



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 22 JUNI 2022

Vergadering van 18 juli 2019

2019_CVB_09274 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Joseph Gérardstraat - verwijderen van een parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 18 juli 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap tegenover huisnummer 40-40A wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt met de Halvemaanstraat gewijzigd. De Halvemaanstraat wordt voorrangsweg in het kader van de inrichting als fietsstraat.

Bij collegebesluit van 16 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Joseph Gérardstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Joseph Gérardstraat dossier MB-19-17692 (deel van de beslissing)
- Historiek Joseph Gérardstraat dossier MB-19-17692
- Signalisatieplan Joseph Gérardstraat dossier MB-19-17692

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Joseph Gérardstraat, goedgekeurd in zitting van 6 september 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Joseph Gérardstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Joseph Gérardstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 juli 2019

Bekendgemaakt op 18 juli 2019

Geldig vanaf 23 juli 2019 tot en met 21 juni 2022

Referentienummer 2019_CVB_09274

Reglement

- Artikel 1.** Op de Joseph Gérardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Halvemaanstraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Joseph Gérardstraat van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg tot het kruispunt met de Halvemaanstraat in de richting van het kruispunt met de Halvemaanstraat geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5
- Artikel 3.** Op de Joseph Gérardstraat van het kruispunt met de Halvemaanstraat tot het kruispunt met de Antwerpsesteenweg aan de kant van de pare huisnummers; op de Joseph Gérardstraat van huisnummer 39 tot het kruispunt met de Antwerpsesteenweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 4. Op de Joseph Gérardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Halvemaanstraat, aan de zuidelijke zijde van de weg, geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 5. Op de Joseph Gérardstraat ter hoogte van huisnummer 27 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

(einde reglement)

