



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 3 APRIL 2024

2021_CVB_02926 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Wiedauwkaai- nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 maart 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Als nieuwe maatregel wordt een Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met het Neuseplein, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.

Bij collegebesluit van 24 september 2020 werden volgende maatregelen getroffen, kaderend in de gedeeltelijke topaagvernieuwing van de Kapiteinstraat en situeren zich op deze straat ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai. Deze maatregelen zijn enerzijds het regulariseren van het stopbord en -streep, en anderzijds het vervangen dan het bord C31a (linkafslagverbod) door het bord D1f (verplichte rechtsafslag).

Bij collegebesluit van 27 juni 2019 werden voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners van huisnummers 17-17A tot huisnummers 22-22A ingericht, en als gevolg van het plaatsen van dit beginbord werd het verkeersbord E3 met neergaande pijl verwijderd.

Bij collegebesluit van 14 juni 2018 werden een aantal nieuwe maatregelen getroffen in kader van een heraanleg. Er werd een nieuwe wegenis aangelegd om de achterliggende buurtparking te bereiken vanuit de Wiedauwkaai, er werd voorrangssignalisatie geplaatst op de Wiedauwkaai en Limbastraat en er werd een fietsenstalling voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Limbastraat.

Bij collegebesluit van 17 mei 2018 werden nieuwe maatregelen getroffen in kader van de aanleg van een nieuwe wegenis in functie van een bedrijventerrein. De Buitensingel wordt doorgetrokken tot aan de Wiedauwkaai. Er worden voorsorteringspijlen, een oversteekplaats voor voetgangers en signalisatie ivm de voorrang voorzien.

Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd een parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van huisnummers 76-77-78 en aan de overzijde van de huisnummers 78-79 teneinde de veiligheid ter hoogte van de toegang tot het bedrijventerrein te optimaliseren.

Bij collegebesluit van 16 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Wiedauwkaai dossier P-65571 - deel van de beslissing (deel van de beslissing)
- signalisatieplan cluster Wiedauwkaai Dossier P-65571 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Wiedauwkaai dossier P-65571
- AWW-fiche Wiedauwkaai x Gasmeterlaan x Blaisantvest x Neuseplein RADR dossier P-65571

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Wiedauwkaai, goedgekeurd in zitting 24 september 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Wiedauwkaai.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Wiedauwkaai

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 maart 2021

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op 19 maart 2021

Geldig vanaf 24 maart 2021 tot en met 2 april 2024

Referentienummer 2021_CVB_02926

Reglement

Artikel 1. Op de Limbastraat ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai (thv huisnummer 56);

op de Limbastraat ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai (thv huisnummers 67-68) geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2. Op de Wiedauwkaai ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII

Artikel 3. Op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai (thv huisnummer 49) geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 4. Op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai (thv huisnummer 88);

op de Kapiteinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 5. Op de Wiedauwkaai van het kruispunt met de Nieuwevaart tot de Wondelgemkaai geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 3 in de richting van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt:

het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9

- verkeersborden B11

Artikel 6. Op de Wiedauwkaai ter hoogte van het kruispunt met het Neuseplein geldt:

fietzers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B22

Artikel 7. Op de Wiedauwkaai van het kruispunt met de Limbastraat tot huisnummer 56 in de richting van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt:

het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C35

Artikel 8. Op de Wiedauwkaai van huisnummer 56 tot huisnummer 80 in de richting van de Wondelgemkaai geldt:

het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen;

het begin en het einde van het inhaalverbod worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C35
- verkeersborden C37

Artikel 9. Op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 49 (in beide richtingen); op de Wiedauwkaai ter hoogte van de Limbastraat (in beide richtingen) geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 10. Op de Kapiteinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 11. Op de Wiedauwkaai van huisnummer 78 tot huisnummers 76-77 aan de westelijke zijde van de weg;

op de Wiedauwkaai van huisnummer 79 tot huisnummer 78 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 12. Op de Wiedauwkaai van huisnummer 26 tot huisnummers 22-22A aan de westelijke zijde van de weg geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 13. Op de Wiedauwkaai ter hoogte van de Limbastraat geldt:

het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 14. Op de Wiedauwkaai van huisnummers 17-17A tot huisnummers 22-22A aan de westelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 15. Op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 27 geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 16. Op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai geldt:

voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een
welbepaalde rijstrook kiezen;
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen
richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 17. Op de Wiedauwkaai van huisnummer 3 tot huisnummer 56;

op de Wiedauwkaai van huisnummers 82-82c tot huisnummer 92 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt signaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 18. Op de Wiedauwkaai vanaf het kruispunt met de Nieuwevaart over een lengte van 82 meter;

op de Wiedauwkaai vanaf huisnummer 56 over een lengte van 120 meter;

op de Wiedauwkaai van huisnummer 79 tot huisnummers 82-82A;

op de Wiedauwkaai van huisnummer 92 tot huisnummers 109-109A geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt signaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 19. Op de Wiedauwkaai van het kruispunt met de Nieuwevaart tot de Wondelgemkaai langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt signaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 20. Op de Wiedauwkaai van het kruispunt met de Nieuwevaart tot de Wondelgemkaai langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt signaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 21. Op de Wiedauwkaai ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart;

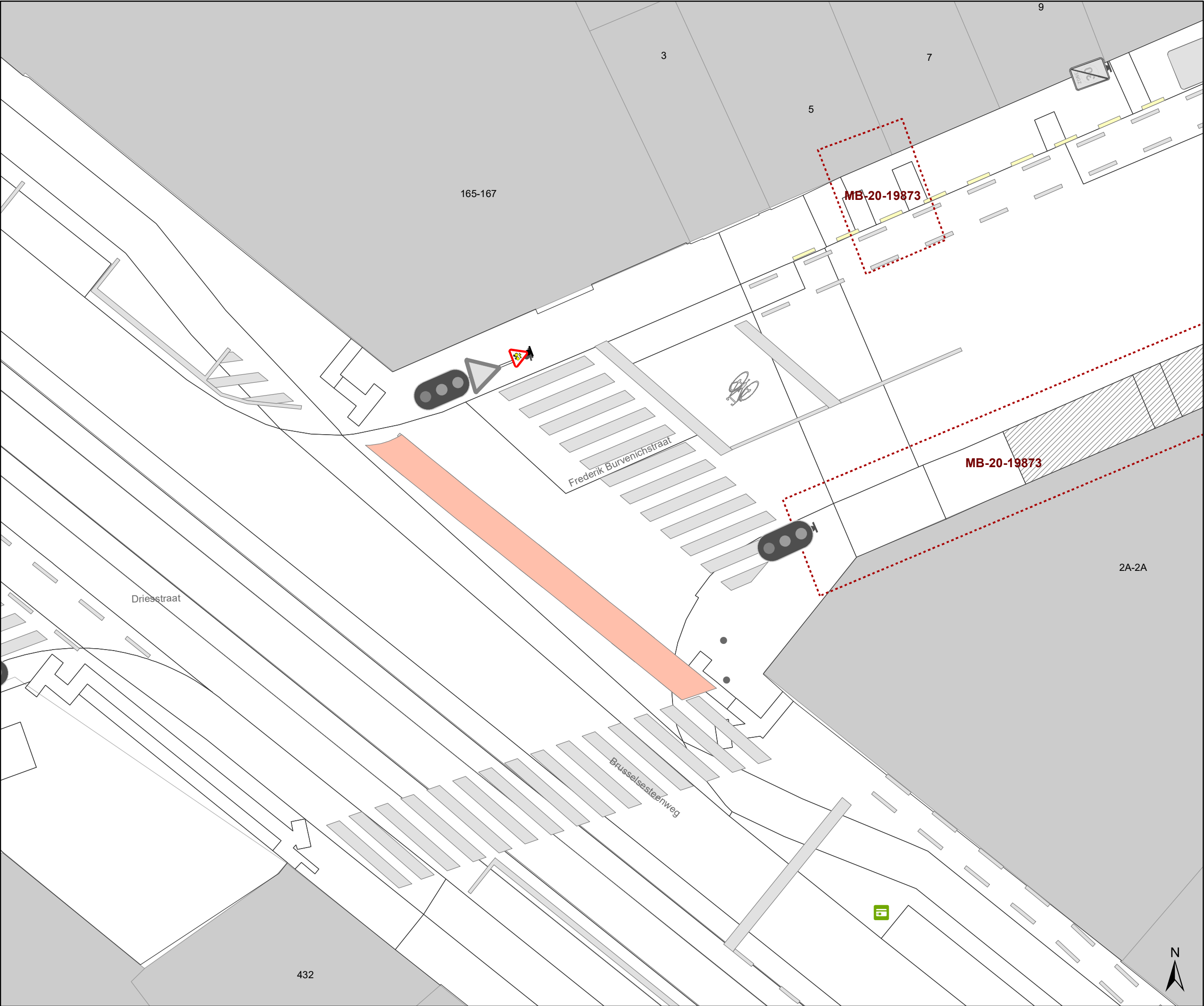
op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 28;

op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 49;
op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai;
op de Wiedauwkaai ter hoogte van het kruispunt met de Limbastraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 22. Op de Wiedauwkaai ter hoogte van het kruispunt met de Limbastraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Wiedauwkaai ter hoogte van het kruispunt met de Kapiteinstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 23. Op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 56;
op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 78;
op de Wiedauwkaai ter hoogte van de Limbastraat;
op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 70A;
op de Wiedauwkaai ter hoogte van huisnummer 67-68 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

(einde reglement)

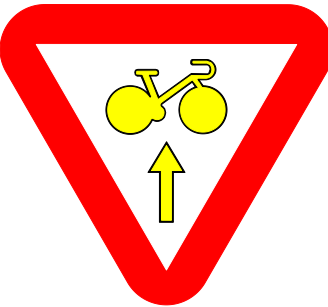
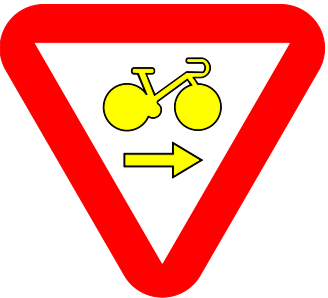


Legende

Bestaande verkeersborden

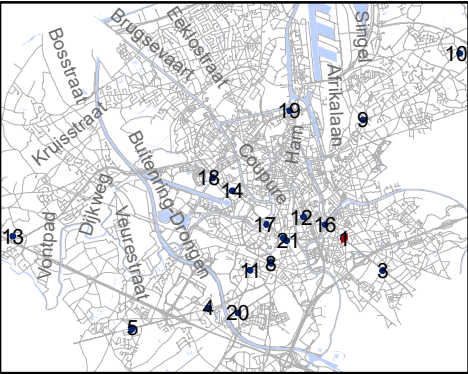
Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen



Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

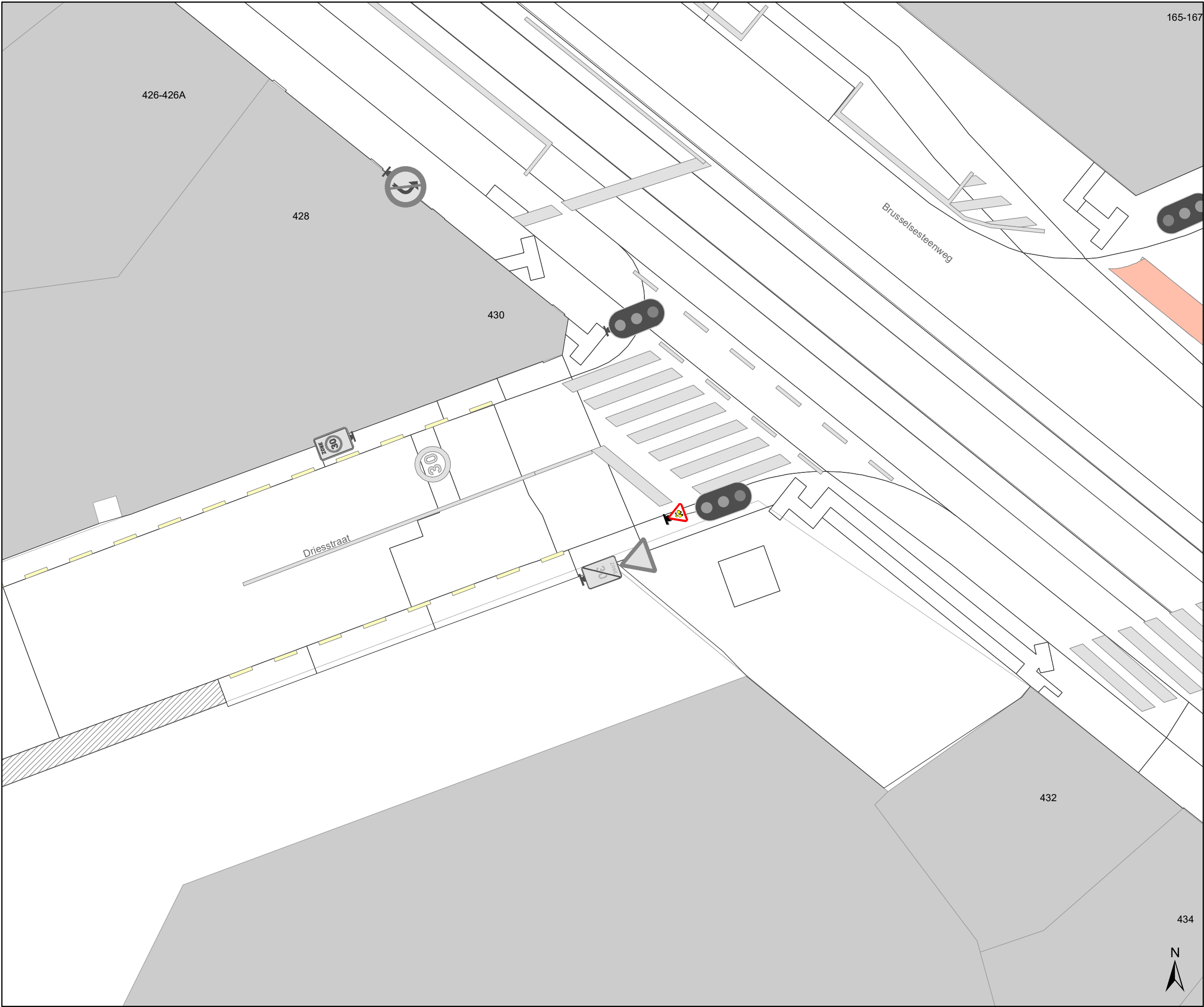


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	1/21	A3



Legende

xxx

Bestaande verkeersborden

xxx

Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Overige

MB-XX

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

gent:

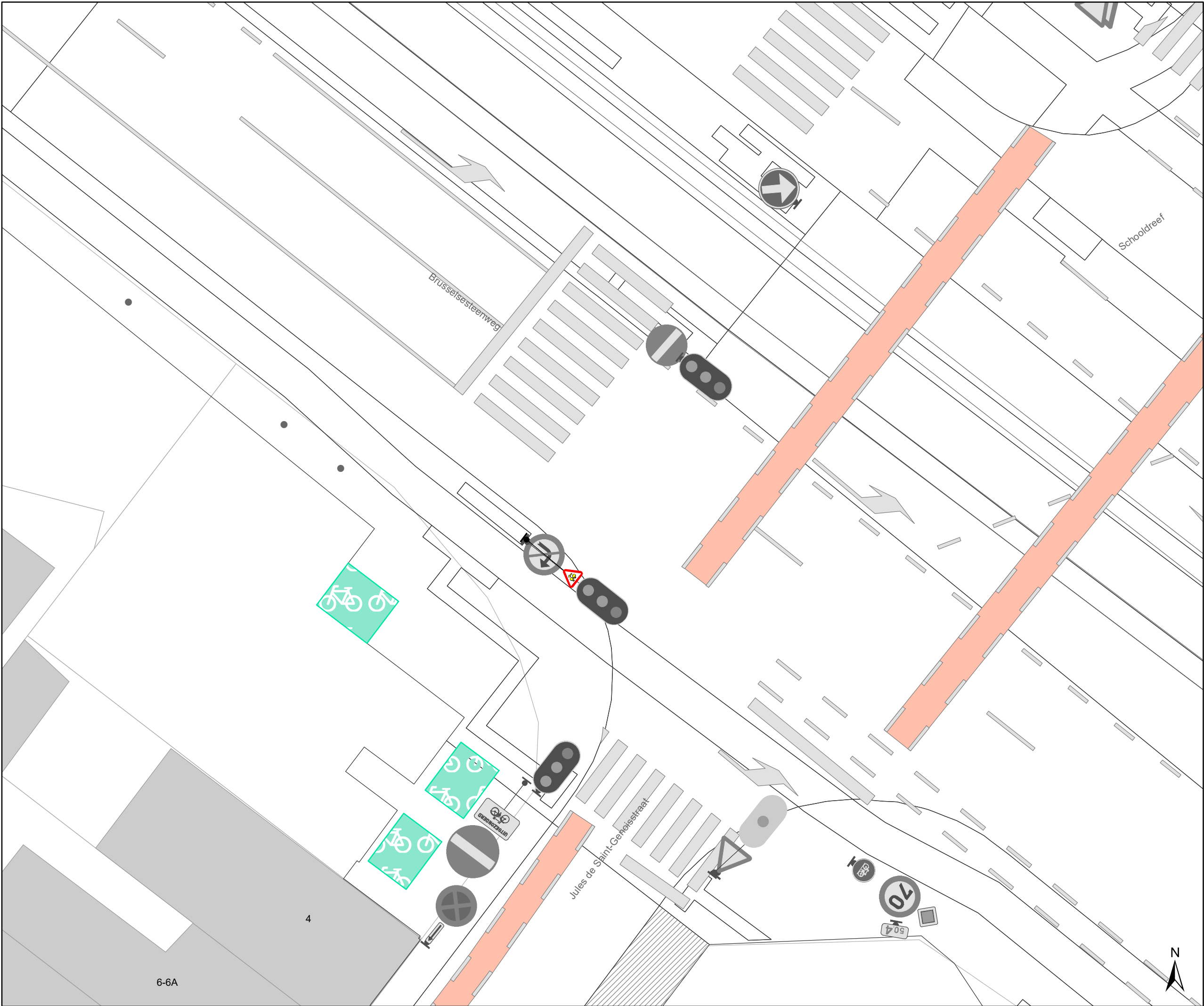
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR

kruispunten met Gewestwegen

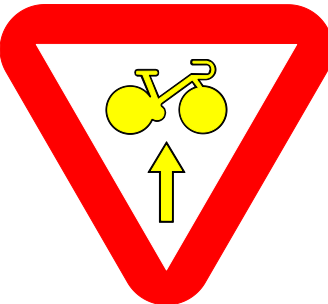
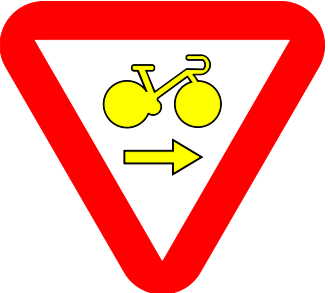
Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	2/21	A3

