



2020_CVB_10083 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kleenburg - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 oktober 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit besluit wordt een dwarsmarkering door witte driehoeken ter hoogte van de Oude Brusselseweg ingevoerd om de de plaats waar zo nodig voorrang moet worden verleend beter aan te duiden. Tegelijkertijd wordt de uitzondering op het doorgangsverbod voor bestuurders uitgebreid naar bromfietzers klasse A en P als duurzamere verplaatsingswijze en worden de borden die de zone 30 afbaken verwijderd omdat ze geen grens meer aanduiden.

Bij collegebesluit van 16 april 2020 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen correct gesignaleerd. Er zijn 5 parkeerplaatsen voor autodelen vanaf de overzijde van huisnummer 61 tot huisnummer 2, en 2 parkeerplaatsen schuin tegenover huisnummer 2. Er is 1 parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen aan de overzijde van huisnummer 62.

Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd de voorbehouden parkeerplaats voor autodelen aan de overzijde van huisnummer 63 verplaatst schuinlinks en noordelijker aan de overzijde van huisnummer 1, werd de voorbehouden parkeerplaats voor gedeelde elektrische voertuigen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor alle elektrische voertuigen en werden alle andere parkeerplaatsen aan de zijde van huisnummers 1 en 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodeelwagens.

Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 1 duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden twee bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 60 tot 58 aan de kant van de onpare huisnummers.

Bij collegebesluit van 17 november 2016 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht.

Bij collegebesluit van 1 september 2016 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht, meer bepaald de eerste parkeerplaats schuin tegenover huisnummer 2 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 7 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Kleemburg is een woonerf.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kleemburg dossier MB-20-03334 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kleemburg dossier MB-20-03334 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kleemburg, goedgekeurd in zitting van 16 april 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kleemburg.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kleemburg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 oktober 2020

Bekendgemaakt op 19 oktober 2020

Geldig vanaf 24 oktober 2020 tot en met 1 juni 2021

Referentienummer 2020_CVB_10083

Reglement

Artikel 1. Op de Kleemburg ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg en Louis Van Houttestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Kleemburg van de overzijde van huisnummer 16 tot huisnummer 8 in de richting van huisnummer 8 en van de overzijde van huisnummer 40 tot en met huisnummer 31 in de richting van huisnummer 31 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 3. Op de Kleemburg vanaf het kruispunt met het pad tussen de Kleemburg en de Kerkstraat in de richting van de Kerkstraat;

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 4. Op de Kleemburg vanaf de Louis van Houttestraat in de richting van Kleemburg huisnummer 30 en vanaf Kleemburg nummer huisnummer 30 in de richting van de Louis Van Houttestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 5. Op de Kleemburg ter hoogte van de overzijde van het Harlekijnbloempad geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 6. Op de Kleemburg van de overzijde van huisnummer 61 tot huisnummer 2 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7. Op de Kleemburg op de tweede en de derde parkeerplaats schuin tegenover de appartementen ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Kleemburg op de eerste parkeerplaats schuin tegenover de appartementen ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Kleemburg ter hoogte van de overzijde van huisnummer 62 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Kleemburg geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a

- verkeersborden F12b

Artikel 11. Op de Kleemburg van aan het kruispunt met de Oude Brusselsesteenweg tot aan de Oude Brusselsesteenweg als fietsstraat in beide richtingen geldt:

de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ; ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111

- verkeersborden F113

Artikel 12. Op de Kleemburg van huisnummer 1 tot huisnummer 2;

op de Kleemburg ter hoogte van huisnummer 18;

op de Kleemburg ter hoogte van huisnummer 30;

op de Kleemburg schuin tegenover de appartementen ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

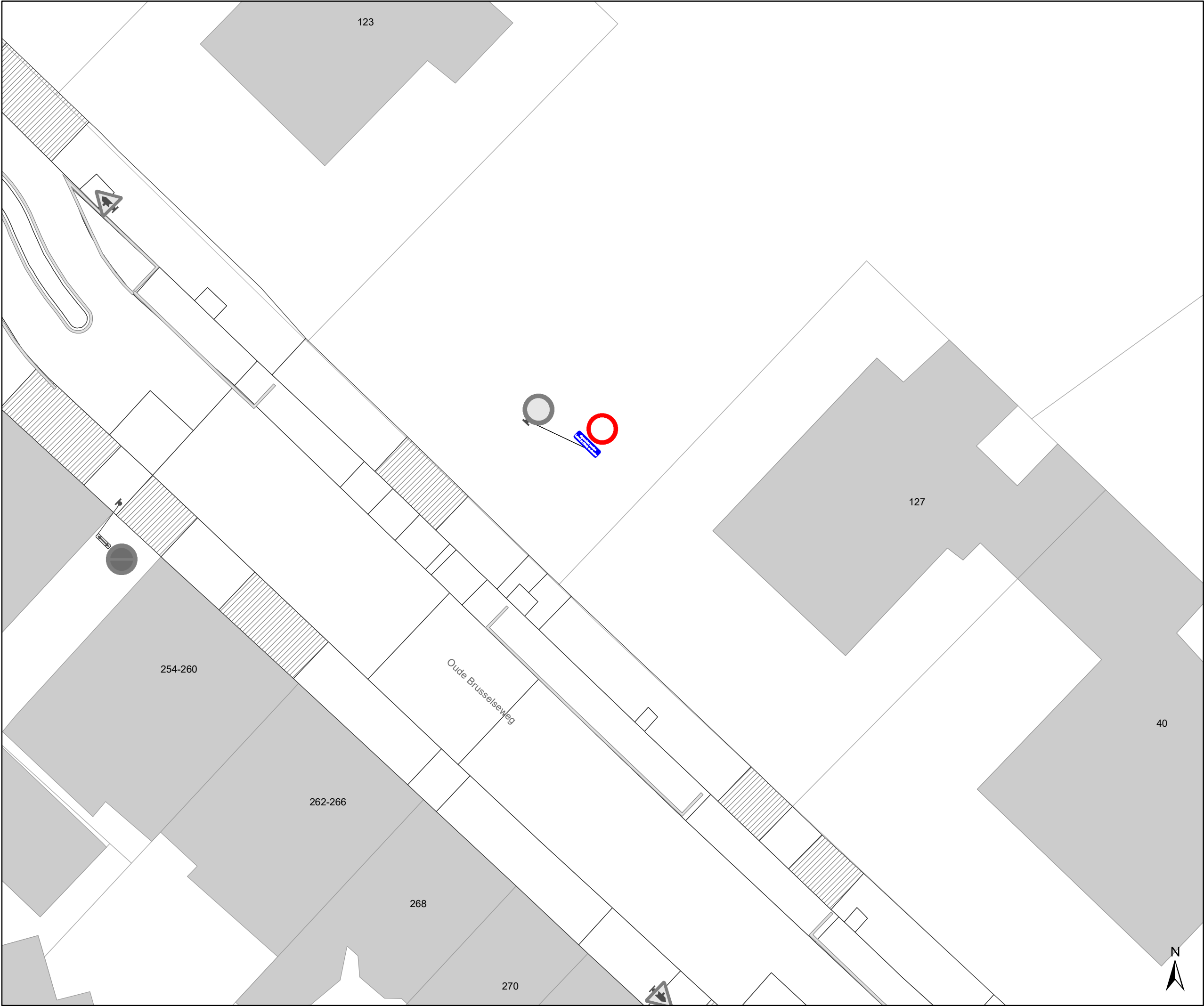
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

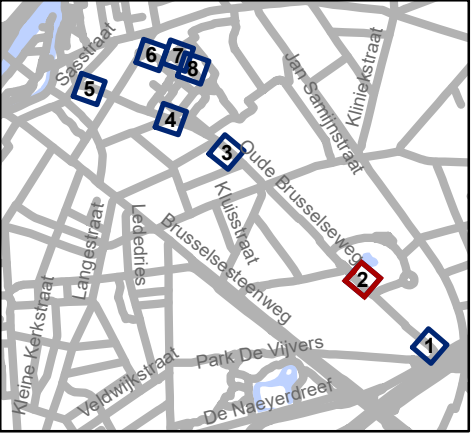
Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

Ander gepland dossier

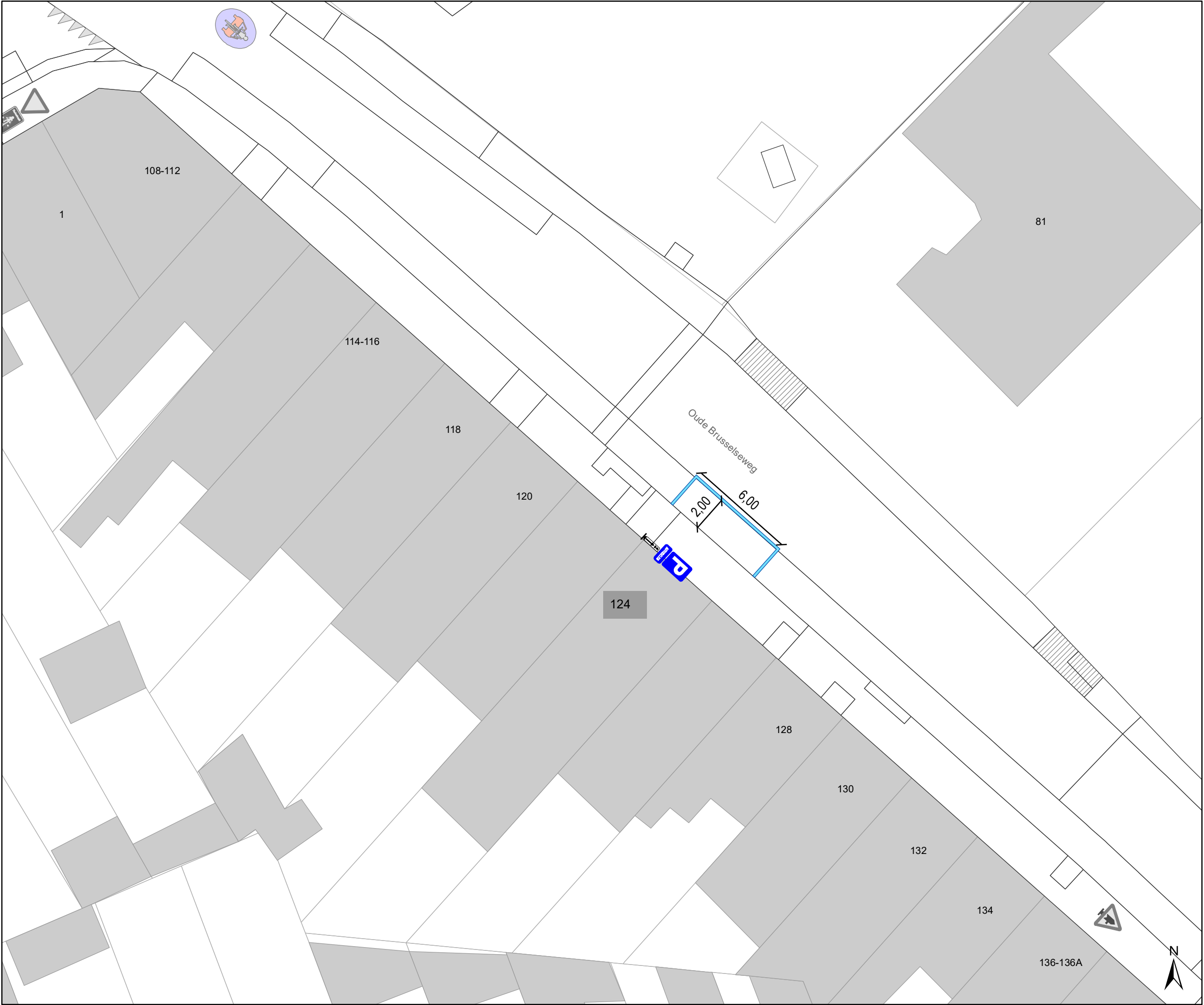


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Oude Brusselseweg
paaltjes marking + autodelen

Dossiernummer MB-20-03334

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
7/10/2020	1/200	2/8	PB	baetenel	A4



