



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 6 APRIL 2022

2022_CBS_03383 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Afbakening zone fietsstraten op grondgebied Gent- regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

Bij dit besluit wordt de bestaande fietsstraat Gandastraat geregulariseerd. In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de **signalisatie in fietsstraten** en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de bestaande fietsstraat Gandastraat met zonale borden gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in de invoering van een fietsstraat over de as Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat die aansluit op de reeds bestaande fietsstraat Stropkaai-Toemaatragel. Deze 4 straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die Ledeberg verbindt met Gent-Sint-Pieters opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Lokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (LFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan. Daarnaast zullen er voor dit project ook subsidies worden aangevraagd bij de Provincie Oost-Vlaanderen via het LFF-netwerk.

De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Meer dan 125 fietsers per uur
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk

De maatregelen komen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten behalve wanneer ze de Zwijnaardsesteenweg kruist.

Parkeermaatregelen worden genomen.

Fietsparkeersignalisatie wordt voorzien

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Toemaatragel, Stropkaai, Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat met zonale borden gesignaleerd.

Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werd als nieuwe maatregelen getroffen, de invoering van een fietsstraat over de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat. Deze straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die de binnenstad via de Dampoort verbindt met Sint-Amandsberg en Oostakker opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Bovenlokaal Functioneel

Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het BFF-netwerk.

De fietsstraat zelf verbindt Dampoort met Rozebroeken. Zo ontstaat eveneens een snelle en veilige verbinding naar de recreatieve groenpool Rozebroeken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Heeft het potentieel om meer dan 125 fietsers per uur aan te trekken. Zeker gezien er in functie van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbruggen en Dampoort tal van maatregelen genomen worden om deze en andere assen autoluw te maken.
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat met zonale borden gesignaleerd. Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers.

De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

Oversteekplaatsen voor voetgangers worden voorzien.

Parkeermaatregelen worden getroffen waarbij de parkeerstroken worden afgeboord met witte doorlopende belijning en waarbij het parkeren tussen de Jean Béthunestraat en het Heilig Hartplein wordt opgeheven langs de pare kant gezien de straat onvoldoende breedte biedt. In kader van het "Autodeelplan Gent 2025" (goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25 januari 2021) wordt 1 nieuwe autodeelplaats voorzien in de Jos Verdegemstraat ter hoogte van het huisnummer 152.

Ook de signalisatie voor het fietsparkeren wordt voorzien.

Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 23 december 2021 werd als nieuwe maatregelen getroffen, de invoering van een fietsstraat in de Vroonstallestraat. De Vroonstallestraat is een onderdeel van de lokale fietsroute in Wondelgem.

De fietsstraat verbindt Vroonstalledries met de Liefkensstraat. Op deze manier verbindt ze twee fietssnelwegen of stadsregionale verbindingen met elkaar (F400 en FSW op Industrieweg). Aangezien DW hier een toplaagvernieuwing plant en Mobiliteitsbedrijf een fietsstraat wil, worden beide projecten op elkaar nu afgestemd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement zone fietsstraten op grondgebied Gent Dossier P256817 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Gandastraat Dossier P256817 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Gandastraat Dossier P256817

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Afbakening zone fietsstraten op grondgebied Gent, goedgekeurd in zitting van 17 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Afbakening zone fietsstraten op grondgebied Gent.

2022_CBS_03383 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Afbakening zone fietsstraten op grondgebied Gent- regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Afbakening van zone fietsstraten op grondgebied Gent

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 24/03/2022

Bekendgemaakt op 25/03/2022

Geldig vanaf 30/03/2022 tot en met 5/04/2022

Referentienummer 2022_CBS_03383

Reglement

Artikel 1. In de zone Vroonstallestraat begrensd door

Vroonstalledries, Botestraat, Frans Louwersstraat,
Vinkeslagstraat, Hoevestraat, Kamperfoelielaan, Boterbloemlaan, Helmkruidstraat,
Liefkensstraat

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111 met zonale geldigheid

Artikel 2. In de zone Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat, Jos Verdegemstraat begrensd door

de Dendermondsesteenweg, Blijde Inkomststraat, Wasstraat, Engelbert van
Arenbergstraat, Wittemolenstraat, Evaris de Buckstraat, Jean Béthunestraat 28, Heilig
Hartplein, Verbindingstraat, Engelstraat, Adolf Baeyensstraat, Sint-Baafskouterstraat
en de Duivestaartstraat

