Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

2026_CBS_09328 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zwijnaardsesteenweg - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 november 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Sofie Bracke, schepen-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Burak Nalli, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 1 voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 175 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 18 juni 2026 werd als nieuwe maatregel getroffen, ter hoogte van de huisnummers 5/5A-9 (2 parkeerplaatsen), ter hoogte van de huisnummers 18-20 (2 parkeerplaatsen), ter hoogte van huisnummer 680 (1 parkeerplaats) en ter hoogte van huisnummer 720-722/726 (2 parkeerplaatsen) in de Zwijnaardsesteenweg :
  na politiek akkoord zal het Shop&Go-parkeren verkeerstechnisch wijzigen. Elke reeds ingerichte kortparkeerplaats zal omgezet worden in een blauw schijfregime (kortparkeren) van maandag tot zaterdag met tijdsvenster van 09:00 tot 19:00 en max 30 minuten parkeren (zonder uitzonderingen voor bepaalde parkeerkaarten). Uit de evaluatie van de POC-parkeersensoren bleek immers dat de sensoren niet naar behoren werken. Tot slot zullen de infoborden uit het straatbeeld worden verwijderd, aangezien deze onjuiste informatie bevatten. Deze worden in een latere fase vervangen door duidelijkere exemplaren.
- Bij collegebesluit van 8 januari 2026 werden volgende maatregelen goedgekeurd, het verplaatsen van het parkeerverbod tussen 8u en 10u van huisnummers 316-316D naar huisnummers 312-314. Ook wordt ter hoogte van huisnummers 316-316D een verplicht rechtsaf voorzien voor bestuurders die van de achterliggend parking komen.
  Ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan waar de tram het terrein van het UZ oprijdt, is een onderbord voorzien om hun dienstvoertuigen ook toegang te geven in geval van calamiteiten.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2025 werden de volgende verkeersmaatregelen getroffen in navolging van gesprekken met de buurt waarin de verkeersonveiligheid op het kruispunt met de Gestichtsraat en Heerweg-Noord aan bod kwam en er daarom een conflictvrije verkeerslichtenregeling komt zodat voetganger en fietsers veiliger kunnen gebruik maken van het kruispunt: het voorzien van aparte driekleurige verkeerslichten en bijhorende voorrangsregeling voor bij een mogelijk falen alsook mogelijkheid van rechtsaf door rood komende van huisnummer 811. Tevens wordt de bestaande toestand geregulariseerd en worden er diverse aanpassingen ter correctie van de bestaande toestand ingesteld: het signaleren van de voorrangsregeling en het signaleren van een verboden rijrichting komende van huisnummer 811 westwaarts en het onderbreken van de aslijn zodat voertuigen komende van huisnummer 813 kunnen afdraaien richting de driekleurige verkeerslichten.
- Bij collegebesluit van 10 april 2025 werd ten eerste de bestaande toestand geregulariseerd en het fietspad vollediger aangeduid over de hele as. Ten tweede werden volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen: het wijzigen van het doorgangsverbod op de kop van de trambaan nabij de Gestichtstraat naar een gebod

dat aanduidt langs welke zijde de trambaan voorbij moet worden gereden welke duidelijker is. Ook werd aangeduid ter hoogte van de Edelaarstraat en Haardstedestraat dat de Zwijnaardsesteenweg als belangrijke functionele fiets- en openbaarvervoersas de voorrang heeft bij een mogelijks falen van de driekleurige verkeerslichten. Verder werd er ter hoogte van huisnummer 714 een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Ten derde werd de signalisatie om de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 718 langs links voorbij te rijden niet meer mee-opgenomen aangezien deze signalisatie overbodig is in een parkeerstrook.

- Bij collegebesluit van 12 december 2024 werd enerzijds een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 221 en werd anderzijds een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 28-30 vermits de aanvragers voldoen aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 10 oktober 2024 werden er 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ingericht ter hoogte van huisnummers 122,124 en 126 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 7 december 2023 werden 7 parkeerplaatsen met parkeersensoren ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc. Het betreft 2 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 9 t.e.m. huisnummers 5-5B, 2 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 18 t.e.m. huisnummers 22-24, 1 parkeerplaats ter hoogte van huisnummers 680-682 en 2 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 720 t.e.m. huisnummers 722-726 in het kader van de uitrol van het proefproject Shop &Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de ‘shop & go zone’ werd een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: ‘Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod’, dit via ‘Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekenparkeren, …) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen’. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om

in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), ‘overstays’ efficiënter monitoren en handhaven.