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen

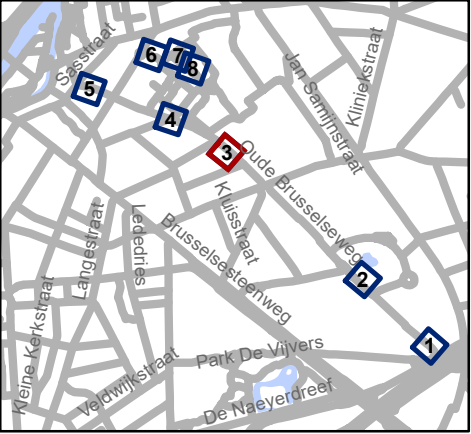


Te verwijderen wegmarkeringen

Overige



Ander gepland dossier



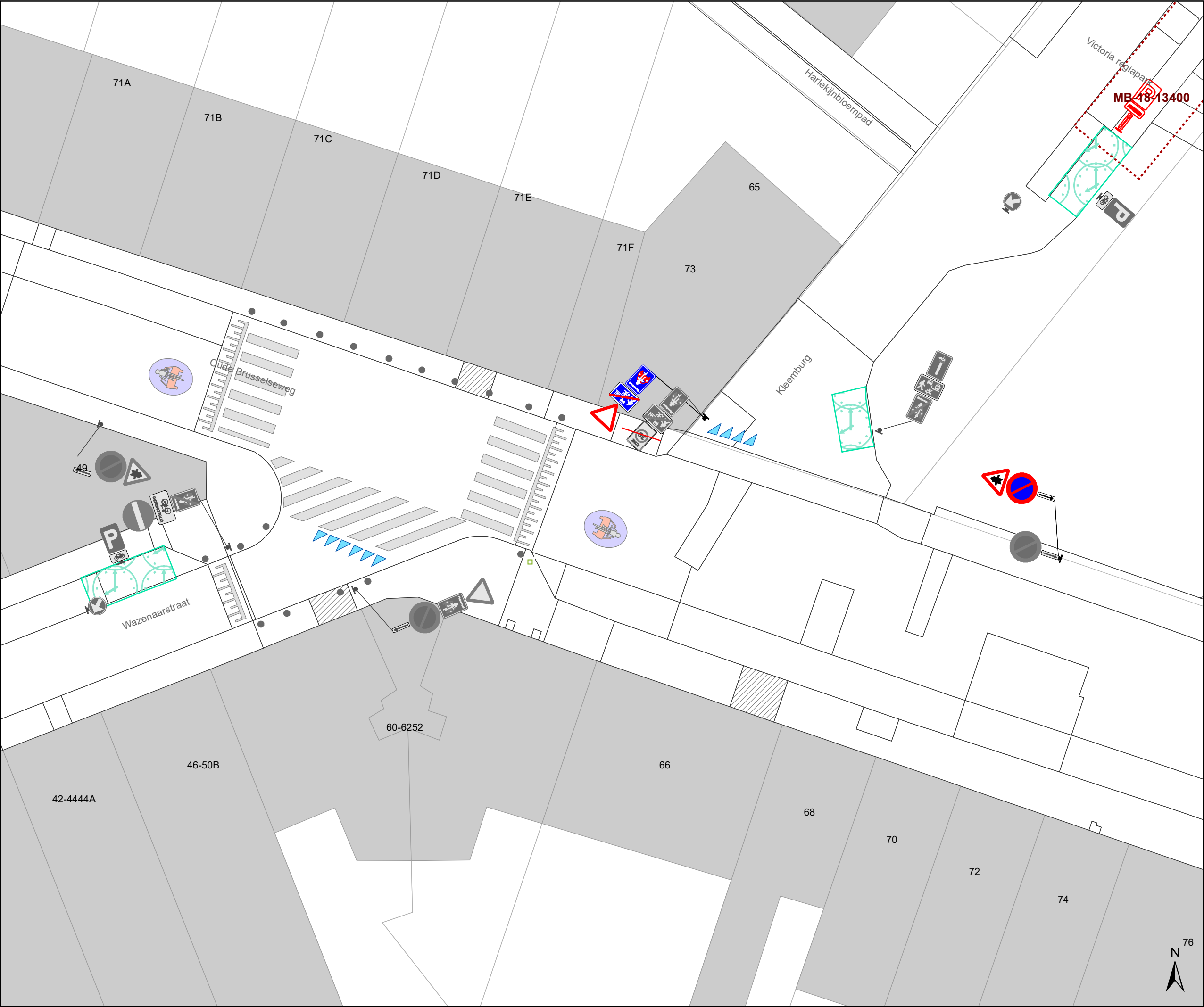


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Oude Brusselseweg paaltjes marking + autodelen

Dossiernummer MB-20-03334

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
7/10/2020	1/200	3/8	PB	baetenel	A4