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111 met zonale geldigheid

Artikel 3. In de zone Lucas de Heerestraat- Sint-Coletastraat- Herfststraat- Lentestraat- Stropkaai- Toemaatragel begrensd door

Lucas De Heerestraat nr 83, Monterreystraat, Corbiestraat, Victoriastraat,
Zwijnaardsesteenweg, Ottergemsesteenweg, Stropstraat, Stropkaai huisnr 7, Sint
juliaanstraat, Burggravenlaan, Foreestenlaan, Moutstraat en Warmoezeniersweg
worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111 met zonale geldigheid

Artikel 4. In de zone Gandastraat begrensd door

Gandastraat 11-13, Adalwinstraat, Kapelaanstraat, Sint-Baafsdorp, Spaanskasteelplein en kasteellaan

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

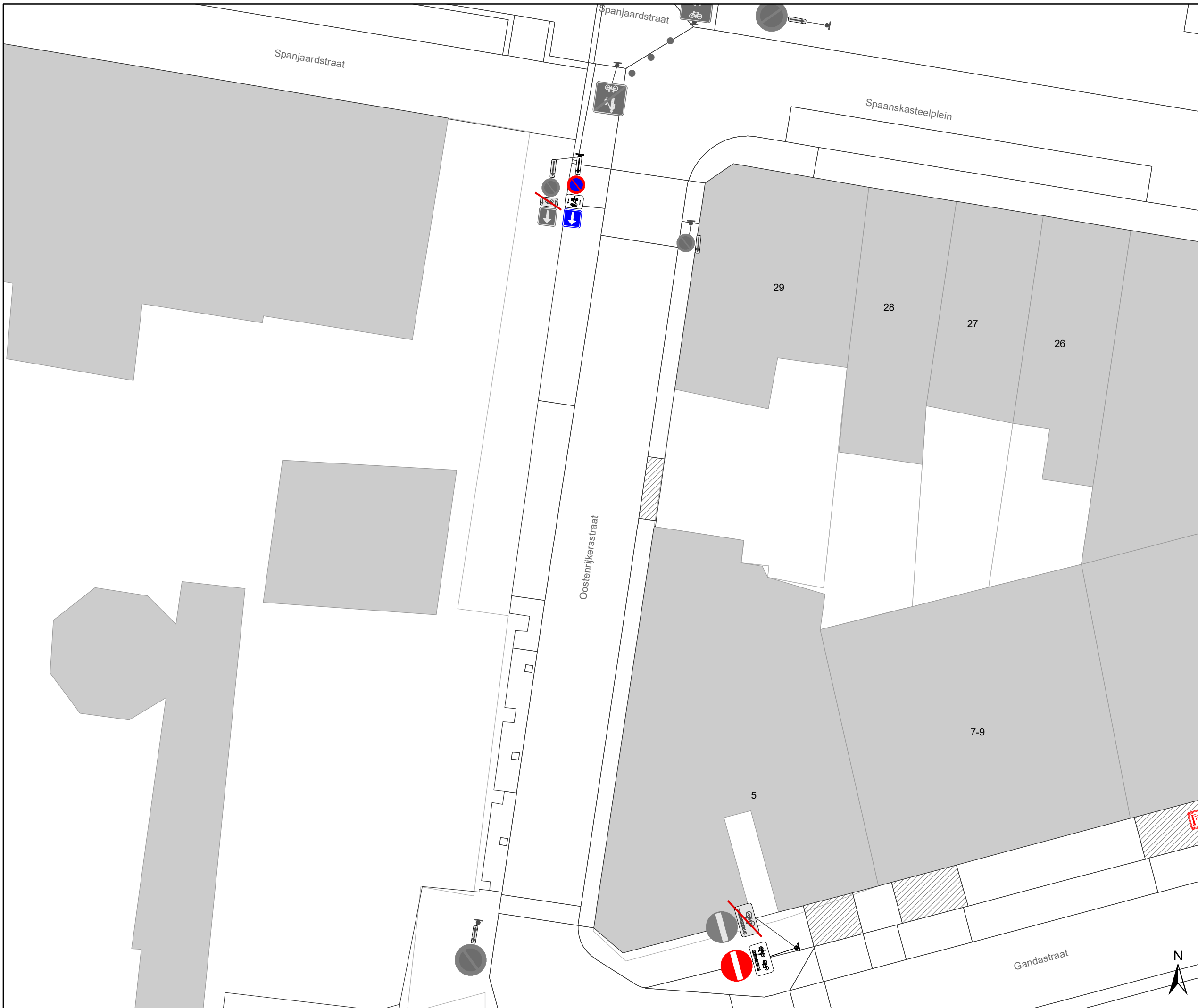
de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.

