



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 16 APRIL 2025

2024_CBS_07921 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Poelsnepstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 augustus 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 23 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2024 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 146 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 30 november 2023 werd de zonale bebording van bewonersparkeren gecorrigeerd voor de gehele zijstraat Poelsnepstraat naar lokale bebording van huisnummer 13 tot en met 15, ten noorden van deze zijstraat. Deze correctie is nodig omdat zonaal bewonersparkeren niet kan voor maar 1 straat. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 7 juli 2022 werd er een parkeerverbod van huisnummer 42 tot en met huisnummer 28, aangegeven door gele onderbroken lijnen, voorzien. Dit op vraag van de brandweer en Ivago om de bocht te kunnen nemen ter hoogte van de inrit van het woonerf, zodat interventies voor de brandweer en hulpdiensten op elk moment mogelijk zijn en de dienstverlening van Ivago kan gegarandeerd worden. Daarnaast werden alle parkeerhaken in de straat verwijderd omdat er op verschillende plaatsen in de straat onvoldoende doorgangsruimte is voor 2-zijdig parkeren volgens de wegcode en het voorzien van parkeerhaken langs beide kanten van de straat dus in strijd is met de algemene regels in de wegcode. Ook werd het parkeerverbod dat aangegeven is met gele onderbroken lijnen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 18 tot en met huisnummer 20 verwijderd, omdat het bedrijf waarvoor deze maatregel getroffen werd, niet meer actief blijkt te zijn.
Ook de correctie van de signalisatie van de fietsenstallingen die op het terrein reeds aanwezig zijn, maar nog niet opgenomen word in dit reglement, werd aangevuld. Ten slotte werd het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1

augustus 2021. Zo verdwijnt o.a. het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat op de Sint-Denijslaan met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd geen overgangperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van de Poelsnepstraat is het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen.

- Bij collegebesluit van 23 april 2020 werd het beperkt eenrichtingsverkeer aangepast zodat ook bromfietsen klasse A en P, net zoals de andere straten in de cluster die aansluiten op de Sint-Denijslaan, in tegenrichting mogen rijden.
- Bij collegebesluit van 21 maart 2016 werden er diverse maatregelen genomen die kaderen binnen een geheel circulatieconcept van de zuidelijke stationsomgeving om het sluipverkeer te minimaliseren. Er werd daarbij een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Poelsnepstraat dossier P-451491 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Poelsnepstraat dossier P-451491 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Poelsnepstraat, goedgekeurd in zitting van 14 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Poelsnepstraat.

2024_CBS_07921 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Poelsnepstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Poelsnepstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 22 augustus 2024

Bekendgemaakt op 23 augustus 2024

Geldig vanaf 28 augustus 2024 tot en met 15 april 2025

Referentienummer 2024_CBS_07921

Reglement

Artikel 1

Op de Poelsnepstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Poelsnepstraat, vanaf de Sint-Denijslaan tot Ganzendries in de richting van Ganzendries geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 3

Op de Poelsnepstraat ter hoogte van van huisnummer 46;

op de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 14; geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4

Op de Poelsnepstraat komende van huisnummer 3-11 ter hoogte van de overzijde van huisnummer 34;

op de Poelsnepstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan; geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

Artikel 5

Op de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 46;
op de Poelsnepstraat van huisnummer 14 tot en met huisnummer 12; geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6

Op de zijstraat Poelsnepstraat vanaf huisnummer 13 tot en met huisnummer 15 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 7

Op de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 146 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8

Op de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 23 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9

Op de Poelsnepstraat, vanaf huisnummer 19A tot huisnummer 23 geldt:
het (woon)erf wordt afgebakend.

Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 10

Op de Poelsnepstraat, vanaf huisnummer 42 tot en met huisnummer 28 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 11

Op de Poelsnepstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan; op de Poelsnepstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries; geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 12

Op de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 3-7 en 23 nabij het kruispunt met het doodlopende gedeelte van de Poelsnepstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

