordt toegevoegd.
- e. M.b.t. de aankoop van een **nieuwe (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets**

- 1) Het moet de aankoop betreffen van een nieuwe (elektrische) twee- of driewieler.
- 2) De (elektrische) twee- of driewieler wordt gebruikt door de aankoper of door een persoon die officieel geregistreerd staat als inwonend gezinslid van de aankoper, gedomicilieerd op hetzelfde adres.
- 3) Op de factuur en bijhorend betalingsbewijs voor de gemaakte kosten staat duidelijk de aard van het product alsook een factuur- of leveringsadres in Gent vermeld.
- 4) De (elektrische) twee- of driewieler mag na de beslissing tot toekenning van de subsidie gedurende 2 jaar niet worden doorverkocht of weggeschonken.
- 5) De subsidie kan slechts eenmaal uitgekeerd worden.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van december 2020; treedt in werking op 1 januari 2021]

f. M.b.t. de **huur van een (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets**

- 1) Het betreft de aankoop van een gebruikersabonnement (bundel, pakket, etc.) bij een fietsdeel -en/of fiestverhuurorganisatie, waarbij een (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets voor een bepaalde periode in gebruik genomen kan worden, al dan niet met inbegrip van onderhoud, herstelling of vervanging.

g. M.b.t. de **aankoop van een gebruikersabonnement/bundel/pakket bij een erkende autodeelorganisatie**

- 1) Het betreft de aankoop van een gebruikersabonnement (bundel, pakket, etc.) bij een erkende autodeelorganisatie, waarbij een een (elektrische) auto voor een bepaalde periode en/of een bepaald aantal km's in gebruik genomen kan worden.

h. M.b.t. **(gedeeltelijke) terugbetaling OV-abonnement De Lijn**

- 1) Het OV-abonnement betreft een abonnement voor openbaar vervoer aangeboden door de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn, nl. Omnipas, Omnipas 65+, Buzzypas, vervoergarantie/verhoogde tegemoetkoming.
- 2) Het OV-abonnement wordt gebruikt door de aankoper of door een persoon die officieel geregistreerd staat als inwonend gezinslid van de aankoper, gedomicilieerd op hetzelfde adres en ouder dan 14 jaar.
- 3) De gebruiker dient de nodige bewijsstukken voor te leggen aan de Stad Gent waaruit de startdatum en einddatum van het abonnement alsook de effectief betaalde kostprijs aangetoond worden.

§ 2. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

§ 3. De subsidie is niet cumuleerbaar met de subsidiecategorieën uit hoofdstuk IV en V.

Artikel 10. Subsidiebedrag

§ 1. De subsidie van de Stad bedraagt maximum 500 euro.

§ 2. De subsidie kan gecumuleerd worden tussen de verschillende vervoersalternatieven zolang het maximumbedrag van 500 euro niet is bereikt.

Artikel 11. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de Stad Gent.
- b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.
- c. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.
- d. De eerste subsidieaanvraag incl. eventuele facturen en bijhorende betalingsbewijzen voor de gemaakte kosten gebeurt maximaal 12 maanden na de schrappingsdatum en dateren van maximaal 12 maanden vóór de schrappingsdatum.
- e. Eventuele facturen en bijhorende betalingsbewijzen voor de gemaakte kosten werden maximaal 12 maanden vóór de schrappingsdatum gemaakt.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van december 2020; treedt in werking op 1 januari 2021]

- f. De laatste subsidieaanvraag incl. eventuele facturen en bijhorende betalingsbewijzen voor de gemaakte kosten gebeurt uiterlijk op 15 november 2024.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van december 2020; treedt in werking op 1 januari 2021]

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van november 2021, treedt in werking op 1 januari 2022]

§ 2. Beoordeling

- a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Hoofdstuk IV. Slooppremie voor Gentenaars ingeschreven in de lage-emissiezone

Artikel 12. Doelgroep en toepassingsgebied

...[opgeheven bij gemeenteraadsbesluit van december 2020; treedt in werking op 1 januari 2021]

Artikel 13. Voorwaarden

...[opgeheven bij gemeenteraadsbesluit van december 2020; treedt in werking op 1 januari 2021]

Artikel 14. Subsidiebedrag

...[opgeheven bij gemeenteraadsbesluit van december 2020; treedt in werking op 1 januari 2021]

Artikel 15. Procedure

...[opgeheven bij gemeenteraadsbesluit van december 2020; treedt in werking op 1 januari 2021]

Hoofdstuk V. Elektrische deelwagen

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]

Artikel 16. Doelgroep en toepassingsgebied

Een natuurlijke persoon ingeschreven in Gent komt in aanmerking voor een subsidie bij de aankoop of lease van een 100% elektrisch voertuig dat via een door Stad Gent erkende autodeelorganisatie gedeeld wordt.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]