Dit wordt gesignaleerd door:




- verkeersborden F111 met zonale geldigheid


(einde reglement)







Legende

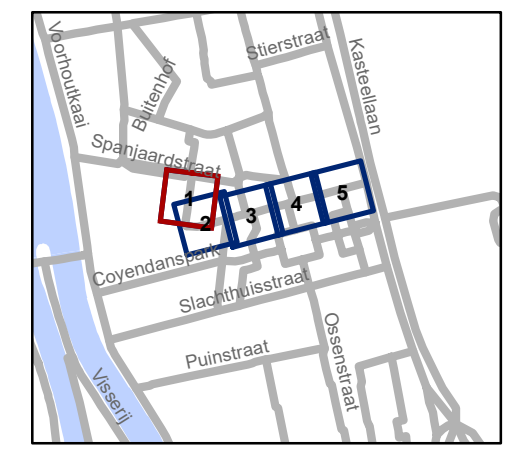
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

 Bestaande wegmarkeringen

 Bestaande fietsenstalling

Overige

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

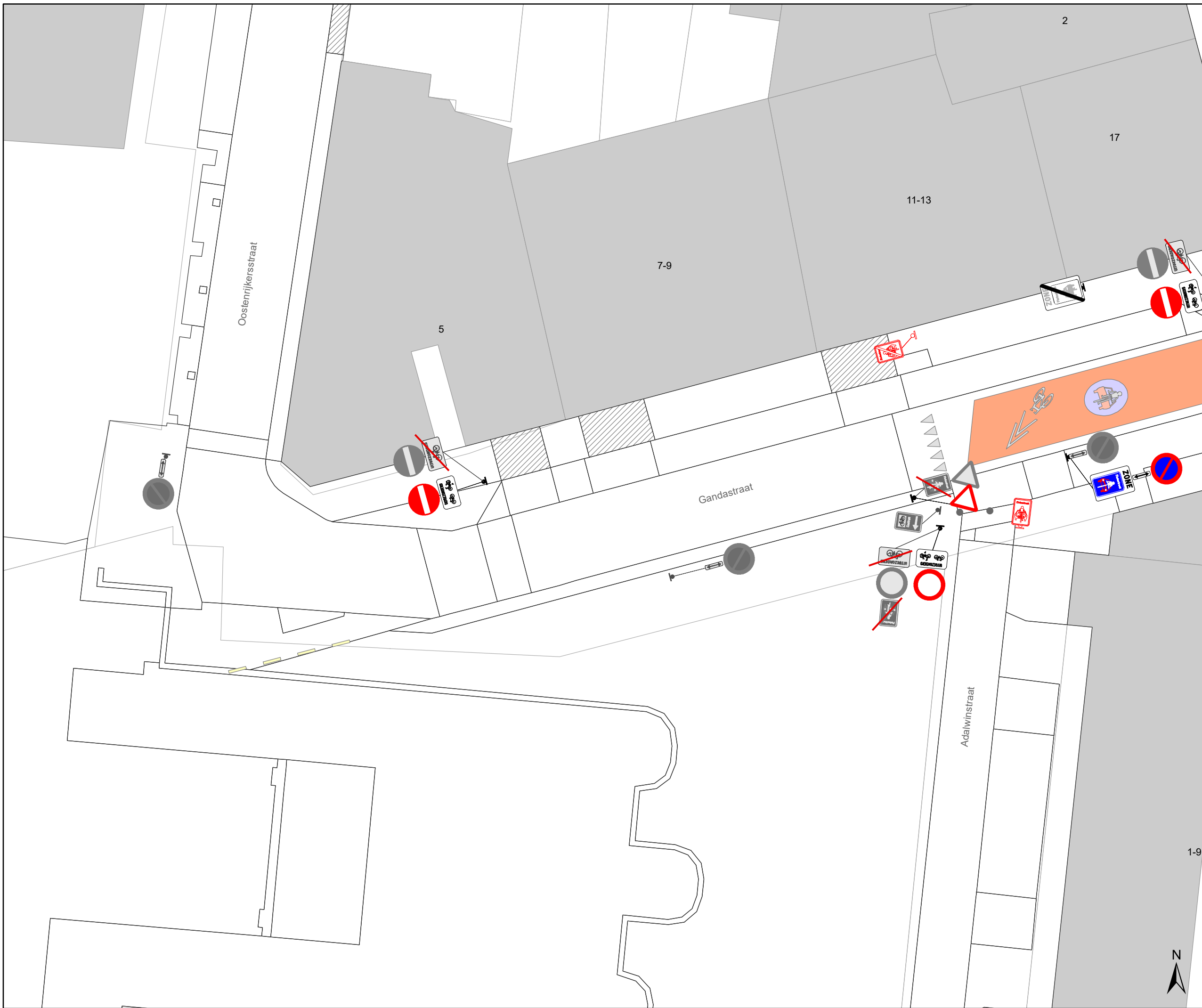


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Gandastraat
fietsstraatzoneborden**


Dossiernummer P-256817


DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
9/03/2022	1/200	1/5	A3




Legende

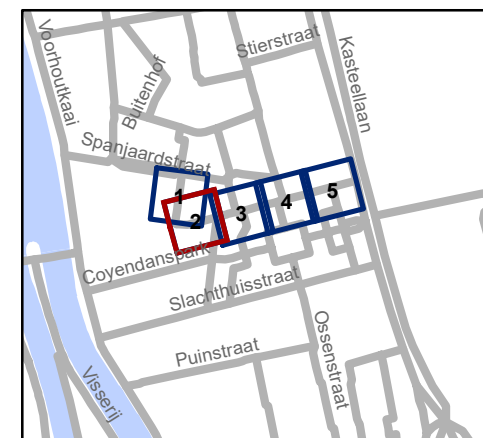
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