- Bij collegebesluit van 7 september 2023 werden er 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 674-678E gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 15 juni 2023 werden de onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden.
- Bij collegebesluit van 13 april 2023 wordt de bestaande toestand geregulariseerd van de volledige Zwijnaardsesteenweg. Verkeersborden die te maken hebben met de eigen trambedding en die elkaar tegenspreken zullen worden aangepast. Op sommige plaatsen waren taxi's toegelaten en op andere weer niet, of ontbraken borden. Deze situatie wordt rechtgezet. Zoals elders op Gents grondgebied worden taxi's niet toegelaten op een eigen trambedding.
- Bij collegebesluit van 2 maart 2023 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 528 tot en met 530 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2022 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 473 en 473A-473N gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werden maatregelen getroffen in kader van de invoering van een fietsstraat over de as Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat die aansluit op de reeds bestaande fietsstraat Stropkaai-Toemaattragel. Deze 4 straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die Ledeberg verbindt met Gent-Sint-Pieters opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Lokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (LFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp

goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan. Daarnaast zullen er voor dit project ook subsidies worden aangevraagd bij de Provincie Oost-Vlaanderen via het LFF-netwerk.

De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria: meer dan 125 fietsers per uur , geen openbare vervoersassen in de straat, tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent) en de straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk. De maatregelen komen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten behalve wanneer ze de Zwijnaardsesteenweg kruist.

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Toemaattragel, Stropkaai, Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat met zonale borden gesignaleerd.

- Bij collegebesluit van 27 mei 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van het signalisatiebord D1 bij de fietsenstalling.
- Bij collegebesluit van 25 februari 2021 werd als nieuwe maatregelen getroffen, het voorzien van een parkeervak zowel voor fietsen als voor schoolbussen en voertuigen technische diensten op schooldagen van 7u30 tot 18u dit ter hoogte van de basisschool Freinetschool De Spiegel (huisnummer 250). Deze maatregelen worden gesignaleerd met de verkeersborden E9a+Xc-M1 en E9d+Xc-Type VIId.
- Bij collegebesluit van 29 oktober 2020 werden er verschillende nieuwe maatregelen getroffen. Ten eerste werd de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen, waarvan 2 ter hoogte van huisnummers 288, 290 en 292 en 2 ter hoogte van huisnummers 826 en 828 (aan de oostelijke zijde van de weg) gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede werd de signalisatie van het deel tussen huisnummer 818 en 836 (zijnde de bypass ter hoogte van de Gestichtstraat) opgenomen in dit besluit. De artikels met betrekking tot de verkeersborden C1 en F19, het verkeersbord C3 met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer en de wegmarkeringen van de parkeervakken worden opgenomen.
- Bij collegebesluit van 13 februari 2020 werd een oversteekplaats aangebracht die na de toplaagvernieuwing niet meer was opgenomen in de plannen. Bij deze werd de oversteekplaats geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 9 mei 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 488 ingericht.
- Bij collegebesluit van 6 april 2017 werd volgende maatregel ingevoerd: rechtsaf door rood (B22) ter hoogte van het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met de De Pintelaan.
- Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd beslist om een bijzonder overrijdbare bedding voor de bus in te richten op de Zwijnaardsesteenweg en eenrichtingsverkeer in te

voeren voor het reguliere verkeer op het gedeelte tussen de Steenakker en de Vrijheidslaan. Deze maatregelen moeten de doorstroming van de nieuwe tramlijn UZ Gent verbeteren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Zwijnaardsesteenweg dossier P-919716.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Zwijnaardsesteenweg dossier P-919716 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zwijnaardsesteenweg, goedgekeurd in zitting van 18 juni 2026, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Zwijnaardsesteenweg.