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Overige



Ander gepland dossier

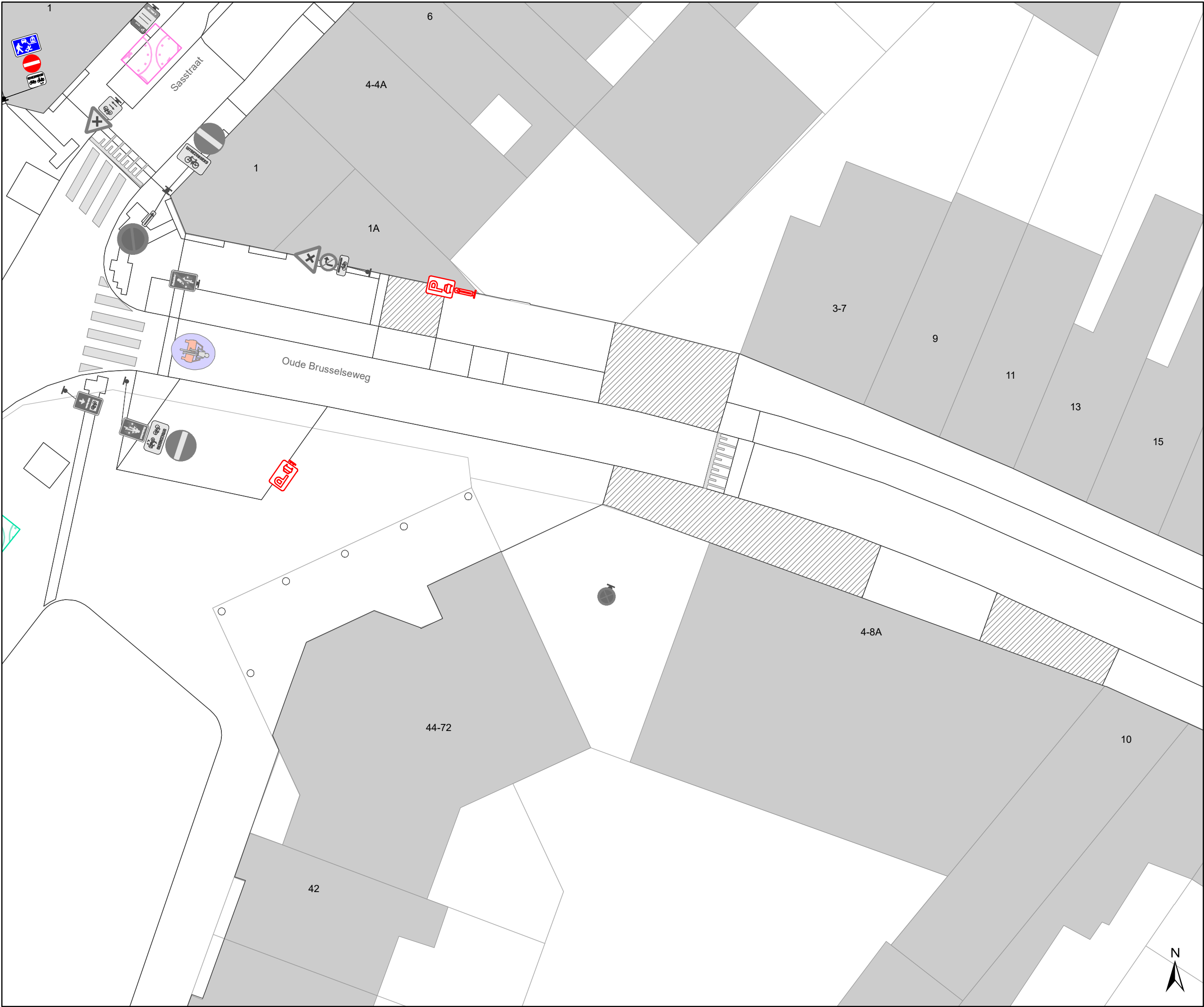


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Oude Brusselseweg paaltjes marking + autodelen

Dossiernummer MB-20-03334

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
7/10/2020	1/200	4/8	PB	baetenel	A4



