



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 03 DECEMBER 2025

2023_CBS_12207 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Groenevalleilaan - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 december 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanpassen van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen naar 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische autodelen ter hoogte van huisnummers 2-312 van het Spinmolenplein goedgekeurd, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 27 oktober 2022 werden er 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 2-312 van het Spinmolenplein gezien hier de publieke laadpalen vergund werden en geplaatst zullen worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Groenevalleilaan dossier P-442917 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Groenevalleilaan dossier P-442917 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Groenevalleilaan, goedgekeurd in zitting van 27 oktober 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Groenevalleilaan.

2023_CBS_12207 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Groenevalleilaan - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Groenevalleilaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 21 december 2023

Bekendgemaakt op 22 december 2023

Geldig vanaf 27 december 2023 tot en met 2 december 2025

Referentienummer 2023_CBS_12207

Reglement

Artikel 1

Op de Groenevalleilaan vanaf de brug aan het kruispunt met de Joost clemmenstraat in de richting van de Leiekaai geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

Artikel 2

Op de Groenevalleilaan ter hoogte van huisnummers 2-312 van het Spinmolenplein geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 3

Op de Groenevalleilaan ter hoogte van huisnummer 2-312 van het Spinmolenplein geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 4

Op de Groenevalleilaan, vanaf de achterkant van huisnummer 314 van het Broederlijke-Weversplein tot de achterkant van huisnummer 1 van het Broederlijke-Weversplein aan de zuidelijke zijde van de weg;

Op de Groenevalleilaan, vanaf het kruispunt met de Joost Clemmenstraat tot het kruispunt met de Johannes Schrantstraat aan de zuidelijke zijde van de weg;

Op de Groenevalleilaan ter hoogte van de beide ruimtes tussen de afgebakende parkeerplaatsen aan de achterkant van huisnummers 2-312 van het Spinmolenplein aan de noordelijke zijde van de weg geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 5

Op de Groenevalleilaan ter hoogte van het kruispunt met de Joost clemmenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 6

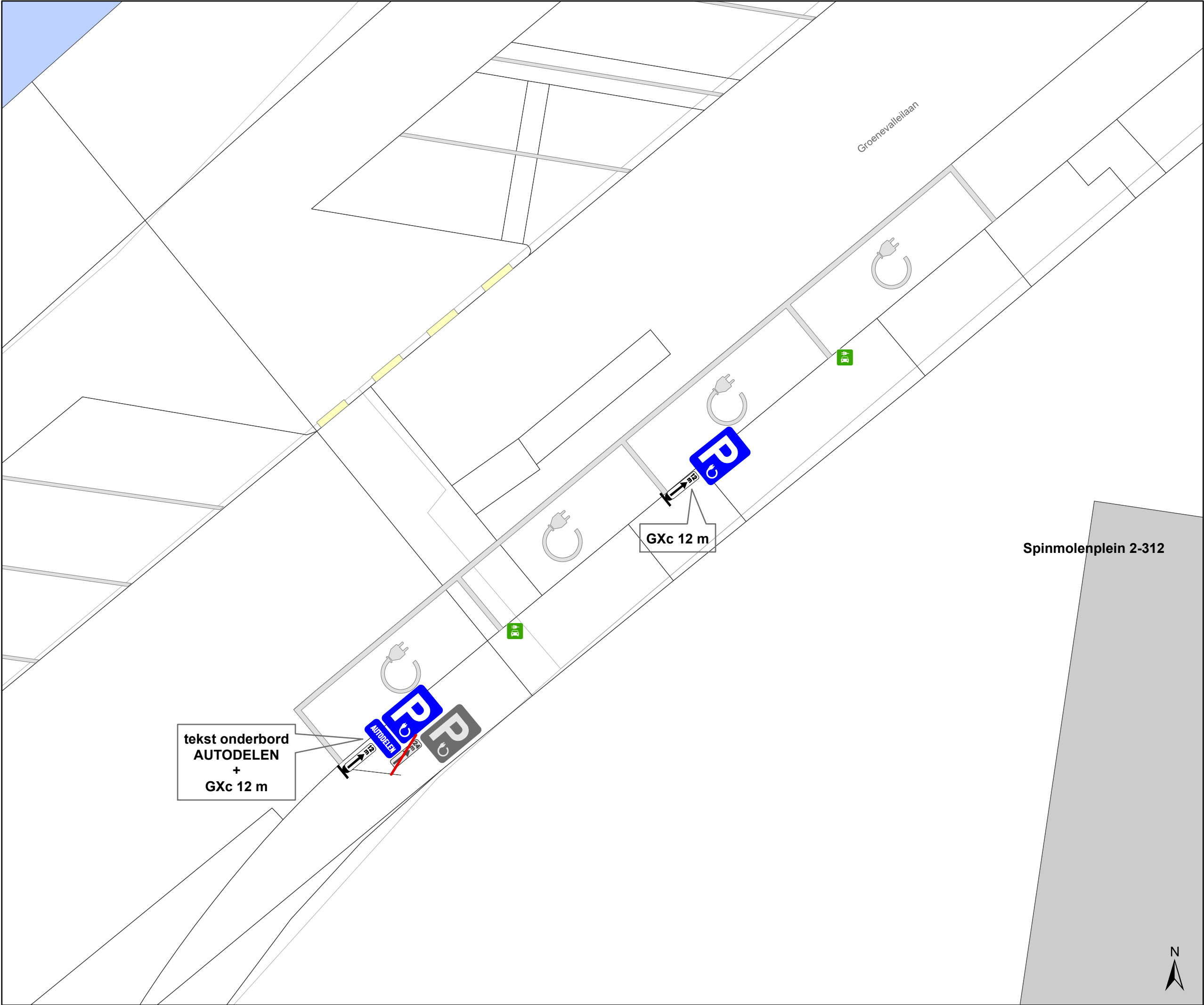
Op de Groenevalleilaan ter hoogte van huisnummers 2-312 van het Spinnmolenplein geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

Bestaande verkeersborden

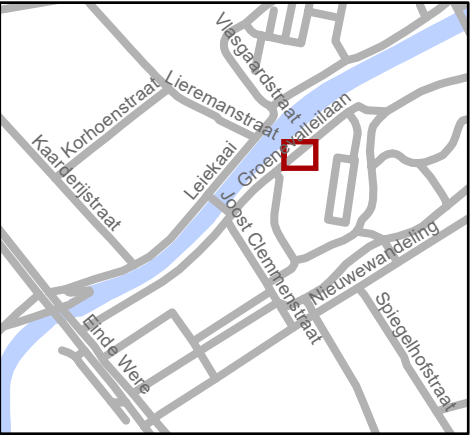
Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Laadpaal
Actief



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Groenevalleilaan
2 EV => 2 EAD

Dossiernummer P-442917

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/11/2023	1/100	1/1	A3