



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 24 MAART 2021

Vergadering van 21 november 2019

2019_CVB_13768 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Antonius Triestaan - nieuwe parkeerplaats voor elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 21 november 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Als nieuwe maatregel wordt een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingevoerd, ter hoogte van huisnummer 10.

Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werden de voorsorteerstroken verlengd op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt van de Antonius Triestlaan.

Bij collegebesluit van 17 november 2016 werd één parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 10.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Antonius Triestlaan dossier MB-19-27113 (deel van de beslissing)
- Historiek Antonius Triestlaan dossier MB-19-27113
- Signalisatieplan Antonius Triestlaan dossier MB-19-27113

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Antonius Triestlaan, goedgekeurd in zitting van 19 januari 2017.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Antonius Triestlaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Antonius Triestlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 21 november 2019

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op 6 januari 2020

Bekendgemaakt op 25 november 2019

Geldig van 30 novemeber 2019 tot en met 23 maart 2021

Referentienummer 2019_CVB_13768

Reglement

- Artikel 1.** Op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan;
op de uitsparing in de middenberm op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Martelaarslaan;
op de Charles Andrieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan;
op de uitsparing in de middenberm op de Antonius Triestlaan ter hoogte van huisnummer 10 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Antonius Triestlaan;
op het Beneluxplein ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan;
op de Ekkergermstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Antonius Triestlaan van de Martelaarslaan tot Einde Were geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B9
- Artikel 3.** Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Rozemarijnstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles Andrieslaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 4.** Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met het Beneluxplein geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 5. Op de de uitsparing in de middenberm op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Martelaarslaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 6. Op de Antonius Triestlaan van huisnummer 10 tot huisnummer 12 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7. Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van huisnummer 12, voor twee parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 8. Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van huisnummer 2;

op de Antonius Triestlaan van huisnummer 63 tot het kruispunt met de Charles Andrieslaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen:
politievoertuigen;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 9. Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van huisnummer 10 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van huisnummer 10 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 11. Op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan geldt:

- voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
 - voorsorteringssstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;
 - het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
 - de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F13
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 12. Op het kruispunt van de Antonius Triestlaan met de Rozemarijnstraat;

- op het kruispunt van de Antonius Triestlaan met de Charles Andrieslaan;
 - op het kruispunt van de Antonius Triestlaan met de Ekkegemstraat en het Beneluxplein geldt:
 - de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
 - de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

- Artikel 13.** Op het kruispunt van de Antonius Triestlaan met de Rozemarijnstraat;
op het kruispunt van de Antonius Triestlaan met de Charles Andrieslaan;
op het kruispunt van de Antonius Triestlaan met het Beneluxplein;
op het kruispunt van de Antonius Triestlaan met de Ekkergerastraat geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 14.** Op de Antonius Triestlaan van het kruispunt met de Rozemarijnstraat tot het kruispunt met de Ekkergerastraat en het Beneluxplein geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- Artikel 15.** Op de Antonius Triestlaan van Martelaarslaan tot huisnummer 10 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Antonius Triestlaan van het kruispunt met de Charles Andrieslaan tot het kruispunt met de Ekkergerastraat en het Beneluxplein langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode
- Artikel 16.** Op de Antonius Triestlaan van het kruispunt met de Rozemarijnstraat tot het kruispunt met de Charles Andrieslaan langs beide zijden van de weg;
op de Antonius Triestlaan van het kruispunt met de Charles Andrieslaan tot het kruispunt met de Ekkergerastraat en het Beneluxplein langs beide zijden van de weg geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode
- Artikel 17.** Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Rozemarijnstraat;
op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan;
op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles Andrieslaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Charles Andrieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan;
op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Ekkergerastraat en het Beneluxplein;

op het Beneluxplein ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan;
op de Ekkergermstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 18. Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles Andrieslaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Charles Andrieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan;
op het Beneluxplein ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Ekkergermstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan geldt:
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 19. Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles Andrieslaan;
op de Antonius Triestlaan ter hoogte van de achterzijde van de Henri Dunantlaan huisnummer 2 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 20. Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van huisnummer 12;
op de Antonius Triestlaan van het kruispunt met de Charles Andrieslaan tot de achterzijde van de Henri Dunantlaan huisnummer 2 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)