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden





Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen

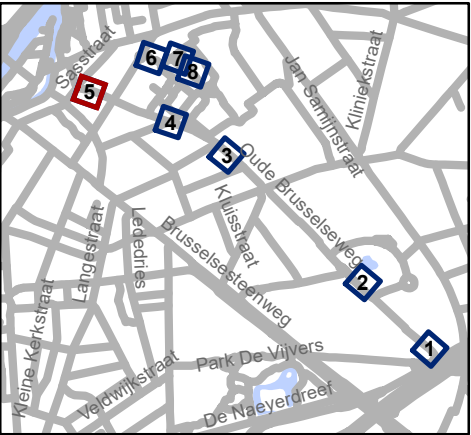


Te verwijderen wegmarkeringen

Overige



Ander gepland dossier



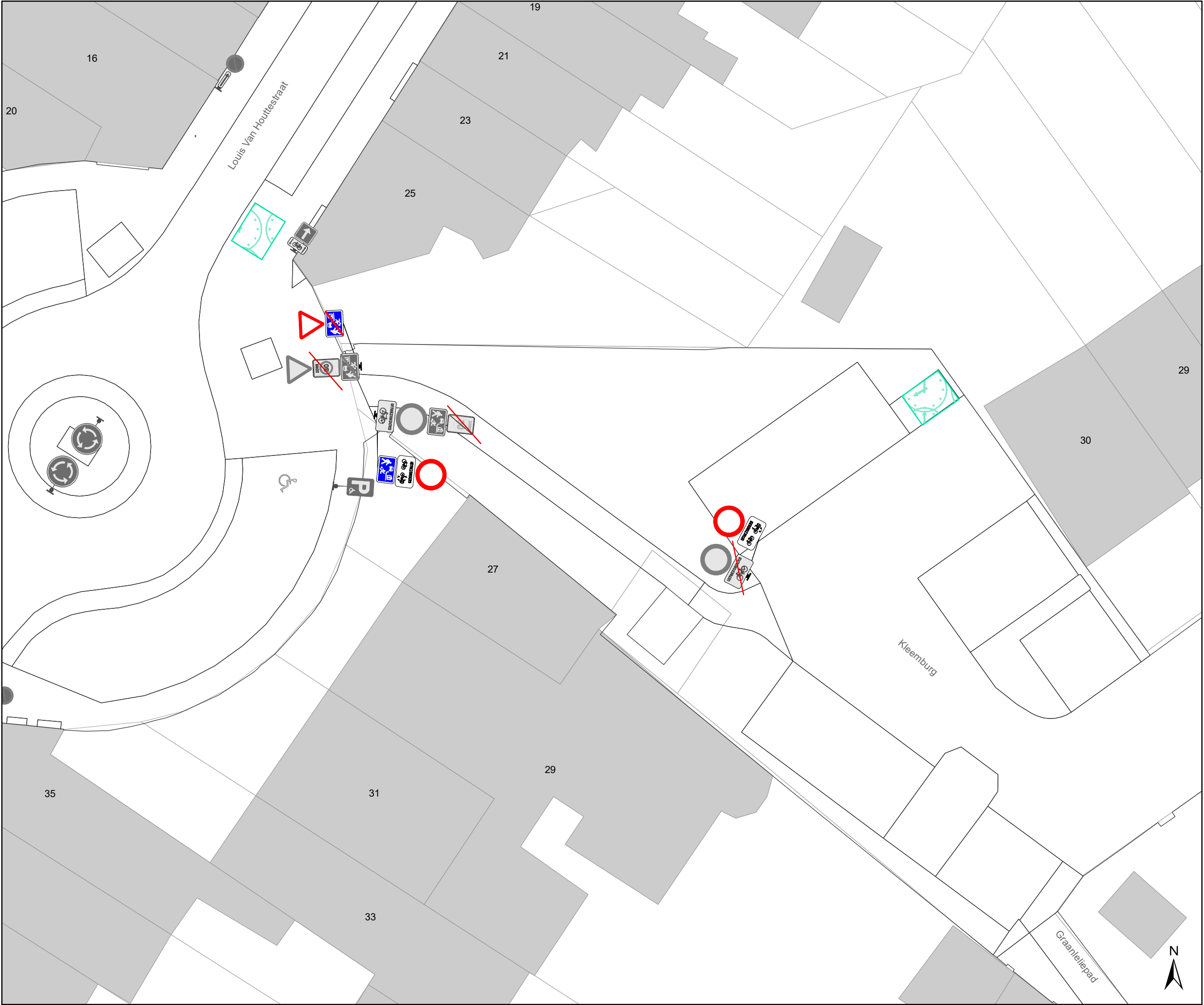


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Oude Brusselseweg paaltjes marking + autodelen

Dossiernummer MB-20-03334

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
7/10/2020	1/200	5/8	PB	baetenel	A4