2026_CBS_09328 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zwijnaardsesteenweg - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zwijnaardsesteenweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 november 2026

Bekendgemaakt op 6 november 2026

Geldig vanaf 11 november 2026

Referentienummer 2026_CBS_09328

Reglement

Artikel 1.
Op het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met de Burggravenlaan;
op het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met de Vrijheidslaan;
op het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met de De Pintelaan;
op het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met de Edelsteenstraat en de Haardstedestraat;
op het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met de Gestichtstraat, Heerweg-Noord, komende van huisnummer 811 en op de kruising van de (bromf)fietsoversteek en de rijbaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeerslicht VL61.1**
- **Wegmarkering WM76.1**

Artikel 2.
Op het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met de Burggravenlaan;
op het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met de Vrijheidslaan;
op het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met de De Pintelaan;
op het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met de Edelsteenstraat en de Haardstedestraat;
op het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met de Gestichtstraat, Heerweg-Noord en komende van huisnummer 811 geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeerslicht VL63.1**

Artikel 3.
Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vrijheidslaan;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 318;
op het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met de Gestichtstraat en Heerweg-Noord, ter hoogte van de kruising van de (bromf)fietsoversteek en de rijbaan
geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord B1**

Artikel 4.
Op de Zwijnaardsesteenweg komende van de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg komende van het Rerum Novarumplein en de Galglaan:
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt van de fietsdoorsteek richting de Koekoekslaan en de Koekoekslaan;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt van de rijbaan komende van huisnummer 813 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord B1**
- **Wegmarkering WM76.2**

Artikel 5.
Op de Zwijnaardsesteenweg komende van huisnummer 811 ter hoogte van het kruispunt met de Gestichtstraat en Heerweg-Noord geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge de stopstreep wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord B5**
- **Wegmarkering WM76.1**

Artikel 6.
Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Karel Lodewijk Ledeganckstraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Gangmakersstraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Klepperstraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kraaistraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Merelstraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Coletastraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Lucas de Heerestraat en de Vlierstraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Speelmanstraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Corbiestraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Achilles Musschestraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Diksmuidestraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Opvoedingstraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Edelsteenstraat en Haardstedestraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Gestichtstraat
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de rijbaan komende van huisnummer 811;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de rijbaan komende van huisnummer 813;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Gestichtstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord B15**

Artikel 7.
Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Burggravenlaan;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Zwijnaardsesteenweg komende van huisnummer 811 ter hoogte van het kruispunt met de Gestichtstraat en Heerweg-Noord geldt:fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord B22**

Artikel 8.
Op de Zwijnaardsesteenweg ten oosten van het driekleurige verkeerslicht met referentie A08 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord C1**

Artikel 9.
Op de Zwijnaardsesteenweg van het kruispunt met de Galglaan tot het kruispunt met de Steenakker;
op de Zwijnaardsesteenweg (bypass) van de Gestichtstraat tot huisnummer 818 in de richting van huisnummer 818 geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord C1**
- **Verkeersbord F19**

Artikel 10.
Op de Zwijnaardsesteenweg van het kruispunt met de Koekoeklaan tot het kruispunt met de De Pintelaan in de richting van De Pintelaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.In de tegenovergestelde richting geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; er wordt een bijzondere overrijdbare bedding aangeduid. Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord C1**
- **Onderbord M12**
- **Onderbord GIV**
- **Wegmarkering WM72.6**
- **Verkeersbord F18**

Artikel 11.
Op de Zwijnaardsesteenweg van het kruispunt met de Steenakker tot het kruispunt met de De Pintelaan in de richting van De Pintelaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen. In de tegenovergestelde richting geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; er wordt een bijzondere overrijdbare bedding aangeduid. Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord C1**
- **Onderbord GIV**
- **Wegmarkering WM72.6**

- **Verkeersbord F18**

Artikel 12.
Op de Zwijnaardsesteenweg aan het kruispunt met de De Pintelaan ter hoogte van de inrit waar de tram de terreinen van het UZ oprijdt geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor Dienstvoertuigen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- **Verkeersbord C3**
- **Onderbord GIV**