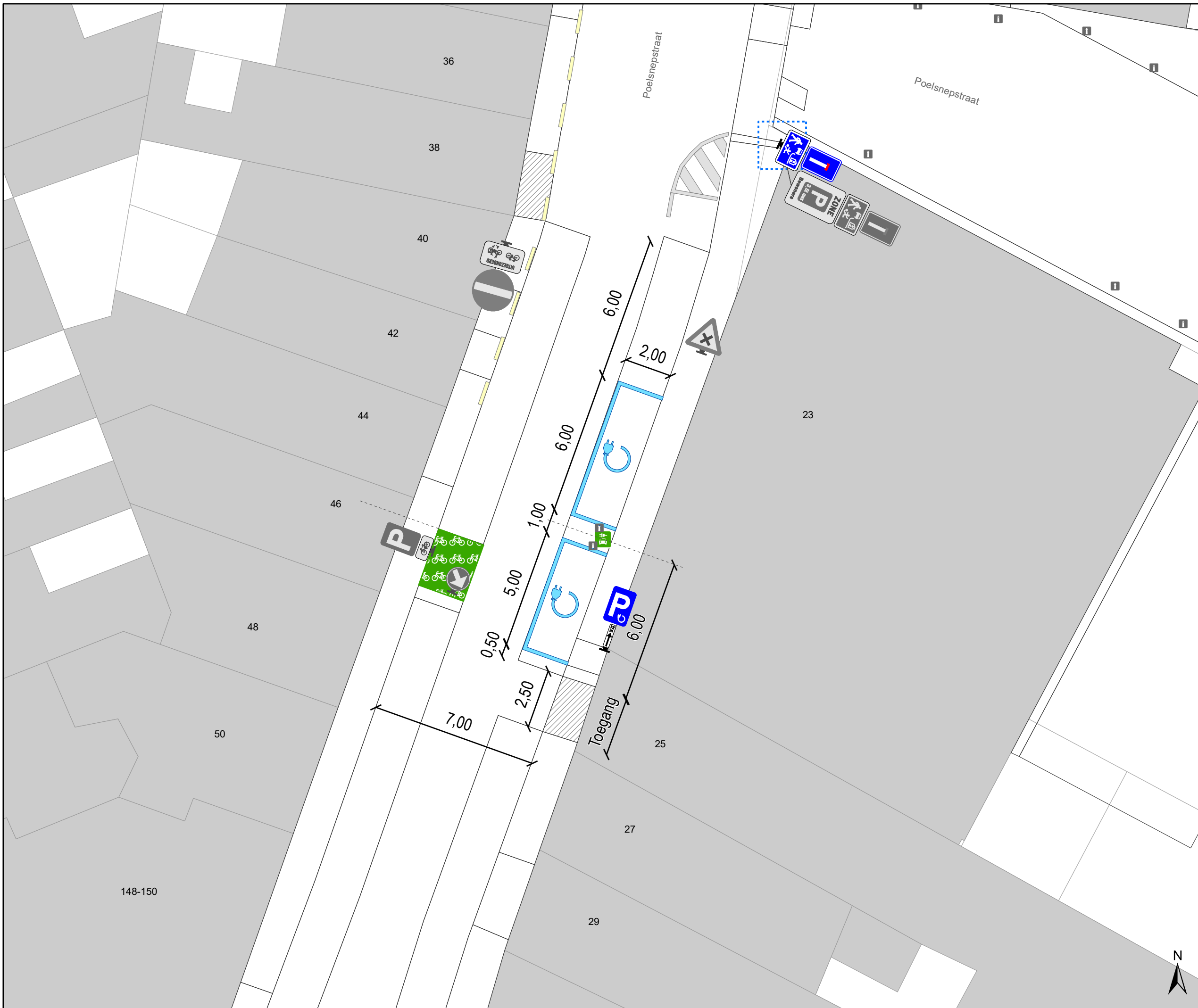
Artikel 13

Op de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 146; op de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 23 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

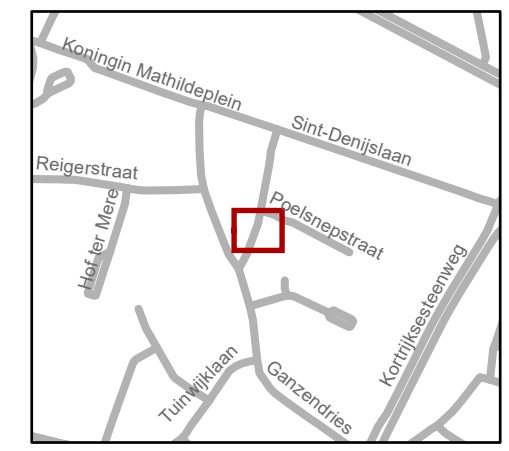
- WM77.5

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Poelsnepstraat 23
2x EV-plaatsen

Dossiernummer P-451491

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
15/07/2024	1/150	1/1	A3