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden





Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen

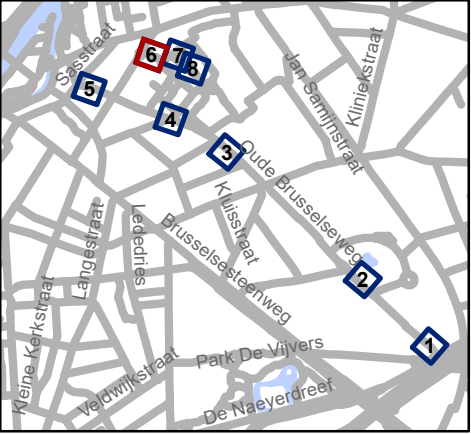


Te verwijderen wegmarkeringen

Overige



Ander gepland dossier



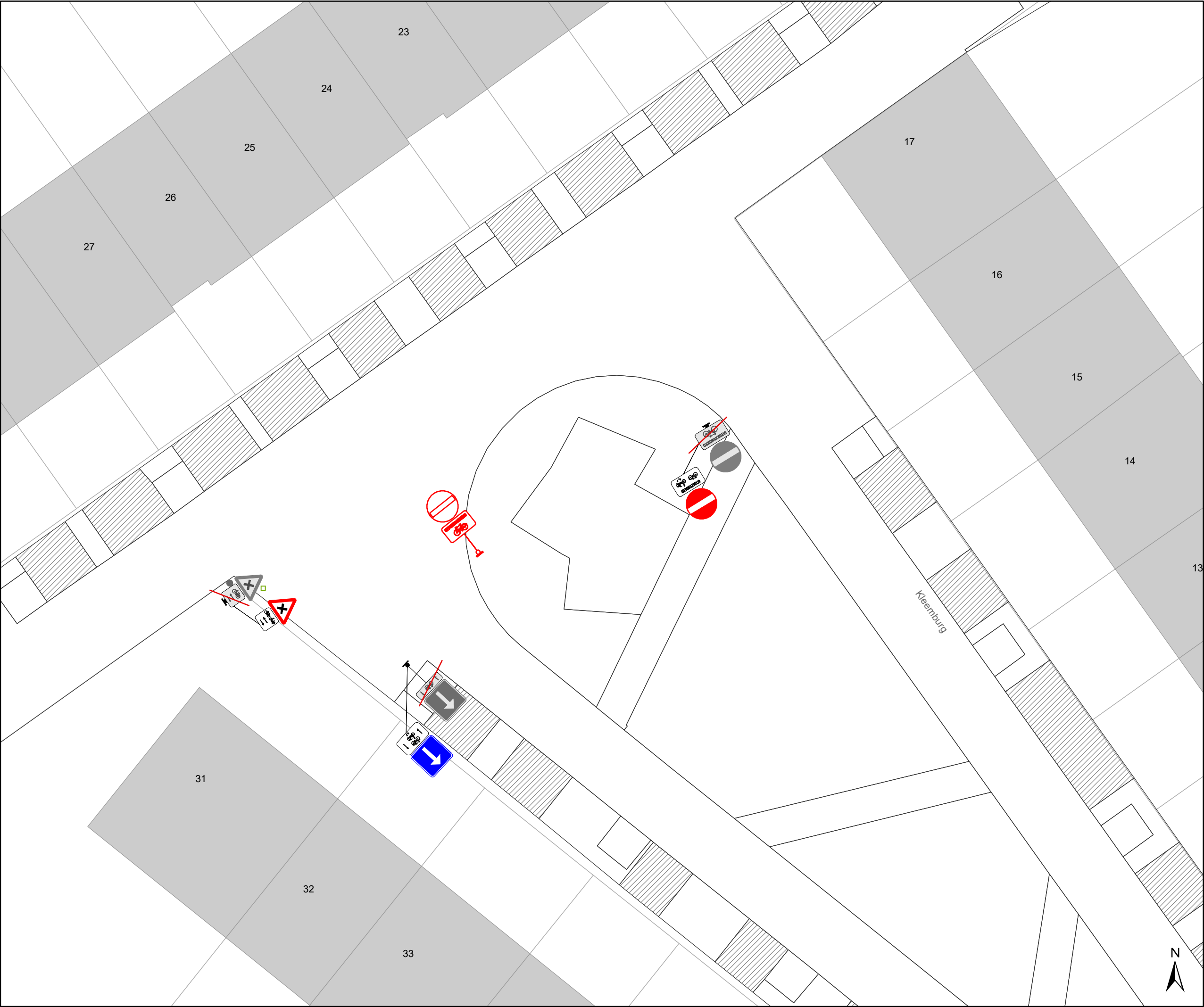


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Oude Brusselseweg paaltjes marking + autodelen

Dossiernummer MB-20-03334

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
7/10/2020	1/200	6/8	PB	baetenel	A4