 Bestaande wegmarkeringen

 Bestaande fietsenstalling

Overige

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

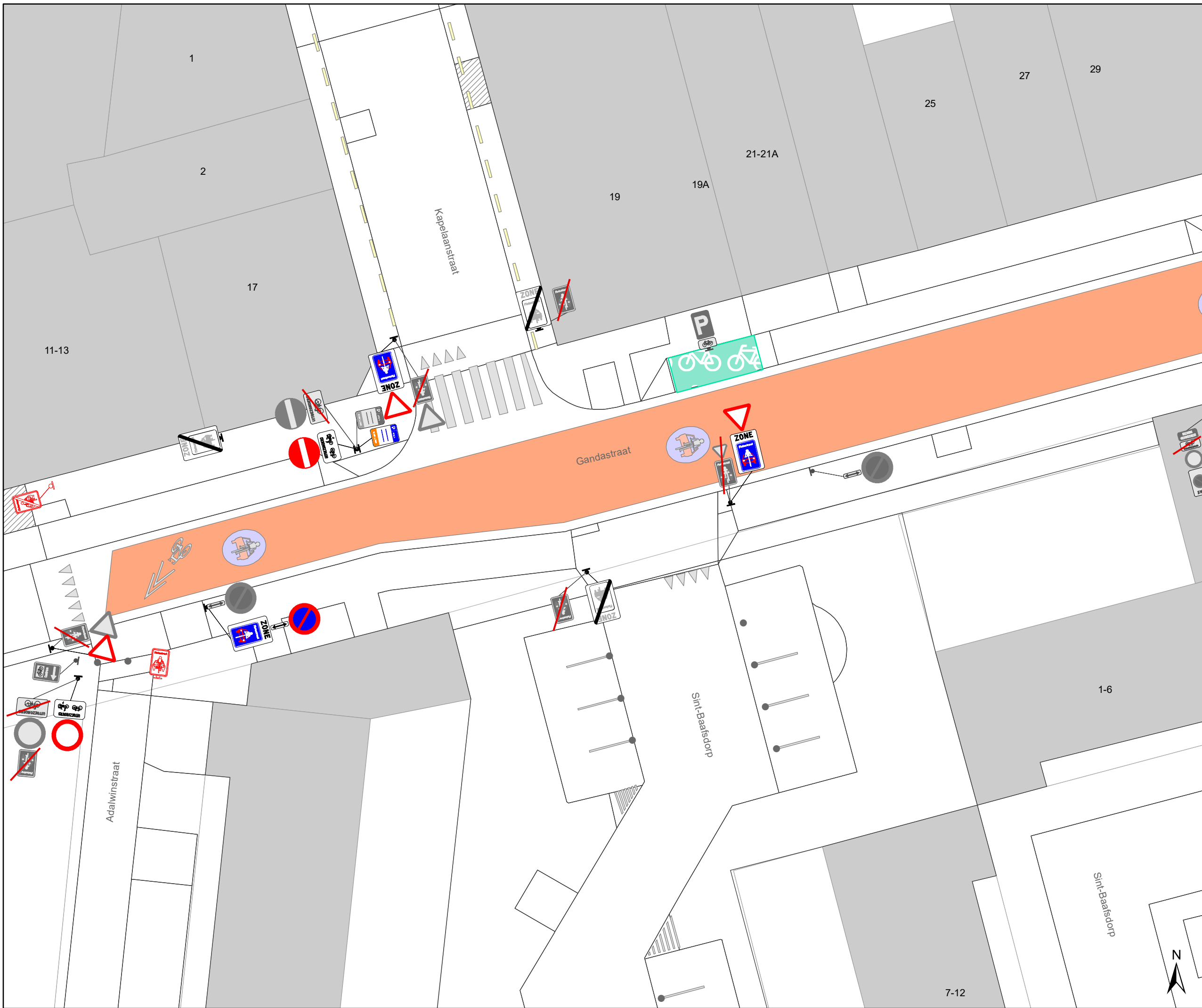


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Gandastraat fietsstraatzoneborden


Dossienummer P-256817


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/200	2/5	A3




Legende

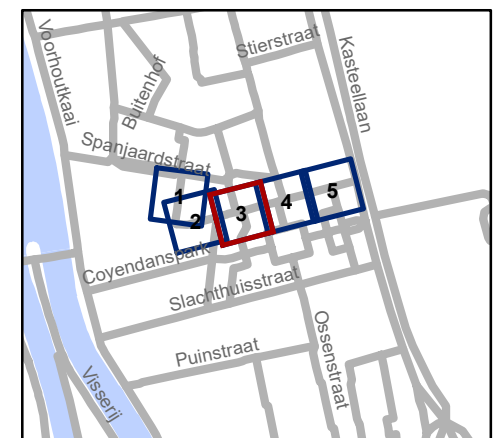
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

 Bestaande wegmarkeringen

 Bestaande fietsenstalling

Overige

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)

