



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 17 APRIL 2024

2022_CBS_03384 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gandastraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregelen getroffen, het schrappen van de fietsstraat-signalisatie. In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de **signalisatie in fietsstraten** en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de bestaande fietsstraat Gandastraat met zonale borden gesignaleerd.

Eveneens worden de **onderborden** bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 24 oktober 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 41-51 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 18 augustus 2018 werd de fietsstraat 20 meter ingekort om verwarring door de hier aanwezige fietspadmarkeringen te vermijden.

Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd de Gandastraat, gedeelte begrepen tussen huisnummers 11-13 en het kruispunt met de Kasteellaan, ingericht als fietsstraat.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, op de Gandastraat, gedeelte begrepen tussen het Julius de Vigneplein en de Voorhoutkaai, eenrichtingsverkeer ingevoerd voor gemotoriseerd verkeer. Deze maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen. De bussen die staduitwaarts rijden krijgen een vrije bedding. De Gandastraat, gedeelte begrepen tussen het Spaanskasteelplein en de Kapelaanstraat, wordt tweerichtingsverkeer toegelaten. Dit om de circulatie voor voertuigen van Ivago toe te laten.

Bij collegebesluit van 25 februari 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd. De Gandastraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Gandastraat Dossier P256817 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Gandastraat Dossier P256817 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Gandastraat Dossier P256817

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gandastraat, goedgekeurd in zitting van 24 oktober 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gandastraat.

2022_CBS_03384 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gandastraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gandastraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 24 maart 2022

Bekendgemaakt op 25 maart 2022

Geldig vanaf 30 maart 2022 tot en met 16 april 2024

Referentienummer 2022_CBS_03384

Reglement

- Artikel 1.** Op de Gandastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;
op de Gandastraat ter hoogte van het kruispunt met de Adalwinstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Gandastraat van het kruispunt met de Kasteellaan tot het kruispunt met het Spaanskasteelplein in de richting van het Spaanskasteelplein;
op de Gandastraat van het kruispunt met de Kapelaanstraat tot het kruispunt met de Oostenrijkersstraat in de richting van de Oostenrijkersstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17
- Artikel 3.** Op de Gandastraat vanaf het kruispunt met het Julius de Vigneplein in de richting van het kruispunt met de Voorhoutkaai geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;

de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen;

de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;

de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

- verkeersborden C7

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 4. Op de Tweebruggenstraat vanaf het kruispunt met het Julius de Vigneplein in de richting van het kruispunt met de Voorhoutkaai geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C9

Artikel 5. Op de Gandastraat van het kruispunt met de Voorhoutkaai tot het kruispunt met het Julius de Vigneplein in de richting van het kruispunt met het Julius de Vigneplein geldt:

het is verboden voor bestuurders te keren;

de maatregel geldt niet voor fietsers, bussen, taxi's en prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C33

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 6. Op de Gandastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 7. Op de Gandastraat van het kruispunt met de Oostenrijkersstraat tot het kruispunt met de Kasteellaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op de Gandastraat ter hoogte van huisnummer 19 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 9. Op de Gandastraat ter hoogte van huisnummer 41-51

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Gandastraat van de Kasteellaan tot huisnummer 53 langs beide zijden van de weg geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

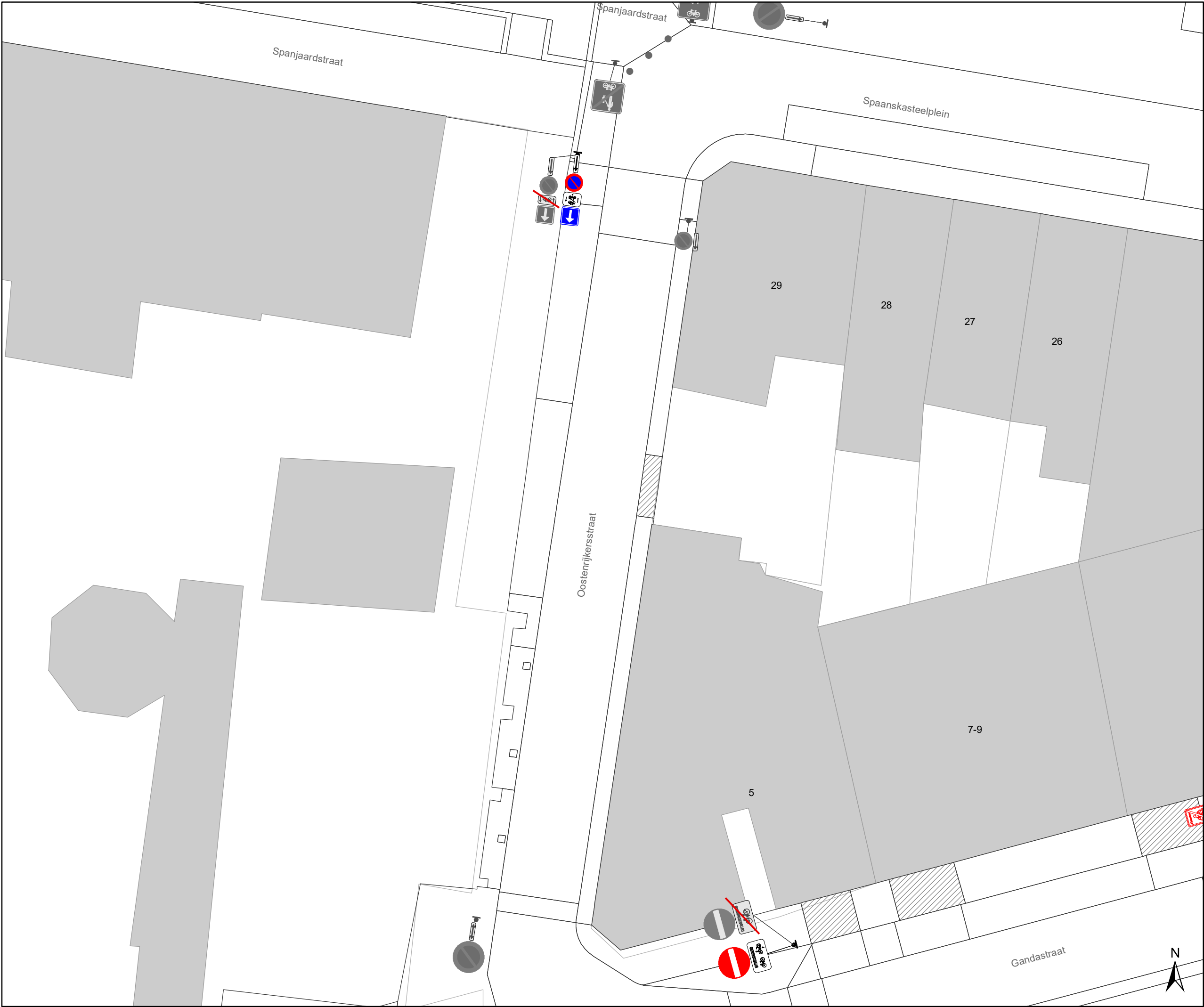
Artikel 11. Op de Gandastraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Baafsdorp;

- op de Gandastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

(einde reglement)



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

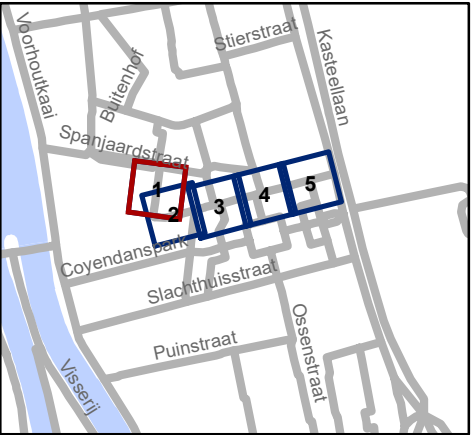
Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Bestaande fietsenstalling

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

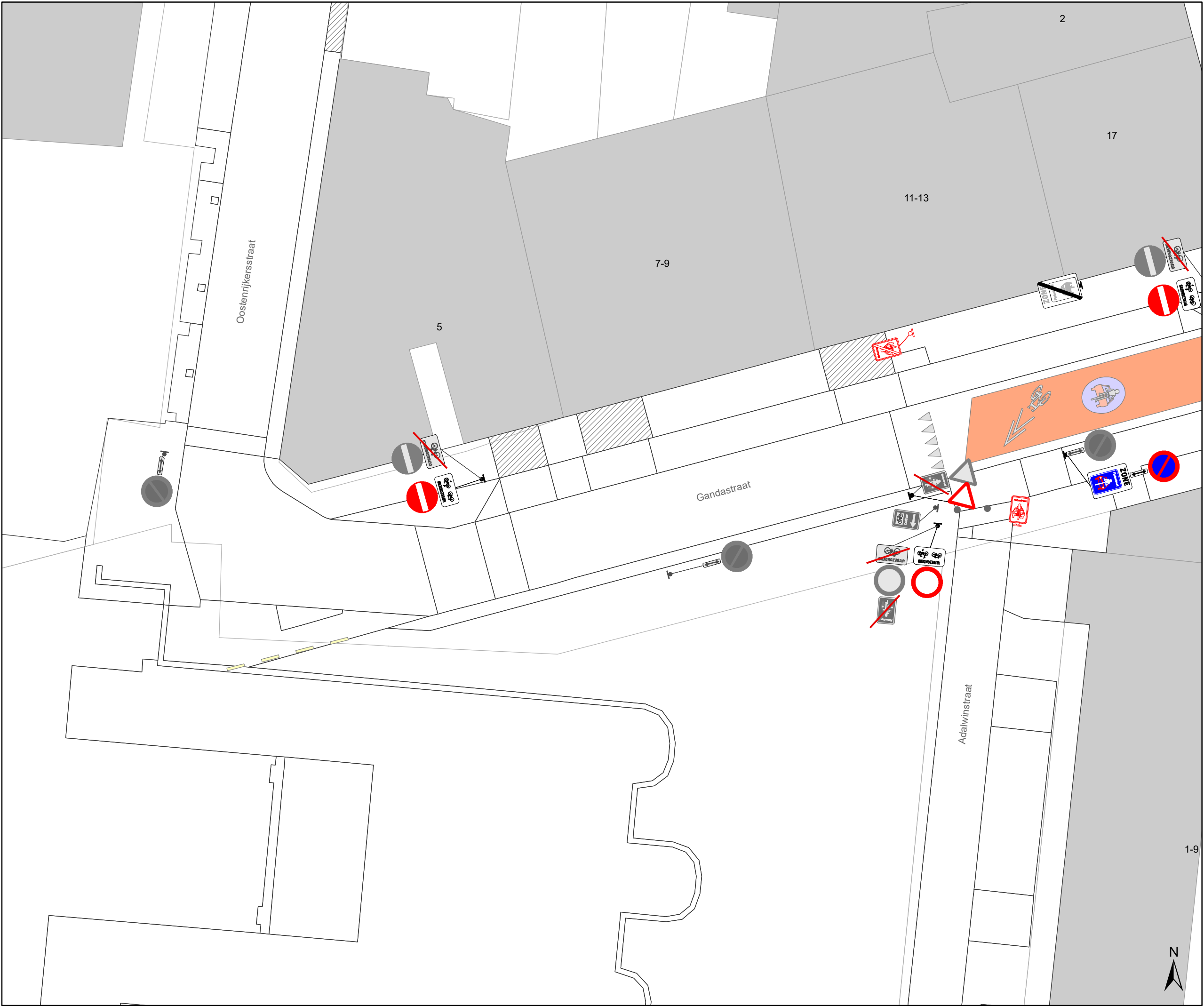


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gandastraat fietsstraatzoneborden

Dossiernummer P-256817

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/200	1/5	A3



Legende

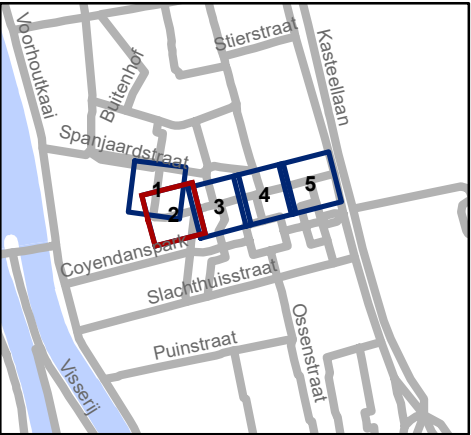
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Bestaande fietsenstalling

Overige

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

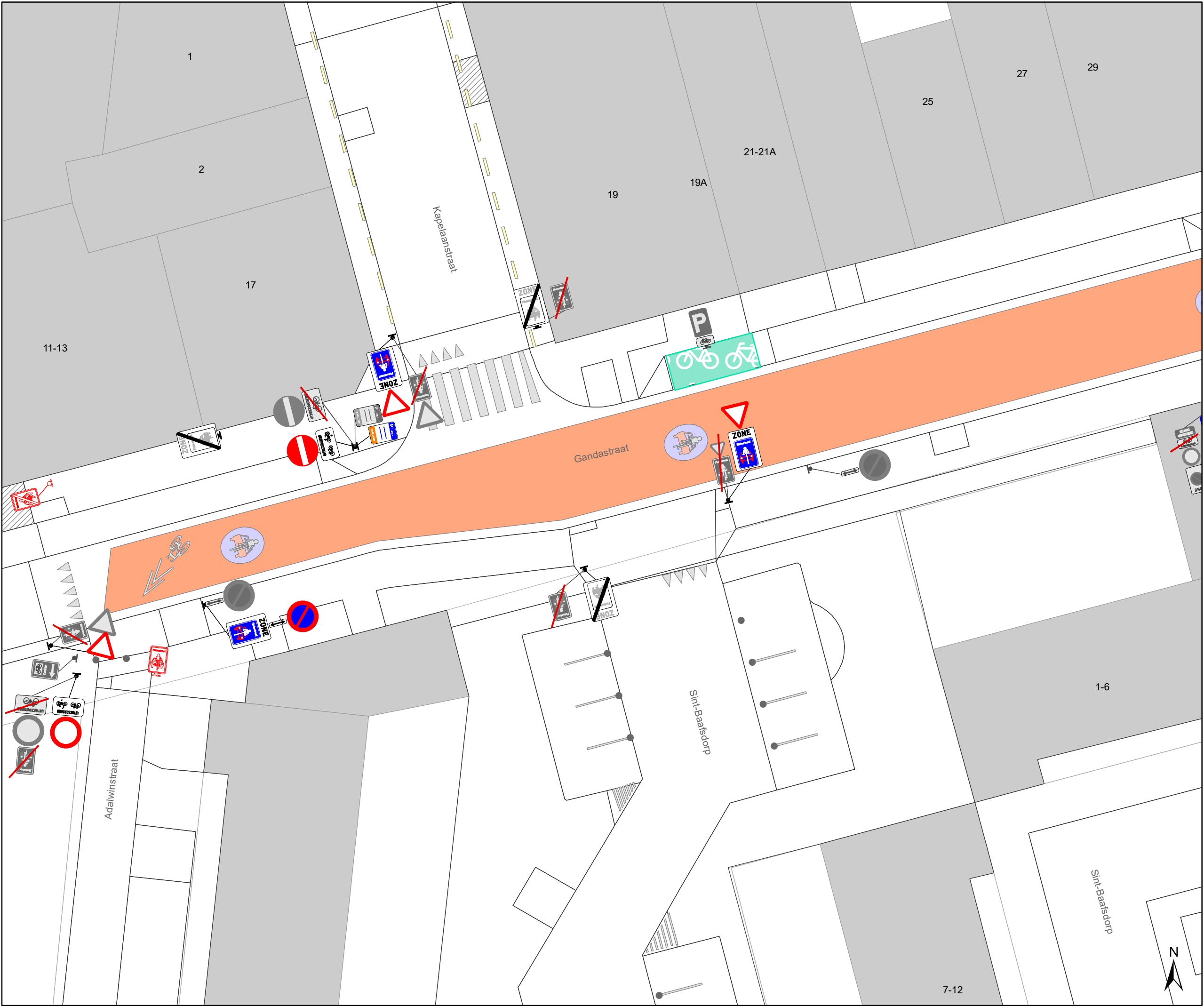


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gandastraat
fietsstraatzoneborden

Dossiernummer P-256817

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/200	2/5	A3



Legende

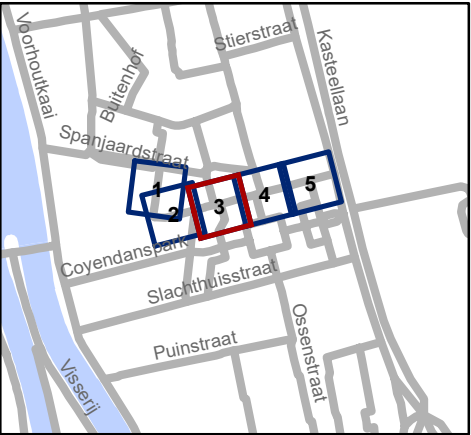
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Bestaande fietsenstalling

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

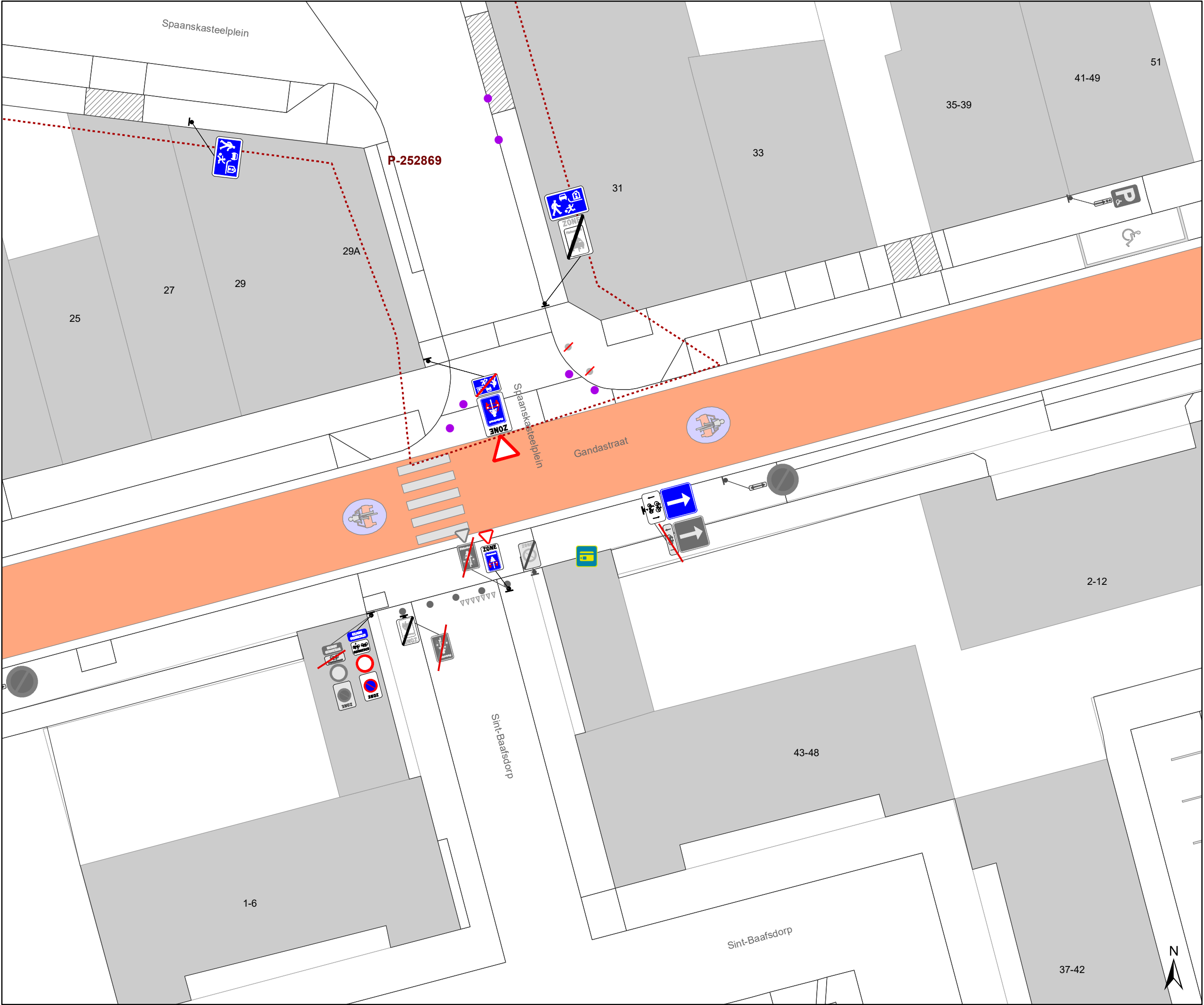


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gandastraat
fietsstraatzoneborden

Dossiernummer P-256817

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/200	3/5	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

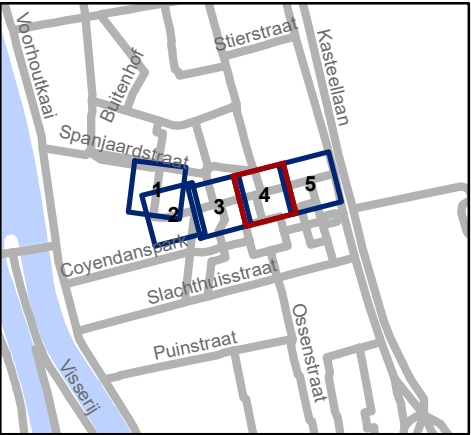
Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Bestaande fietsenstalling

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

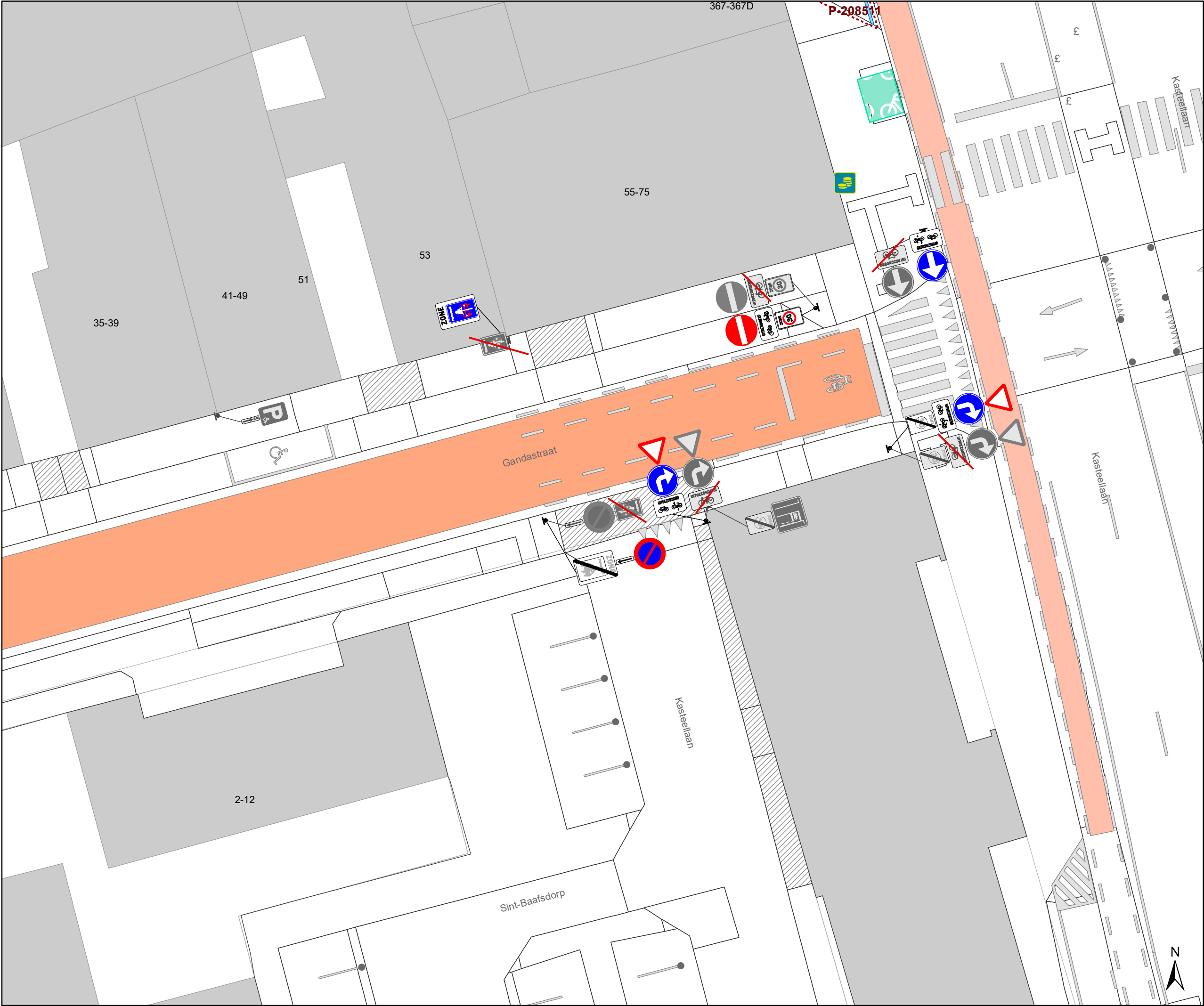


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gandastraat fietsstraatzoneborden

Dossiernummer P-256817

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/200	4/5	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

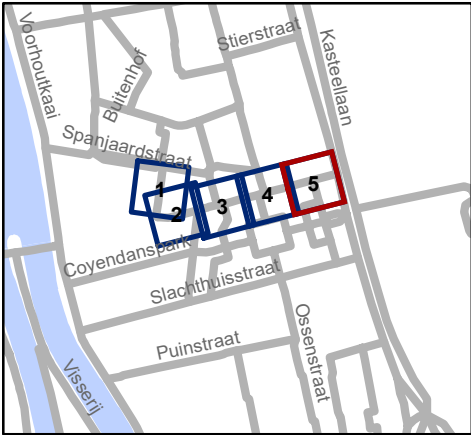
Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Bestaande fietsenstalling

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gandastraat fietsstraatzoneborden

Dossiernummer P-256817

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/03/2022	1/200	5/5	A3