Artikel 13.
Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van de kop van de trambedding ter hoogte van huisnummer 828;
Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van de verkeersgeleider op het kruispunt met de De Pintelaan;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 540 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- **Verkeersbord D1**

Artikel 14.
Op de Zwijnaardsesteenweg in noordelijke richting ter hoogte van huisnummer 593;
op de Zwijnaardsesteenweg in zuidelijke richting ter hoogte van huisnummers 569 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor bussen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- **Verkeersbord D1**
- **Onderbord GIV**

Artikel 15.
Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van de uitrit van huisnummers 316-316D geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- **Verkeersbord D1**
- **Onderbord M11**

Artikel 16.
Op de Zwijnaardsesteenweg van het kruispunt (inclusief) met de Gestichtstraat tot huisnummers 755-807;
op de Zwijnaardsesteenweg vanaf de zuidoostelijke hoek van huisnummer 802 tot het kruispunt met de Gestichtstraat en de Heerweg-Noord, langs beide zijden van de openbare weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- **Verkeersbord D7**

Artikel 17.
Op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 540 tot de zuidoostelijke hoek van huisnummer 802 aan de zijde van even huisnummers;
op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummers 755-807 tot en met de zuidwestelijke hoek van huisnummers 481-507 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten

het enkelrichtings fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord D7**
- **Onderbord M7**

Artikel 18.
Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummers 312-314 geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van maandag tot en met vrijdag van 8u tot 10u; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E1**
- **Onderbord GV**
- **Onderbord GXc**

Artikel 19.
Op de Zwijnaardsesteenweg, vanaf het kruispunt met de Ottergemsesteenweg tot het kruispunt met de Karel Lodewijk Ledeganckstraat;
op de Zwijnaardsesteenweg, vanaf het kruispunt met de Merelstraat tot het kruispunt met de Karel Lodewijk Ledeganckstraat;
op de Zwijnaardsesteenweg, vanaf het kruispunt met de Klepperstraat tot het kruispunt met de Sint-Coletastraat;
op de Zwijnaardsesteenweg, vanaf het kruispunt met de Speelmanstraat tot het kruispunt met de Vlierstraat;
op de Zwijnaardsesteenweg, vanaf het kruispunt met de Speelmanstraat tot het kruispunt met de Burggravenlaan;
op de Zwijnaardsesteenweg, vanaf het kruispunt met de Achilles Musschestraat tot het kruispunt met de Diksmuidestraat;
op de Zwijnaardsesteenweg, vanaf het kruispunt met de Vrijheidslaan tot het kruispunt met de Diksmuidestraat geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E1**
- **Onderbord Gxa**
- **Onderbord GXb**

Artikel 20.
Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummers 278 en 280 geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 8 tot 18u ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E1**
- **Onderbord GV**
- **Onderbord GXc**

Artikel 21.
Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 680 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en er moet een parkeerschijf goed zichtbaar in de wagen liggen. De parkeerreglementering geldt van 9 tot 19u, van maandag tot en met zaterdag en voor een maximumduur van 30 minuten.; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E9a**
- **Onderbord GVIIc**
- **Onderbord GXc**

Artikel 22.
Op de Zwijnaardsesteenweg, vanaf huisnummer 9 tot en met huisnummer 5-5A;
op de Zwijnaardsesteenweg, vanaf huisnummer 18 tot en met huisnummer 20;
op de Zwijnaardsesteenweg, vanaf huisnummer 720 tot aan huisnummers 722-726 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en er moet een parkeerschijf goed zichtbaar in de wagen liggen. De parkeerreglementering geldtvan 9 tot 19u, van maandag tot en met zaterdag en voor een maximumduur van 30 minuten.; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E9a**
- **Onderbord GVIIc**
- **Onderbord GXc**

Artikel 23.
Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 201;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 532;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 28-30 geldt:
het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E9a**
- **Onderbord GVIId**
- **Onderbord GXc**

Artikel 24.
Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 175 geldt
het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E9a**
- **Onderbord GVIId**
- **Onderbord GXc**