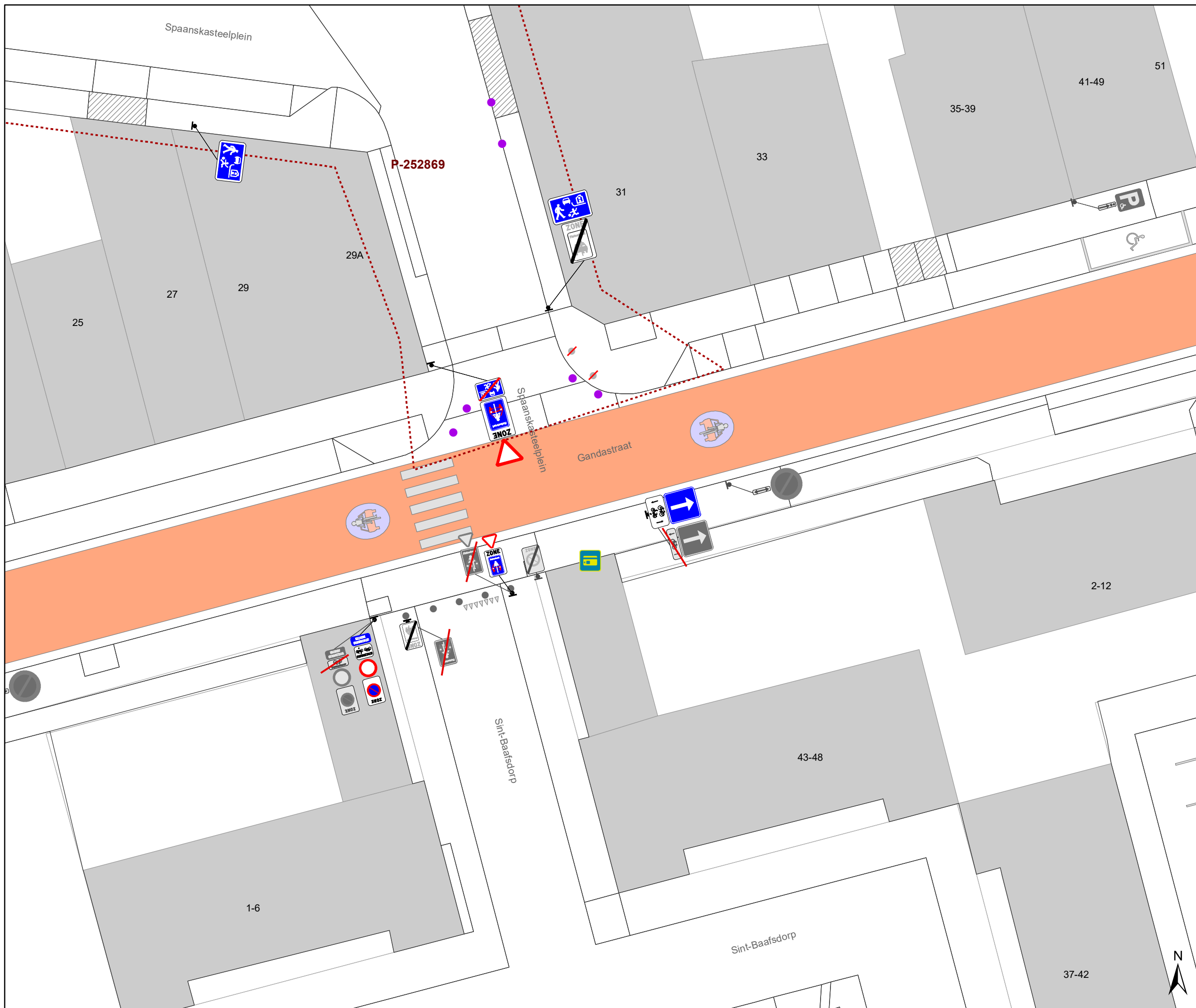


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Gandastraat fietsstraatzoneborden


Dossiernummer P-256817


DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
9/03/2022	1/200	3/5	A3




Legende

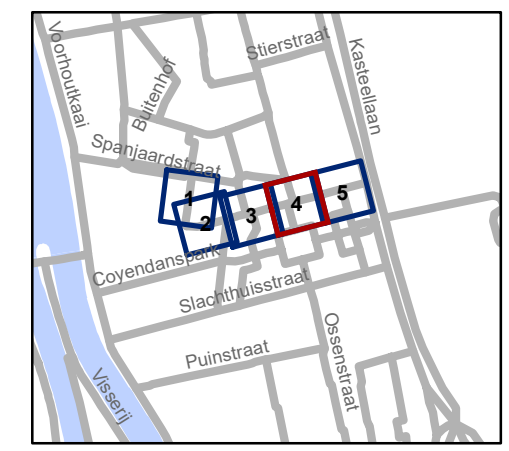
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