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen

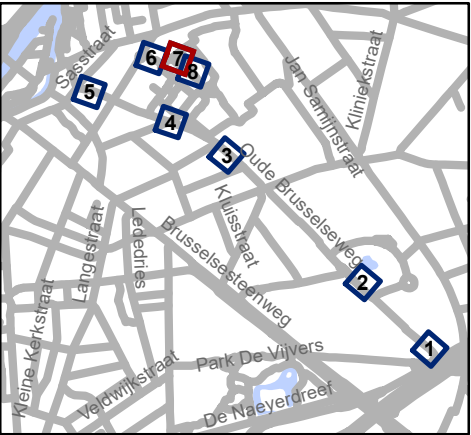


Te verwijderen wegmarkeringen

Overige



Ander gepland dossier



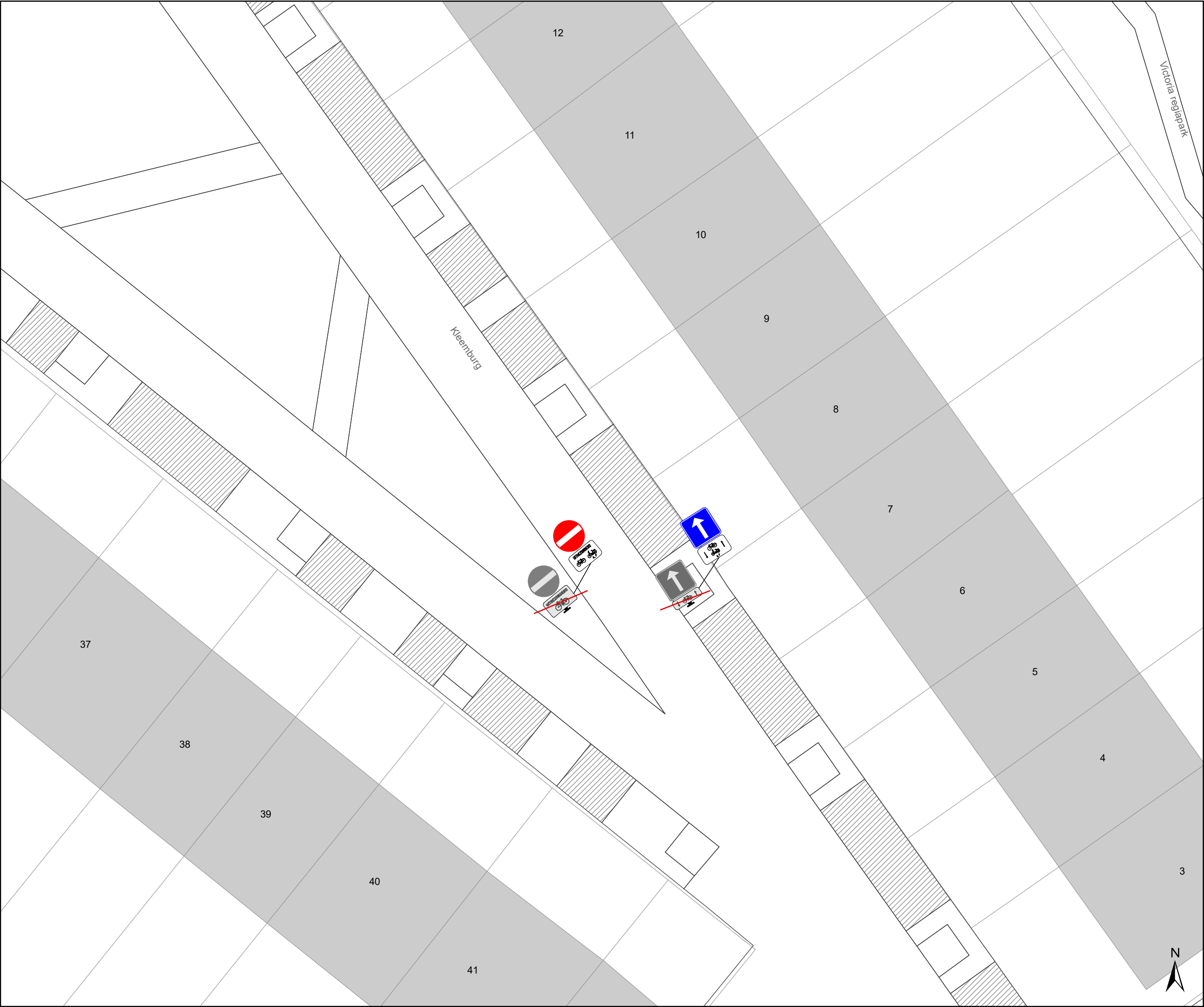


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Oude Brusselseweg paaltjes marking + autodelen

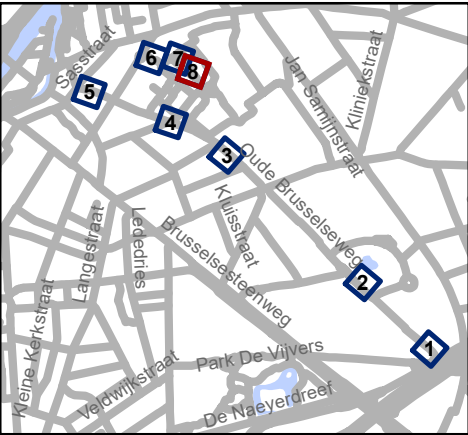
Dossiernummer MB-20-03334

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
7/10/2020	1/200	7/8	PB	baetenel	A4



- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Overige
- Ander gepland dossier



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Oude Brusselseweg
paaltjes marking + autodelen

Dossiernummer MB-20-03334

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
7/10/2020	1/200	8/8	PB	baetenel	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_10083 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Kleemburg - nieuwe verkeersmaatregelen