Artikel 25.
Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 528 tot en met 530 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E9a**
- **Onderbord GVIId**
- **Onderbord GXc**

Artikel 26.
Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummers 288, 290 en 292;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummers 473 en 473A-473N;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummers 674-678E;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummers 826 en 828 aan de oostelijke zijde van de

bypass geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E9a**
- **Onderbord GVIId**
- **Onderbord GXc**

Artikel 27.
Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummers 122,124 en 126 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E9a**
- **Onderbord GVIId**
- **Onderbord GXc**

Artikel 28.
Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummers 13 en 15-15A;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummers 99 en 101 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E9a**
- **Onderbord M1**

Artikel 29.
Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 250 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 14 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E9a**
- **Onderbord M1**
- **Onderbord GXc**

Artikel 30.
Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 250 geldt: het parkeren is voorbehouden voor schoolbussen en voertuigen technische diensten; de maatregel geldt van 7u30 tot 18u op schooldagen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 25 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E9a**
- **Onderbord GV**
- **Onderbord GXc**

Artikel 31.
Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 221 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E9a**
- **Onderbord GVIId**
- **Onderbord GXc**

Artikel 32.
Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 714 geldt: het parkeren is toegelaten; de plaats is voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E9a**
- **Onderbord GVIId**
- **Onderbord GXc**

Artikel 33.
Op de Zwijnaardsesteenweg komende van huisnummer 811 in westelijke richting tot aan het kruispunt geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM72.2**
- **Wegmarkering WM72.3**

Artikel 34.
Op de Zwijnaardsesteenweg vanaf het kruispunt met de Galglaan tot het kruispunt met de Edelsteenstraat en de Haardstedestraat in beide richtingen geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM72.6**
- **Verkeersbord F18**

Artikel 35.
Op de Zwijnaardsesteenweg komende van huisnummer 811 in westelijke richting over een lengte van 18 meter;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van de zijstraten geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM74**

Artikel 36.
Op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 5-5B tot en met huisnummer 15-15A;
op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 16 tot en met huisnummer 42;
op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 61-65 tot en met huisnummer 101;
op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 94 tot en met huisnummer 142-144;
op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 167 tot en met huisnummer 177;
op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 207 tot en met huisnummer 221;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 230-248;
op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 327-327A tot en met huisnummer 331;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 312-314;
op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 371 tot en met huisnummer 421 geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen of waar onmogelijk.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM75.2**

Artikel 37.
Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Karel Lodewijk Ledeganckstraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Klepperstraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Merelstraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Coletastraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Lucas de Heerestraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 152-158;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Burggravenlaan;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Achilles Musschestraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Diksmuidestraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 250;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vrijheidslaan;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Opvoedingstraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Steenakker;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 542;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kikvorsstraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Gilles de Sutterstraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met het Rerum-Novarumplein;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Jan van Haelstraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rombaut Keldermansstraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de August Kekuléstraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Domien de Waghemakerestraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kristoffel Van den Berghestraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Edelsteenstraat en de Haardstedestraat;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Gestichtstraat en de Heerweg-Noord op de westelijke, noordelijke en oostelijke takken geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM76.3**

Artikel 38.
Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 278 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.4**

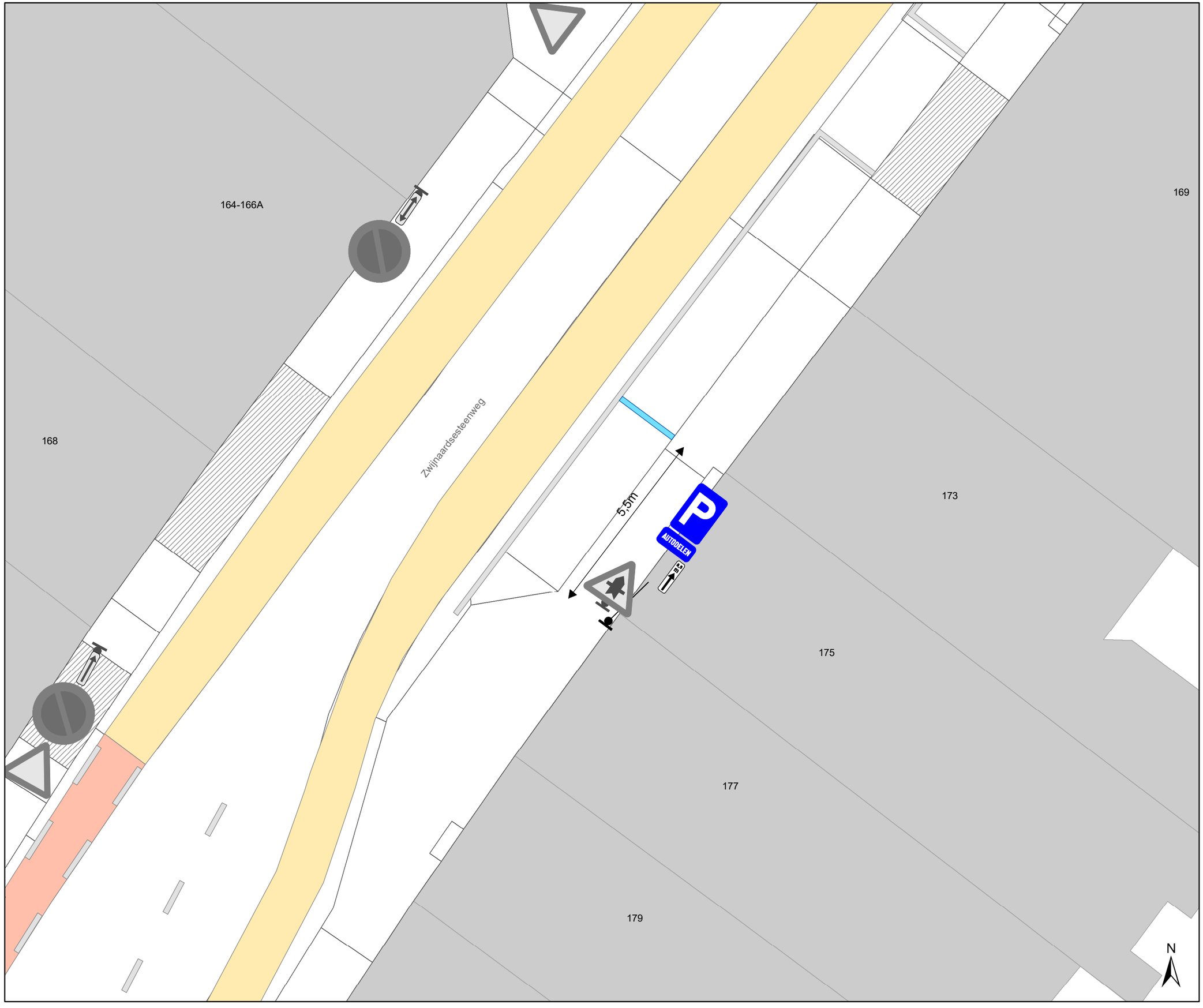
Artikel 39.
Op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 288 tot en met huisnummer 292;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummers 473 en 473A-473N;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummers 674-678E;
op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 802 tot en met huisnummer 808, aan de overzijde van de weg;
op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 810 tot en met huisnummer 830;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 9 tot en met huisnummers 5-5B;

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 18 tot en met huisnummers 28-30;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummers 680-682;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 720 tot en met huisnummers 722-726;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte huisnummers 122,124 en 126;
op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 221 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.5**

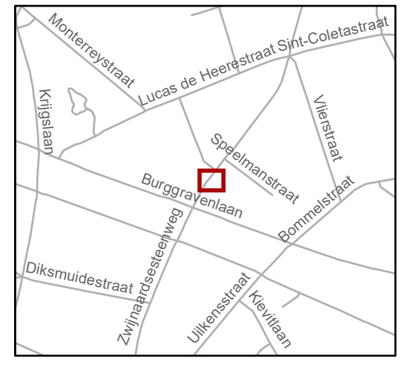
(einde reglement)

STAD GENT



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zwijnaardsesteenweg 175 AD

Dossiernummer : P-919716

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/10/2026	1/100	1/1	A3