 Bestaande wegmarkeringen

 Bestaande fietsenstalling

Overige

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

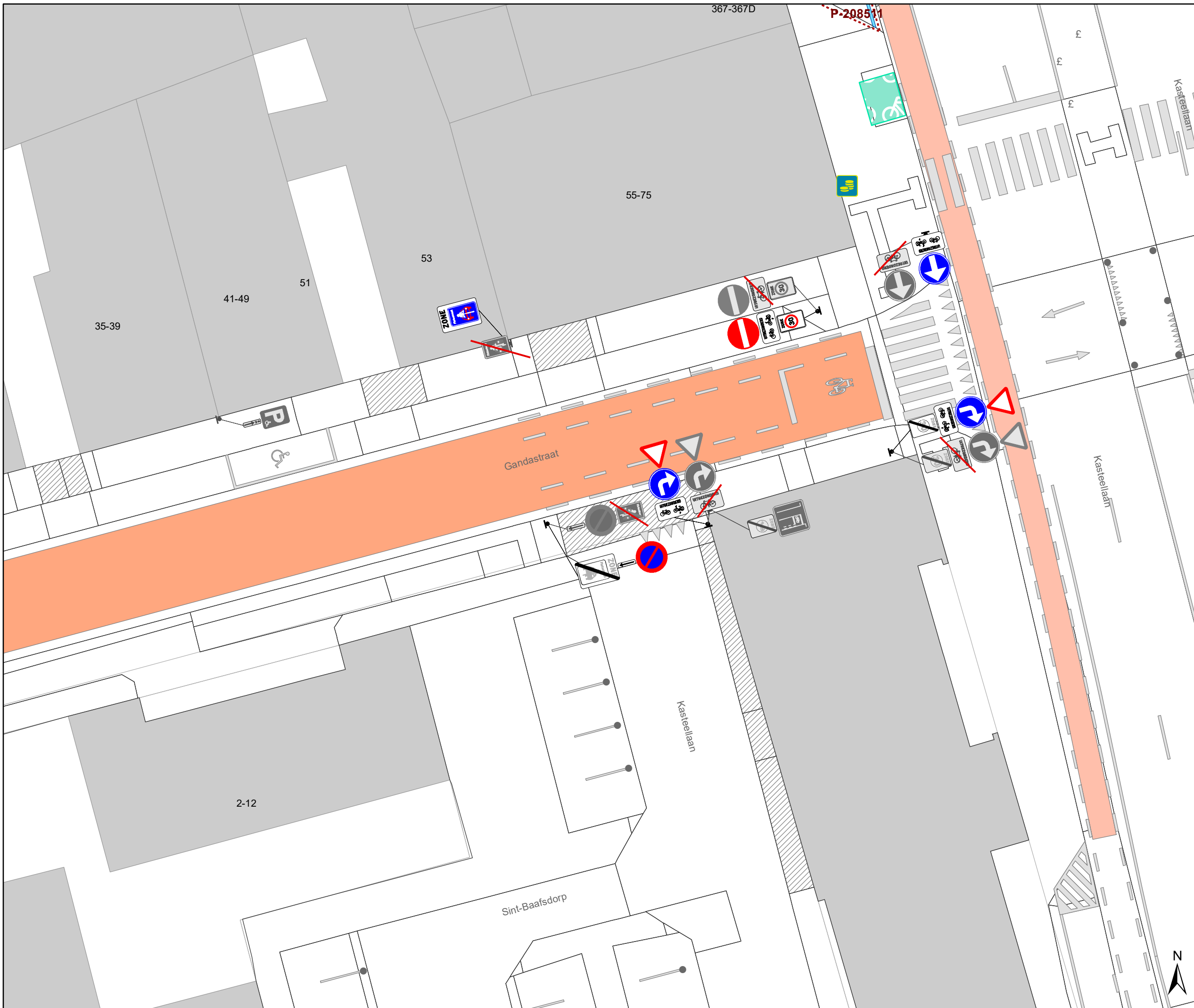


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Gandastraat fietsstraatzoneborden


Dossiernummer P-256817

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
9/03/2022	1/200	4/5	A3




Legende

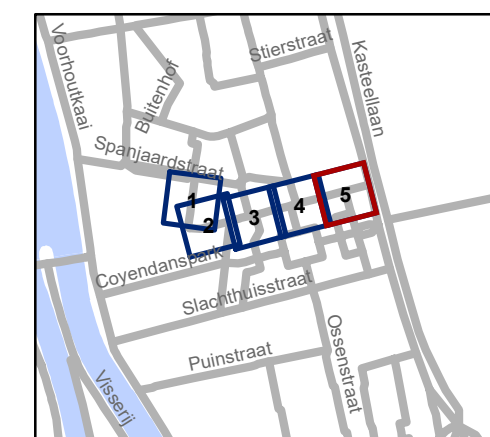
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

 Bestaande wegmarkeringen

 Bestaande fietsenstalling

Overige

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gandastraat fietsstraatzoneborden

Dossiernummer P-256817

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
9/03/2022	1/200	5/5	A3

