



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 3 MAART 2021

2020_CVB_09070 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Citadellaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 september 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand in het gedeelte tussen het kruispunt met de Isabellakaai/de Stropkaai (exclusief kruispunt) en het kruispunt met de Jan Frans Willemsstraat (exclusief kruispunt) en er wordt één nieuwe maatregel getroffen. De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 51-51B gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Op 1 september 2020 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Citadellaan dossier MB-20-19242 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Citadellaan dossier MB-20-19242 (deel van de beslissing)
- Historiek Citadellaan dossier MB-20-19242

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Citadellaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Citadellaan (gedeelte tussen het kruispunt met de Isabellakaai/de Stropkaai (exclusief kruispunt) en het kruispunt met de Jan Frans Willemsstraat (exclusief kruispunt))

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 september 2020

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op 30 oktober 2020

Bekendgemaakt op 21 september 2020

Geldig vanaf 26 september 2020 tot en met 2 maart 2021

Referentienummer 2020_CVB_09070

Reglement

- Artikel 1.** Op de Citadellaan van het kruispunt met de Isabellakaai/Stropkaai tot het kruispunt met de Jan Frans Willemsstraat geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B9
- Artikel 2.** Op de Citadellaan ter hoogte van huisnummer 51-51B voor 2 schuin gelegen parkeerplaatsen geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- Artikel 3.** Op de Citadellaan van de overzijde van de Jan Frans Willemsstraat tot het kruispunt met de Stropkaai geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 4. Op de Citadellaan van het kruispunt met de Isabellakaai tot kruispunt met de Jan Frans Willemsstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 5. Op de Citadellaan van het kruispunt met de Isabellakaai/Stropkaai tot het kruispunt met de Jan Frans Willemsstraat langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 6. Op de Citadellaan ter hoogte van huisnummers 72-86;

op de Citadellaan ter hoogte van huisnummers 61-101 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

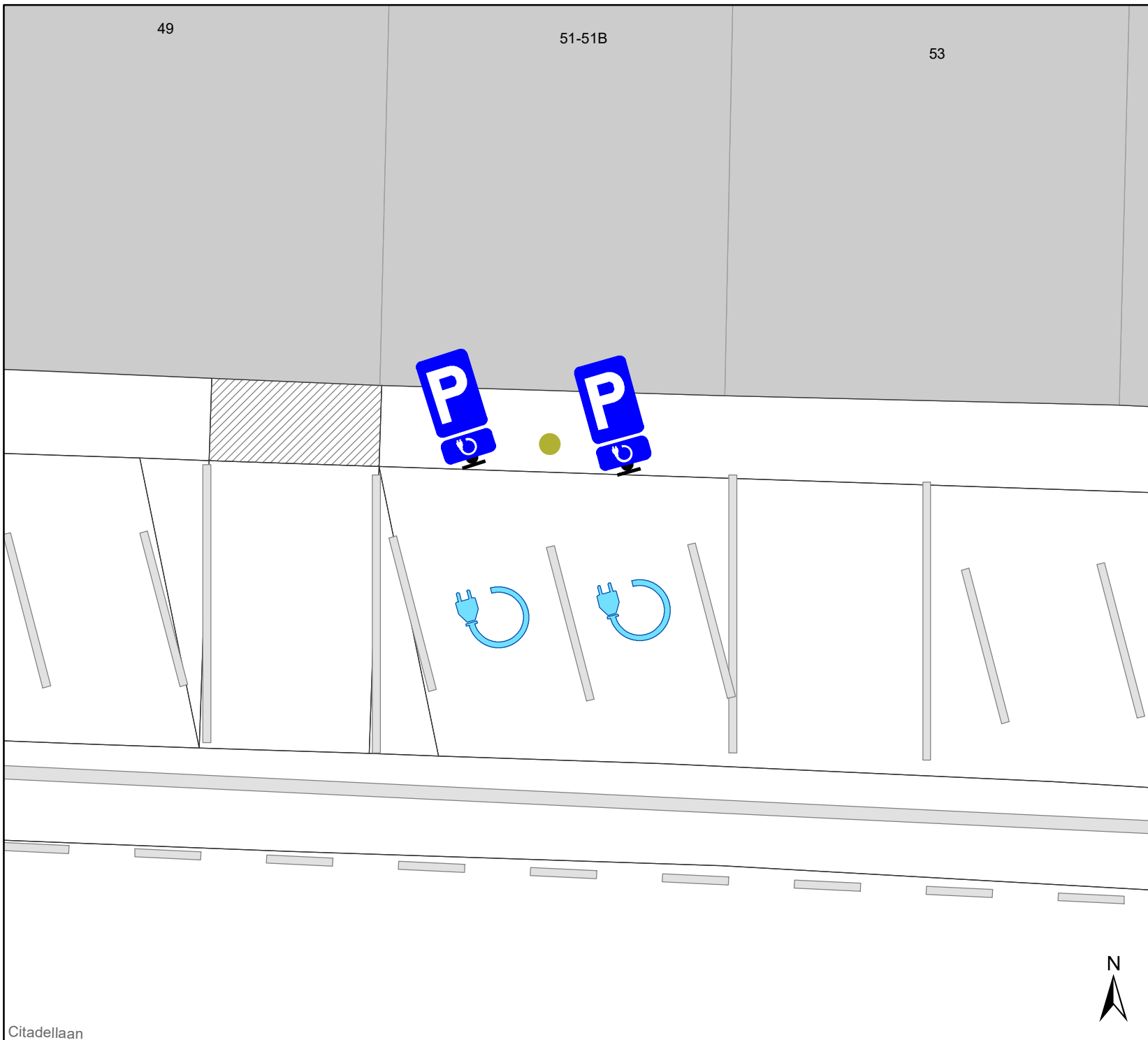
Artikel 7. Op de Citadellaan van het kruispunt met de Isabellakaai tot het kruispunt met de Jan Frans Willemsstraat (aan beide zijden van de weg) geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

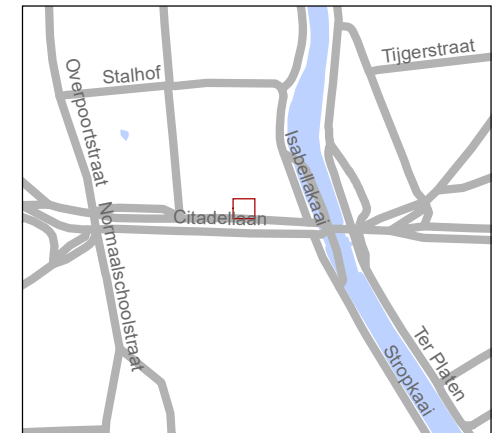
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  **P**
-  laadpaal



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Citadellaan 51
EV**

Dossiernummer MB-20-19242

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
15/08/2020	1/100	1/1	SVDA	SK	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_09070 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg -
Citadellaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen