



2020_CVB_00831 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kerkstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en aanpassen signalisatie parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 30 januari 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het invoeren van 1 extra plaats voor autodelen, bestemd voor elektrische voertuigen en 1 plaats voor parkeren voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 16;

Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd het aanpassen van de voorrang naar de Edmond Blockstraat goedgekeurd. Dit omdat er in het verleden teveel ongevallen waren.

Bij collegebesluit van 22 februari 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 253 verwijderd wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 14 december 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 195.

De Kerkstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kerkstraat dossier MB-18-13381 (deel van de beslissing)
- Historiek Kerkstraat dossier MB-18-13381
- Signalisatieplan Kerkstraat dossier MB-18-13381

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kerkstraat, goedgekeurd in zitting van 18 oktober 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kerkstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kerkstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 januari 2020

Bekendgemaakt op 31 januari 2020

Geldig van 5 februari 2020 tot en met 15 juni 2020

Referentienummer 2020_CVB_00831

Reglement

- Artikel 1.** Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Edmond Blockstraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Auguste Van Ooststraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
- op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Kerkstraat van het kruispunt met de Kerkstraat tot het kruispunt met de Gentbruggeaard in de richting van het kruispunt met de Gentbruggeaard;
- op de Kerkstraat van het kruispunt met de Sasstraat tot het kruispunt met de Louis Van Houttestraat in de richting van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

- Artikel 4.** Op de Kerkstraat van huisnummer 92 tot het kruispunt met de Tweekapellenstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
- Artikel 5.** Op de Kerkstraat van huisnummer 1 tot het kruispunt met de Odilon Vanderlindenstraat aan de kant van de onpare huisnummers;
- op de Kerkstraat van huisnummer 57 tot het kruispunt met de Tweekapellenstraat aan de kant van de onpare huisnummers;
- op de Kerkstraat van huisnummer 139 tot huisnummer 179 aan de noordelijke zijde van de weg;
- op de Kerkstraat van het kruispunt met de Leo Tertzweillaan tot huisnummer 192 aan de kant van de pare huisnummers;
- op de Kerkstraat van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat tot het kruispunt met de Sasstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 6.** Op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 195, voor drie dwarsliggende parkeerplaatsen, waarvan 1 plaats voorbehouden voor elektrische voertuigen, geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- Artikel 7.** Op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 195 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 8. Op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 215-215G geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 135;

op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 139;

op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 179;

op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leo Terzweillaan;

op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 192;

op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 202;

op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 238 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

Artikel 10. Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Odilon Vanderlindenstraat;

op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 85;

op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 135;

op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 137;

op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leo Tertzweillaan;

op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Auguste Van Ooststraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hogeponstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 11. Op de Kerkstraat van huisnummer 141 tot huisnummer 161;

op de Kerkstraat van huisnummer 163 tot huisnummer 179 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)