Artikel 17. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- a. De wagen betreft een nieuw BEV M1- of L7e-voertuig.
- b. De wagen mag niet verkocht worden gedurende 5 jaar na aankoopdatum.
- c. De wagen moet minimaal 5 jaar gedeeld worden en ingeschreven staan bij een door stad Gent erkende autodeelorganisatie.
- d. De autodeelgroep die de wagen, waarvoor subsidie wordt aangevraagd, deelt moet uit minstens 4 leden bestaan.
- e. Minimaal 4 leden zijn op een verschillend adres in Gent gedomicilieerd.
- f. De subsidieaanvraag moet ten laatste 12 maanden na de aankoop of lease van de elektrische wagen gebeuren.
- g. Verplaatsingen worden via een elektronisch logboek bijgehouden, waarbij meer dan 50% gedeelde verplaatsingskm's het minimale streefdoel moet zijn, dwz dat meer dan 50% van de verplaatsingskilometers afgelegd wordt door leden van de autodeelorganisatie die niet de eigenaar zijn van de wagen. Van het minimale streefdoel kan slechts afgeweken worden mits gemotiveerde vraag hiertoe én na akkoord van de Stad Gent.
[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]
- h. De wagen is correct verzekerd voor alle gebruikers van de autodeelgroep voor een periode van 5 jaar.
- i. De standplaats van de wagen bevindt zich op het grondgebied van Gent.

- j. Er wordt per natuurlijk persoon slechts 1 subsidie toegekend. Hetzelfde gezin kan per adres maximum voor 1 elektrische deelwagen een subsidie ontvangen.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]

- k. Elke wijziging in persoonlijke gegevens (vb verhuis, stoppen met autodelen, ...) moet onmiddellijk worden overgemaakt aan de autodeelorganisatie waarbij de wagen is ingeschreven.

- l. De aanvrager is verantwoordelijk voor het aanleveren van de gegevens aan de autodeelorganisatie zodanig dat deze organisatie binnen de vastgestelde termijn (cf. Art. 20) kan rapporteren.

- m. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

- n. Per erkende autodeelorganisatie worden er maximaal 5 subsidies per jaar (=jaarlijkse quotum) toegekend. Dit aantal omvat zowel goedgekeurde aanvragen van particulieren als van de rechtspersonen of zelfstandigen (cf. het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen en zelfstandigen voor de periode 2019-2021). Bij iedere goedgekeurde subsidie wordt het jaarlijkse quotum van de autodeelorganisatie, die aangegeven werd op de subsidieaanvraag, verlaagd met 1.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van 17 februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van 15 december 2020; treedt in werking op 1 januari 2021]

§ 2. De subsidie is niet cumuleerbaar met:

- a. de in het verleden reeds ontvangen zelfde subsidie.
- b. De subsidiecategorieën uit hoofdstuk III en IV.

Artikel 18. Subsidiebedrag

Het subsidiebedrag is afhankelijk van de catalogusprijs (inclusief BTW, exclusief opties en kortingen) van het voertuig. De subsidie kan niet hoger zijn dan 20% van de effectieve aankoopwaarde (inclusief BTW en kortingen, exclusief opties).

Catalogusprijs (incl. btw, excl. opties en kortingen)	Subsidiebedrag ^(*)
minder dan 31.000 euro	4500 euro
van 31.000 euro tot 49.999,99 euro	3000 euro
Vanaf 50.000 euro	0 euro

(*) met een maximum van 20% van de effectieve aankoopwaarde (incl. BTW en kortingen, exclusief opties).

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]

Artikel 19. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De aanvraag gebeurt door de eigenaar van de wagen.
- b. Er worden met de Dienst Milieu en Klimaat één of meerdere overlegmomenten gehouden met als doel de modaliteiten van het project en voorwaarden van de subsidie te bespreken vooraleer de wagen wordt aangekocht. De aanwezigen op dit overleg zijn minimaal de Stad Gent, een vertegenwoordiger van de erkende autodeelorganisatie en de potentiële aanvrager van de subsidie. Er wordt een verslag van deze overlegmomenten opgesteld. Dit gesprek fungeert als formele kennisgeving van de nakende aankoop van een elektrische deelwagen. Het overeenkomstige subsidiebudget wordt gedurende 1 maand gereserveerd voor de potentiële koper. Noch het gesprek, noch het verslag is een verbintenis dat de subsidie effectief zal worden toegekend. Hiertoe dient een subsidieaanvraag ingediend te worden.
[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]
- c. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier dat verkrijgbaar is via de website van de Stad Gent én een kopie van de bestelbon. Indien één maand na het overlegmoment geen subsidieaanvraag met bijhorende bestelbon door de koper werd ingediend, wordt het gereserveerde budget weer vrijgegeven.
- d. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.
- e. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de aankoop of lease van het voertuig en uiterlijk op 15 november 2024.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van 15 december 2020; treedt in werking op 1 januari 2021]

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van november 2021, treedt in werking op 1 januari 2022]

§ 2. Beoordeling

- a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De uitbetaling van de subsidie gebeurt in twee schijven:

- 1) 80% van het subsidiebedrag na tussenkomst van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen tot toekenning van de subsidie.
- 2) Het resterende saldo van 20% na controle van volgende bewijsstukken die binnen een termijn van 12 maanden na beslissing door het college van burgemeester en schepenen ter verantwoording aan de Stad Gent bezorgd moeten worden:

- (a) Kopie van het kentekenbewijs en het conformiteitsattest van het voertuig
- (b) Een bewijs van betaling en/of ontvangst van het voertuig
- (c) Getekend autodeelcontract tussen de eigenaar van de wagen en de erkende autodeelorganisatie.
- (d) Een kopie van de autodeelpolis

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]

- c. De betaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- d. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Artikel 20. Specifieke controle

§ 1. De erkende autodeelorganisatie treedt samen met de Stad Gent op als controlerende instantie.

§ 2. Vanaf uitbetalingsdatum van het saldo van 20% dient de aanvrager (al dan niet via de erkende autodeelorganisatie) gedurende een periode van 5 jaar jaarlijks en uiterlijk tegen 15 maart van dat jaar volgende documenten aan de Stad Gent te bezorgen:

- a. ondertekende verklaring op eer van de eigenaar dat de wagen nog steeds via een door de Stad Gent erkende autodeelorganisatie gedeeld wordt op grondgebied van Gent.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]

- b. verslag van het aantal gedeelde verplaatsingen en aantal kilometers ten opzichte van het totaal aantal gereden kilometers van het afgelopen jaar.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]

- c. kopie van de op dat moment geldende autodeelpolis

§ 3. Indien uit de jaarlijkse evaluatie blijkt dat er niet aan de subsidievoorwaarden wordt voldaan, maant Stad Gent de aanvrager per aangetekend schrijven aan om zich binnen de 6 maanden te rekenen vanaf de datum van dit schrijven in regel te stellen.

Hoofdstuk VI. Slotbepalingen

Artikel 21. Algemene controle

§ 1. De Stad Gent heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren.

§ 2. Ingeval de aanvrager zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

Artikel 22. Sancties (en strafbepalingen)

- § 1. De subsidie moet steeds gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend en het gebruik ervan dient gerechtvaardigd. Zo niet dient de subsidie terugbetaald te worden.
- § 2. In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de aanvrager, kan de Stad Gent beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager en het verleende subsidiebedrag terug te vorderen.
- § 3. In geval de aanvrager onder curatele wordt geplaatst, kan de Stad Gent overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie.
- § 4. De toegekende subsidie mag door de aanvrager niet in pand gegeven worden aan een derde.
- § 5. Bij het niet indienen van de verantwoordingsstukken kan de Stad Gent overgaan tot terugvordering van de toegekende subsidie.
- § 6. Als de aanvrager niet voldoet aan contractuele of financiële verplichtingen tegenover de Stad Gent, kan het subsidiebedrag worden verrekend.

Artikel 23. Overgangsbepalingen

- § 1. Betrokkenen die reeds een slooppremie hebben ontvangen en die op basis van dit reglement recht hebben op een verhoogde slooppremie, zoals bepaald in artikel 14, kunnen tot en met 31 december 2019 een bijkomende subsidie aanvragen voor het resterende subsidiebedrag mits voorlegging van de nodige bewijsstukken.
- § 2. Subsidies die werden aangevraagd op basis van het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2017-2019', goedgekeurd in de gemeenteraad van 28 juni 2017 en waarvoor nog geen subsidie werd toegekend door het college van burgemeester en schepenen worden vanaf 1 oktober 2019 beoordeeld op basis van dit nieuwe reglement (2019-2020).
- § 3. Subsidies die worden aangevraagd vanaf 1 juli 2019 kunnen op basis van dit nieuwe reglement (2019-2020), met uitstel vanaf 1 oktober 2019 geëvalueerd worden, indien dat wenselijk zou zijn voor de betrokken aanvrager.
- § 4. Subsidies voor een slooppremie die na 1 juli 2020 worden aangevraagd en waarvoor nog geen subsidie werd toegekend, zullen op basis van dit gewijzigde reglement (2019-2020) met uitstel Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor 2019-2020; pag 16 van 16 vanaf 1 oktober 2020 geëvalueerd worden. *[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van september 2020; treedt in werking op 1 oktober 2020.]*
- § 5. Subsidies voor een elektrische deelwagen die werden toegekend op basis van het Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2017-2019, goedgekeurd in de gemeenteraad van 28 juni 2017 worden vanaf 1 oktober 2019 gecontroleerd op basis van dit reglement. *[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van februari 2020; treedt in werking op 1 maart 2020.]*

Artikel 24. Inwerkingtreding (en duurtijd)

Dit reglement treedt in werking op 1 oktober 2019 en eindigt op 31 december 2024.

De wijzigingen zoals goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van december 2020 treden in werking op 1 januari 2021.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van december 2020; treedt in werking op 1 januari 2021]

De wijzigingen zoals goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van november 2021 treden in werking op 1 januari 2022.

[gewijzigd bij gemeenteraadsbesluit van november 2021; treedt in werking op 1 januari 2022]

(einde reglement)