



Besluit

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 2 OKTOBER 2024

2022_CBS_10522 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Afrikalaan - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 oktober 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter

de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen

mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het wijzigen van het snelheidsregime van 70 naar 50 in functie van veiliger fiets- en voetgangersverkeer;

Bij het collegebesluit van 20 juni 2019 werden gele onderbroken belijning aan de winkelingang ter hoogte van huisnummer 200 ingevoerd opdat de toegang tot de winkel vrij kan worden gehouden voor laden en lossen;

Bij collegebesluit van 22 november 2018 werd het invoeren van een parkeerverbod voor vrachtwagens ter hoogte van huisnummers 148-162 en ter hoogte van huisnummers 216-236 om de woonhuizen te vrijwaren van hinderlijk vrachtwagenparkeren enerzijds en het invoeren van een parkeerverbod ter hoogte van huisnummers 289-291 om de toegang tot de private parking te vrijwaren anderzijds goedgekeurd;

Bij collegebesluit van 23 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd het invoeren van een parkeerverbod voor vrachtwagens ter hoogte van de Scandinaviëstraat op vraag van de bewoners goedgekeurd. Tegelijkertijd werd de ventweg voorzien van parkeervakken.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Afrikalaan dossier P338630 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Afrikalaan dossier P338630 (deel van de beslissing)
- Historiek Afrikalaan dossier P338630

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Afrikalaan, goedgekeurd in zitting van 20 juni 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Afrikalaan.

2022_CBS_10522 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Afrikalaan - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Afrikalaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 oktober 2022

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op 21 oktober 2022

Geldig vanaf 26 oktober 2022 tot en met 1 oktober 2024

Referentienummer 2022_CBS_10522

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Afrikalaan met de Vliegtuiglaan geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Afrikalaan van de Vliegtuiglaan tot de Koopvaardijlaan geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B9
- Artikel 3.** Op de Afrikalaan ter hoogte van huisnummer 176;huisnummer 188; huisnummer 200; huisnummer 287 en ter hoogte van het kruispunt met de Vliegtuiglaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 4.** Op de Afrikalaan vanaf huisnummer 289 tot en met 291 in de richting van de Koopvaardijlaan geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Afrikalaan (gedeelte ventweg) van huisnummer 200 tot Scandinaviëstraat geldt:
het stilstaan en parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Afrikalaan ter hoogte van huisnummer 176 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Afrikalaan van de Pretoriastraat tot huisnummer 202 langs beide zijden van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd:
op de Afrikalaan vanaf huisnummer 216 tot en met 236 in de richting van de Vliegtuiglaan geldt:
op de Afrikalaan vanaf huisnummer 148 tot en met 162 in de richting van de Vliegtuiglaan geldt:
het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op de Afrikalaan van de Koopvaardijlaan tot de Vliegtuiglaan geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Afrikalaan van huisnummer 216 tot het kruispunt met de Aziëstraat in de richting van de Aziëstraat geldt:

er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;

de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode
- verkeersborden F18

Artikel 10. Op de Afrikalaan van de Koopvaardijlaan tot de Vliegtuiglaan langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 11. Op de Afrikalaan ter hoogte van huisnummer 200, net voor de winkelingang geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 12. Op de Afrikalaan van de Koopvaardijlaan tot de Aziëstraat langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 13. Op de Afrikalaan ter hoogte van het kruispunt met de Scandinaviëstraat, Lübeckstraat geldt:

op de Afrikalaan ter hoogte van huisnummer 176 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 14. Op de Afrikalaan ter hoogte van huisnummers 20- 216 in de middenstrook en ter hoogte van de middenberm aan het kruispunt met de Vliegtuiglaan geldt:
op de Afrikalaan ter hoogte van de Lübeckstraat (thv ingang aan huisnummer 216) geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 15. Op de Afrikalaan ter hoogte van het kruispunt met de Scandinaviëstraat, Oceaniëstraat, Fjordenstraat, Pretoriastraat, Australiëstraat, Lübeckstraat, Aziëstraat, Vliegtuiglaan geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 16. Op de Afrikalaan van de Pretoriastraat tot de Australiëstraat geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)

SIGNALISATIEPLAN van 70 naar 50 op de Afrikalaan.

De Afrikalaan is gelegen binnen de bebouwde kom. In principe is borden 70km/u weghalen voldoende om snelheid naar 50 terug te brengen. We raden AWW aan om toch (tijdelijk) herhaling 50 te signaleren zodat de bestuurders visueel ingelicht worden van deze snelheidswijziging.

(idem Brusselsesteenweg)