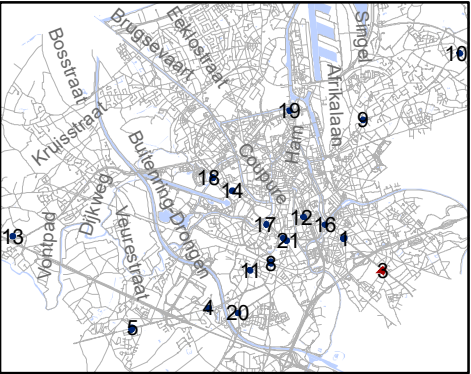


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen



- Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

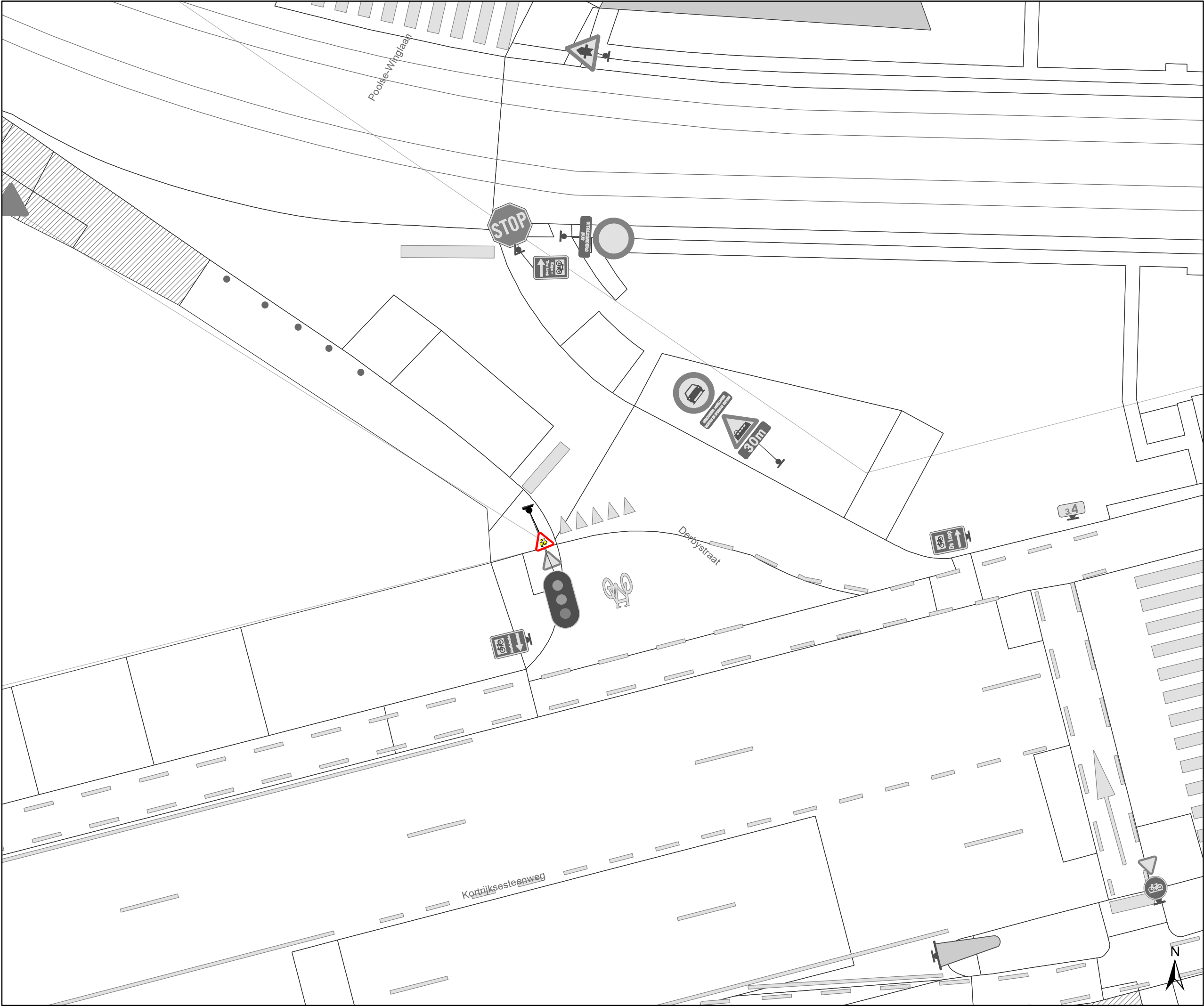


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	3/21	A3

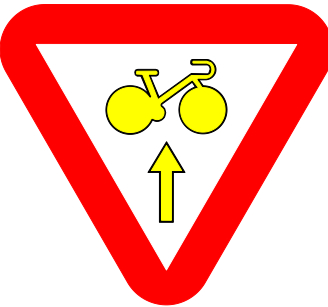
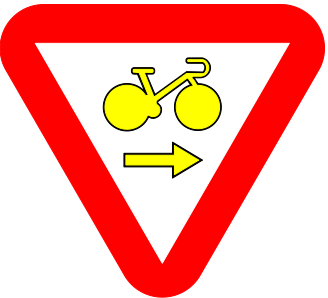


Legende

Bestaande verkeersborden

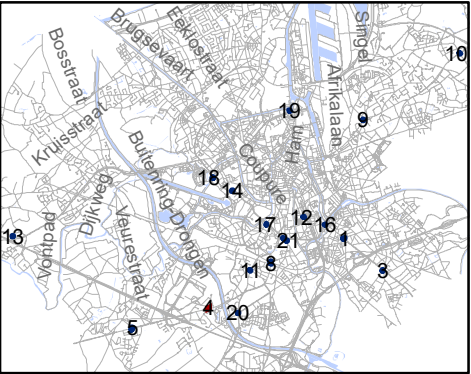
Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen



Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



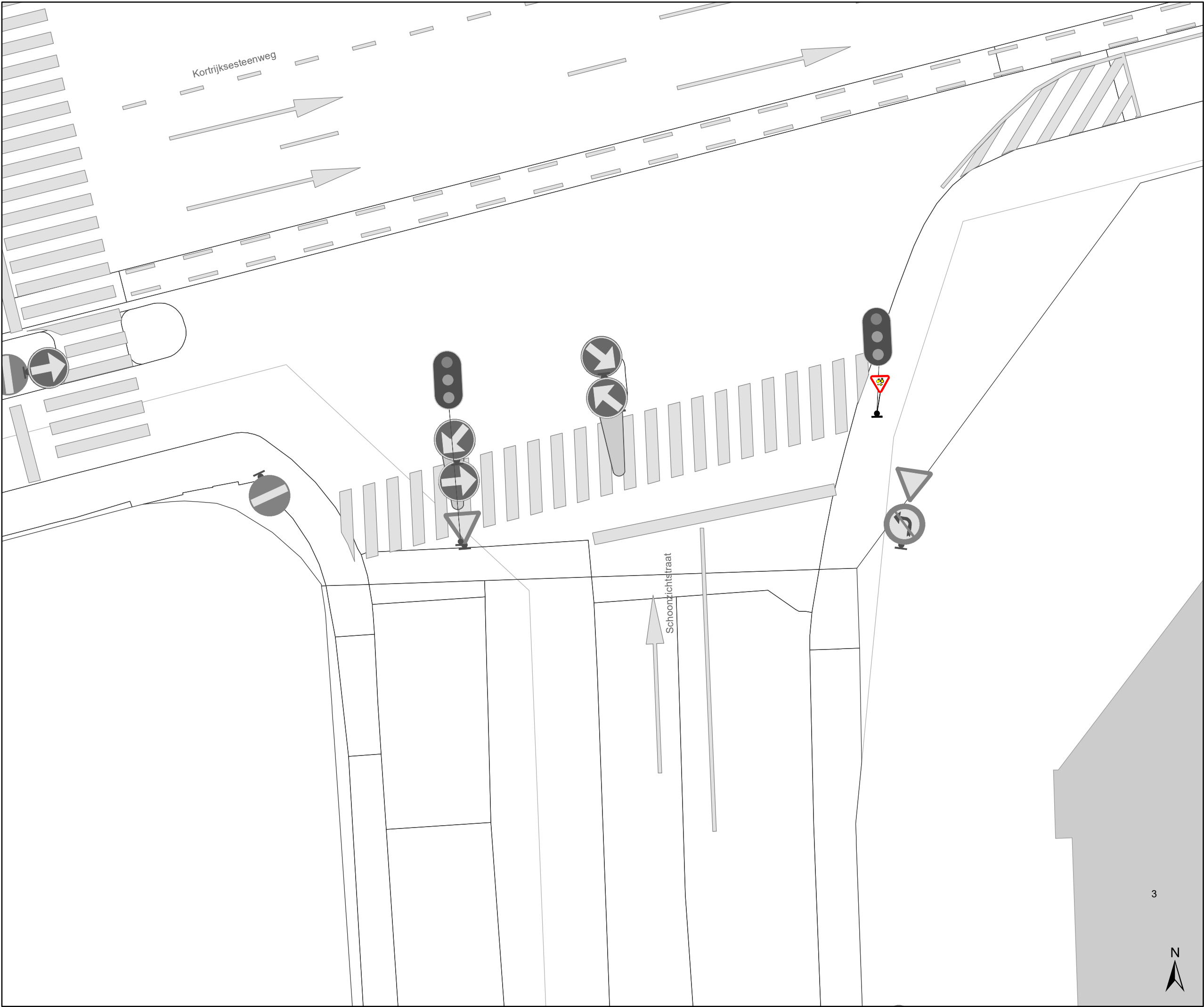
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR

kruispunten met Gewestwegen

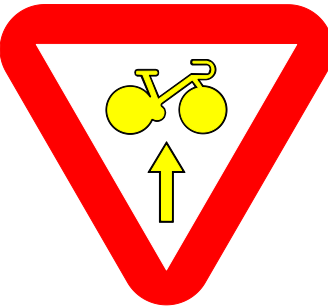
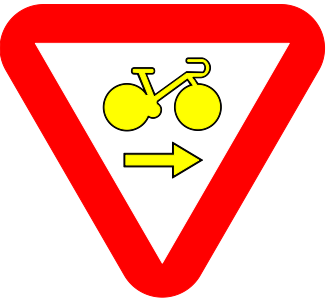
Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	4/21	A3



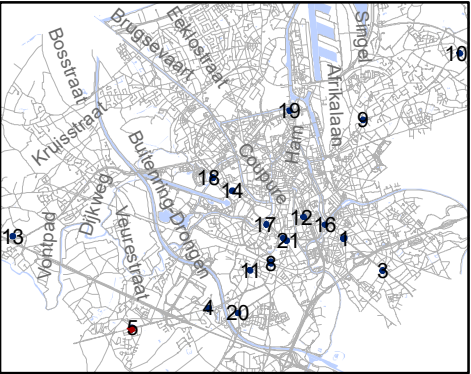
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen



Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

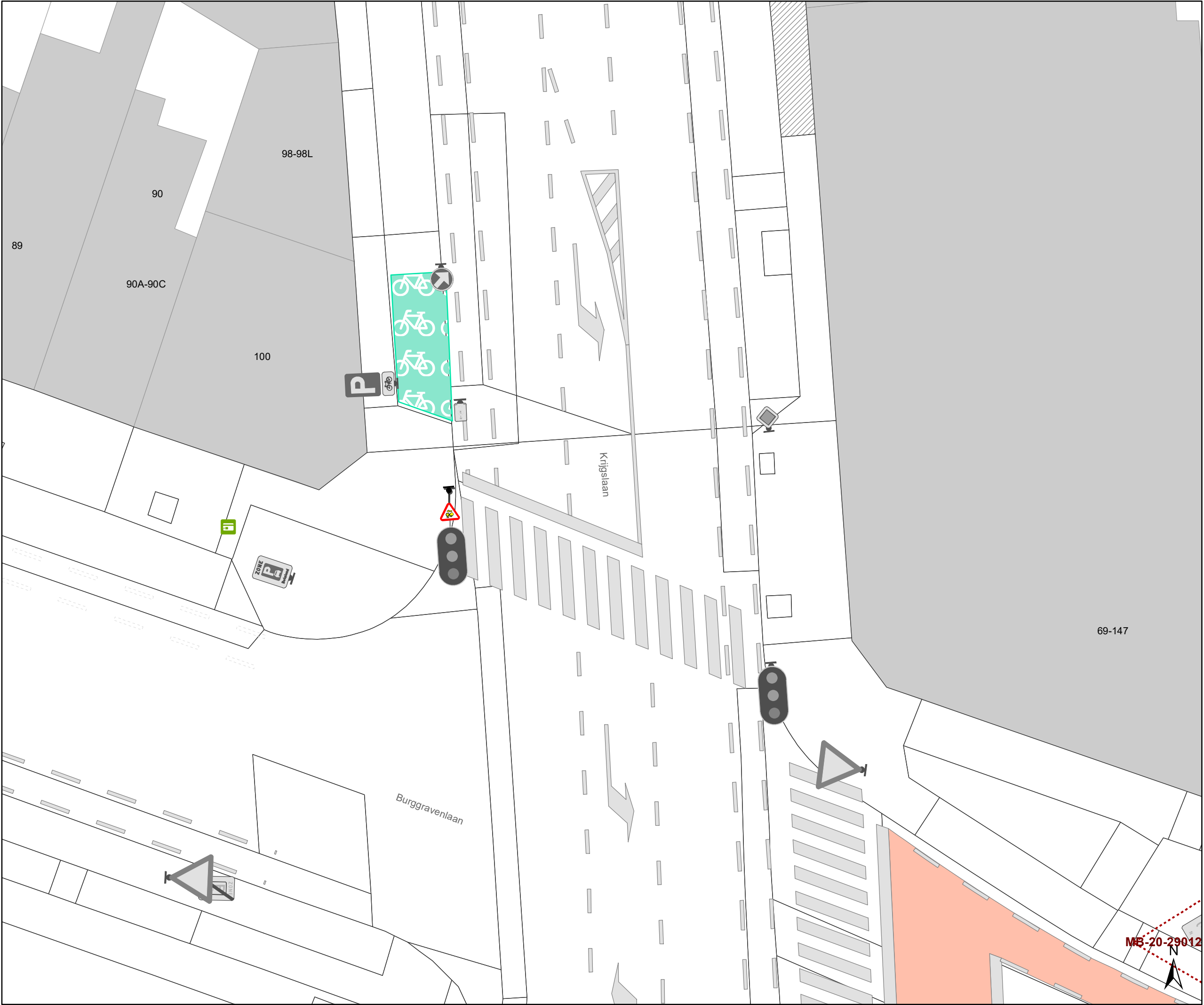


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	6/21	A3

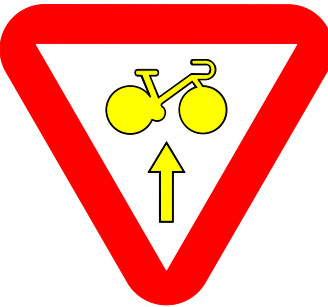
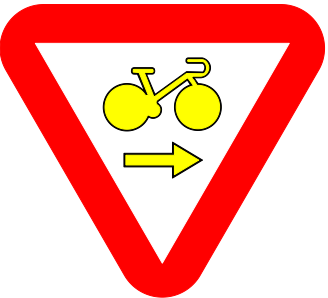


Legende

Bestaande verkeersborden

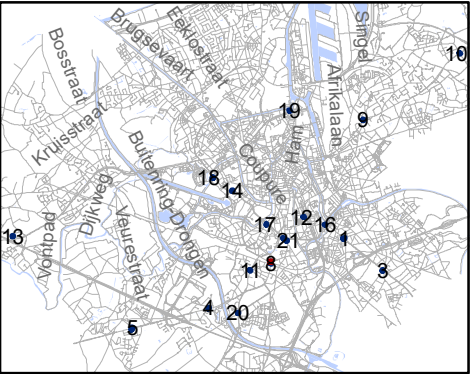
Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen



Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

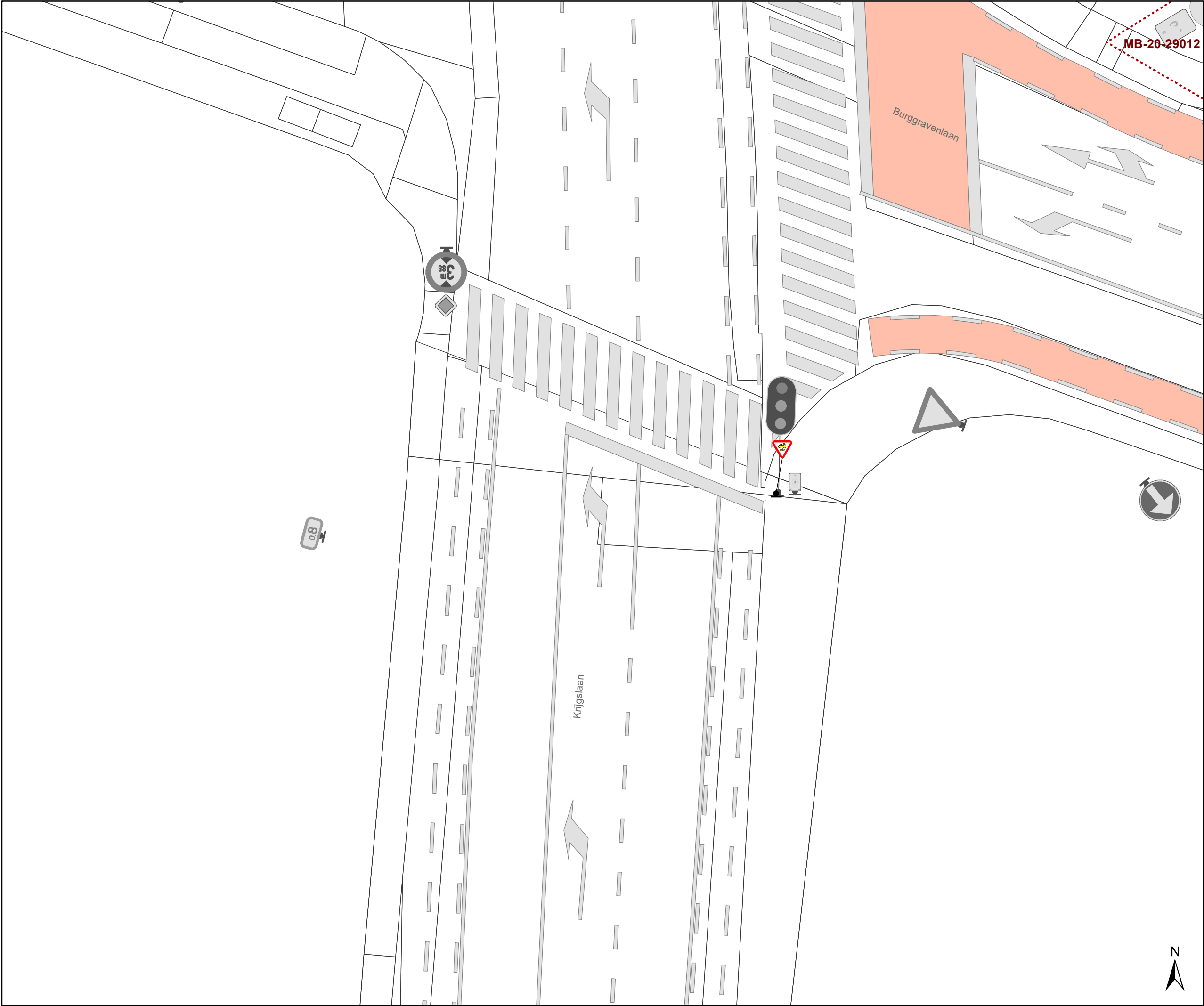


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	7/21	A3

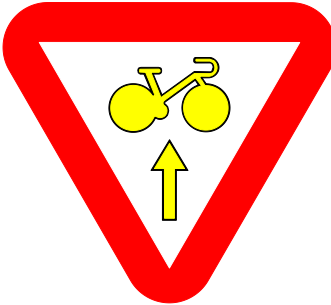
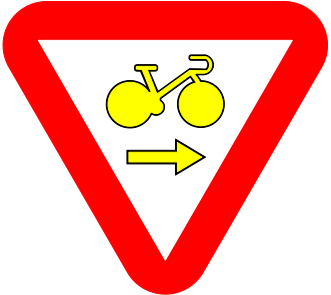


Legende

Bestaande verkeersborden

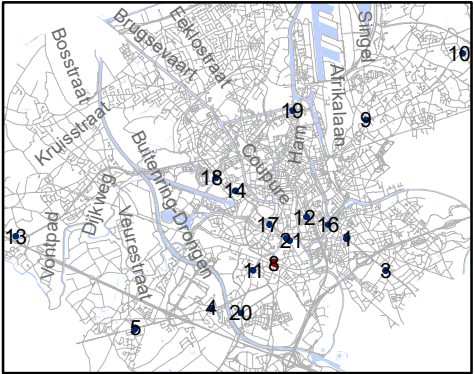
Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen



Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



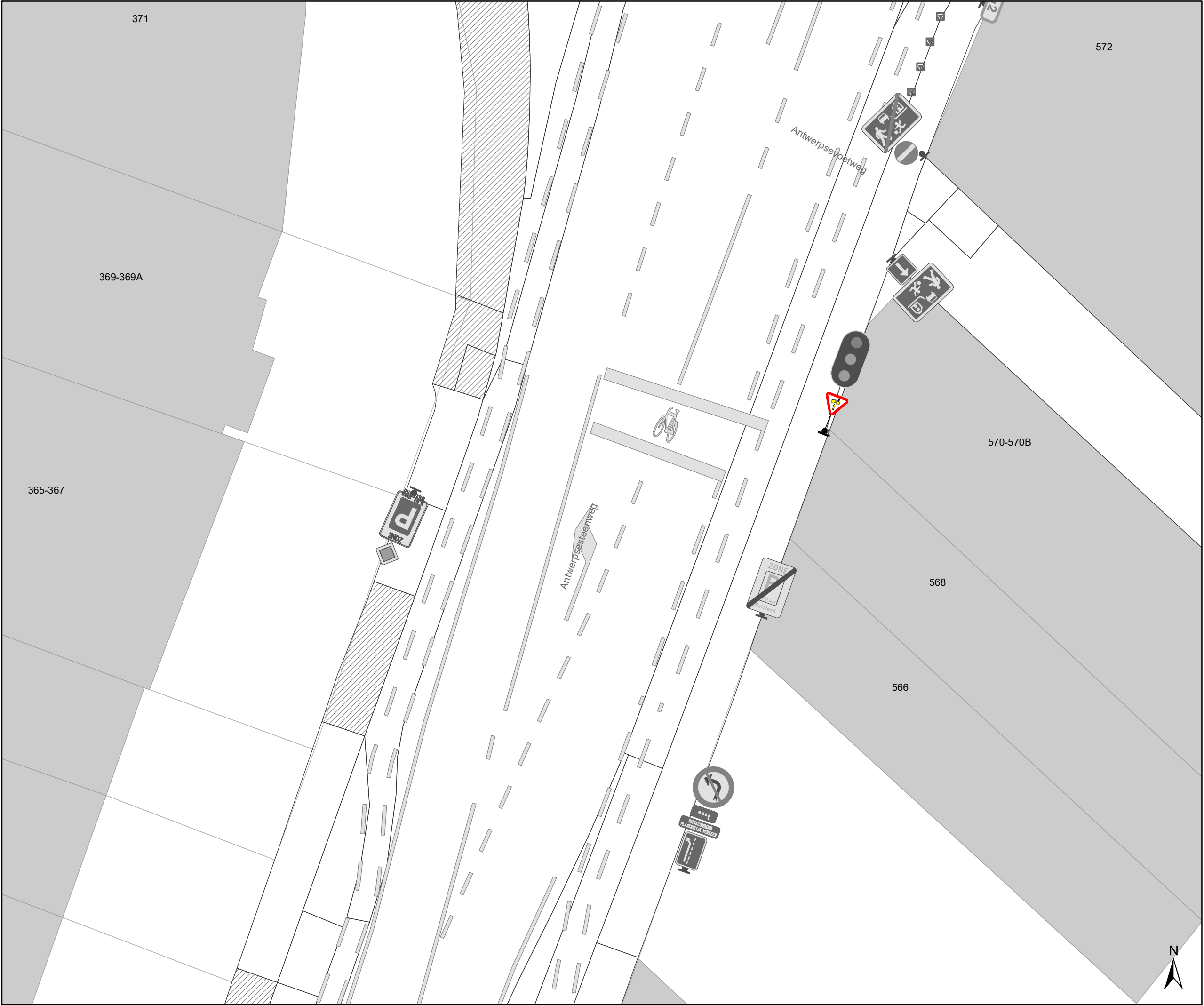
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR

kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	8/21	A3

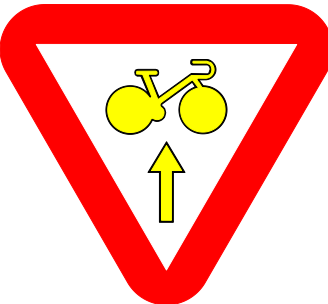
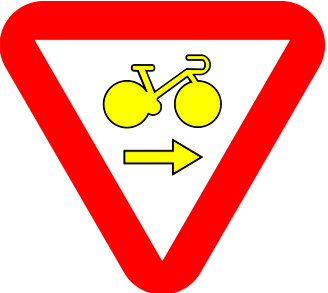


Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

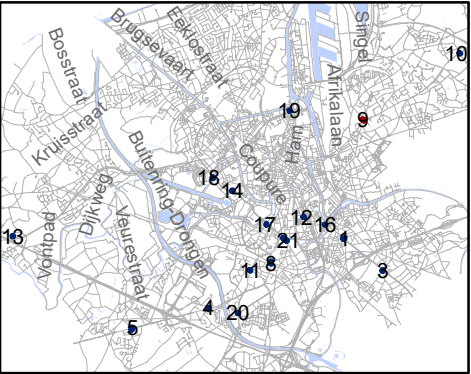
Bestaande wegmarkeringen



Overige

MB-XX

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

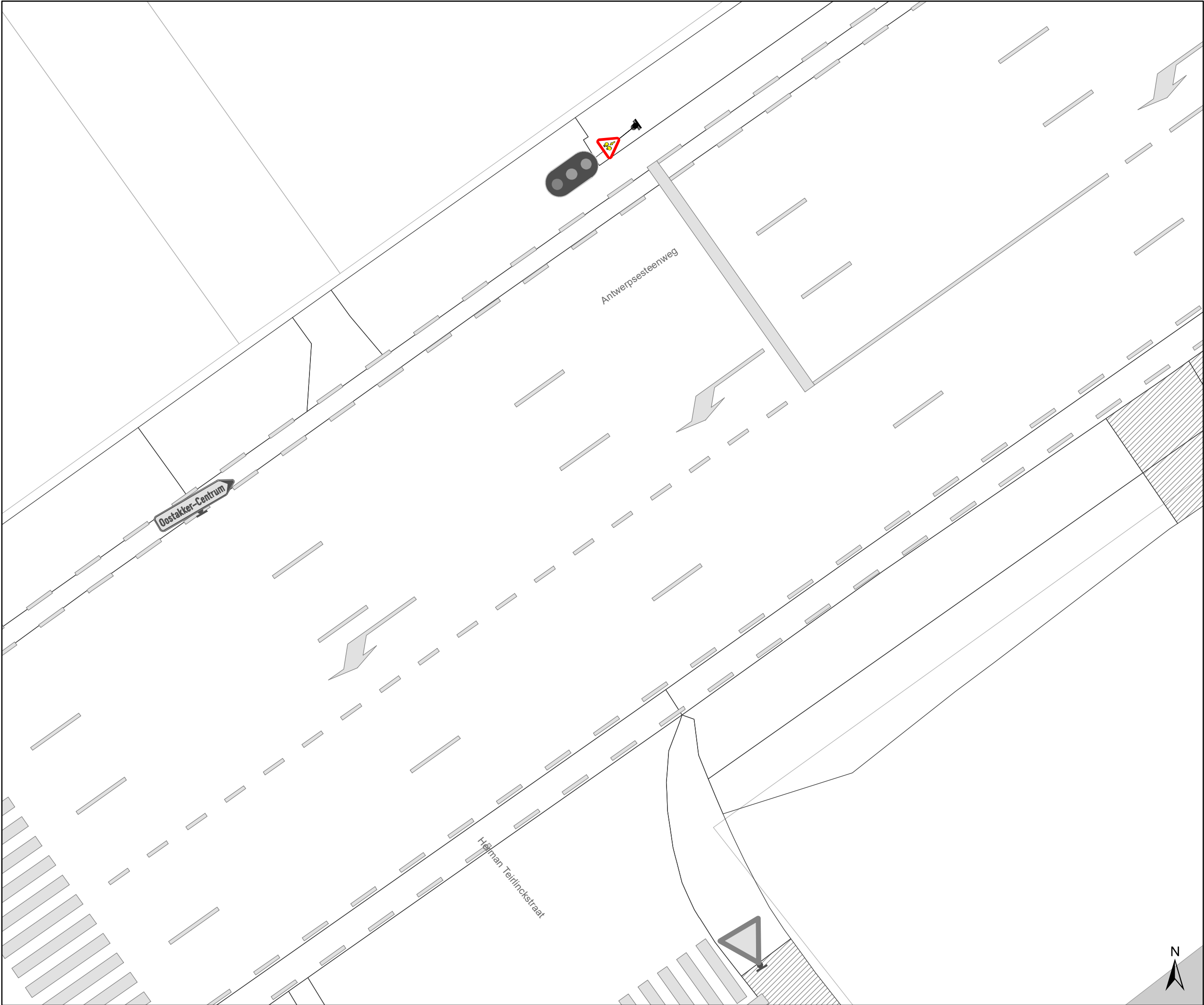


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	9/21	A3

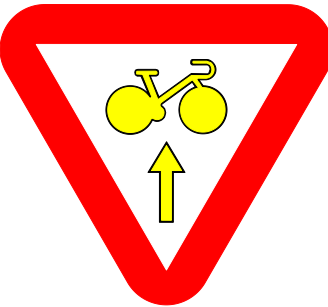
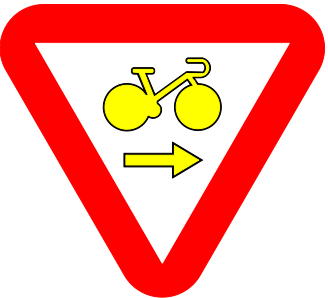


Legende

Bestaande verkeersborden

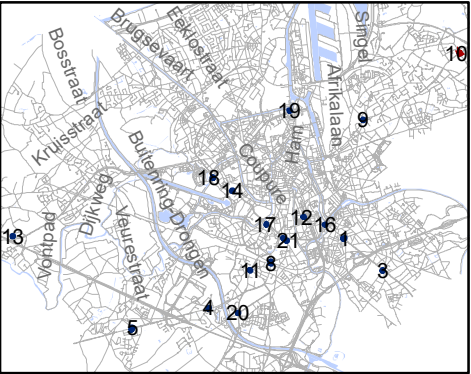
Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen



Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

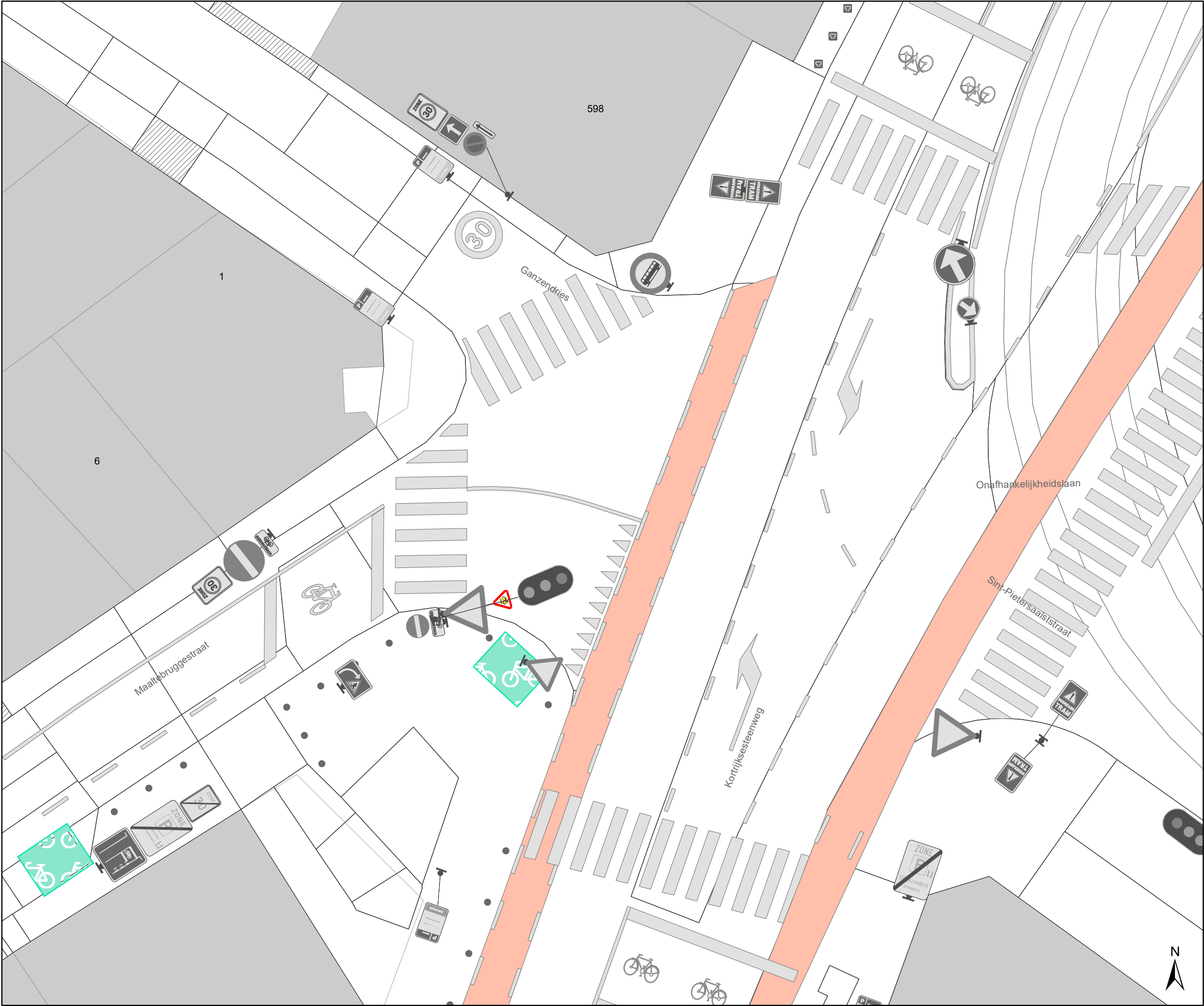


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	10/21	A3

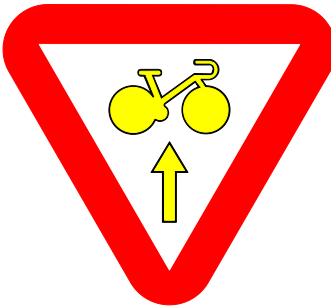
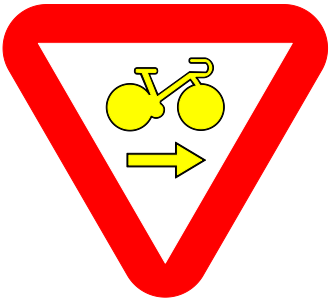


Legende

Bestaande verkeersborden

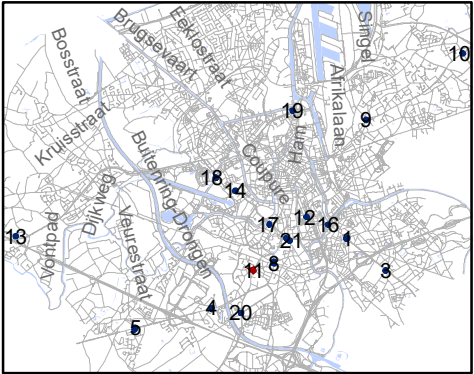
Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen



Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



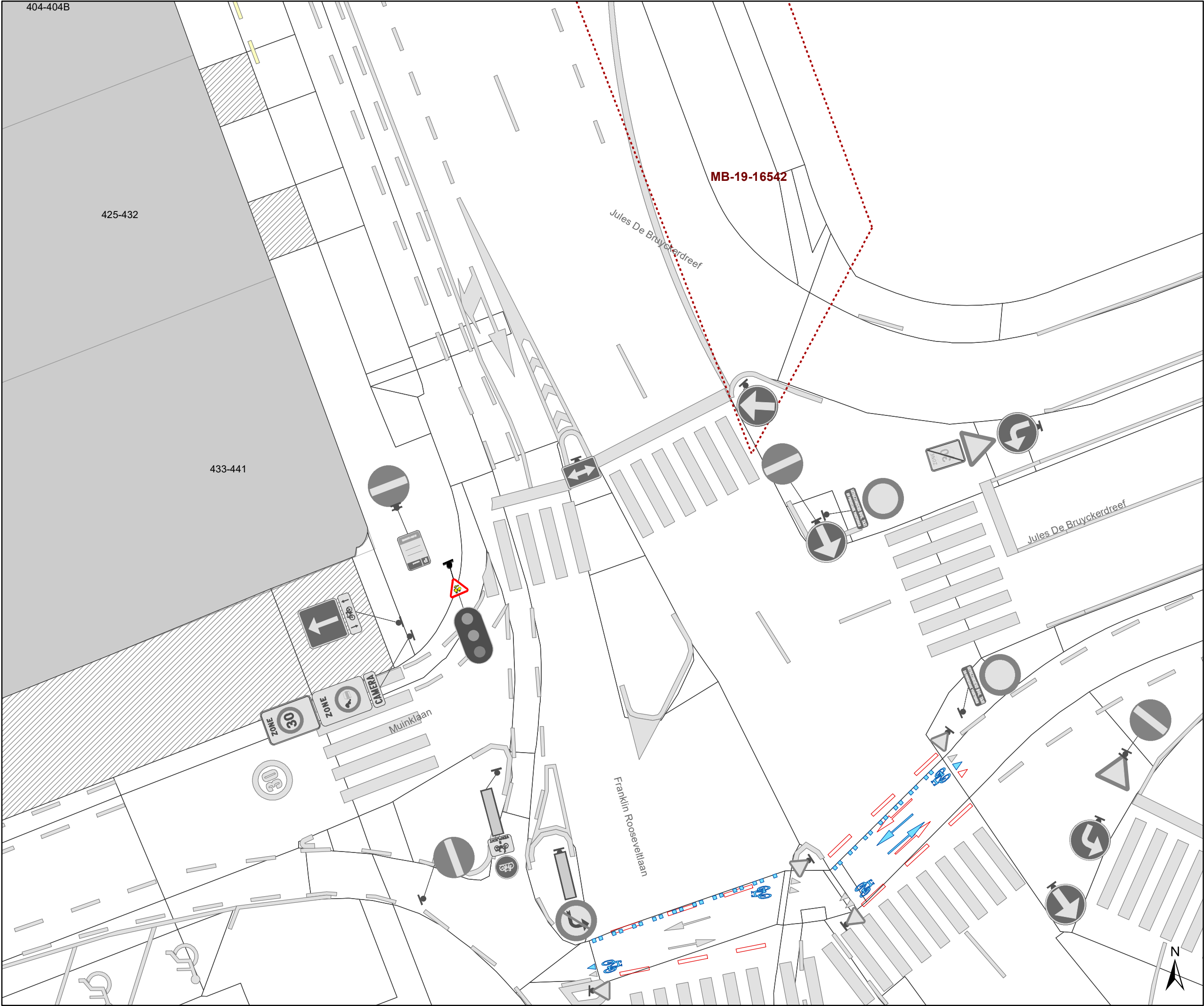
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	11/21	A3



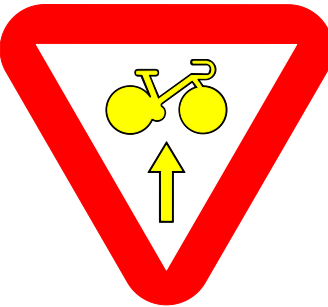
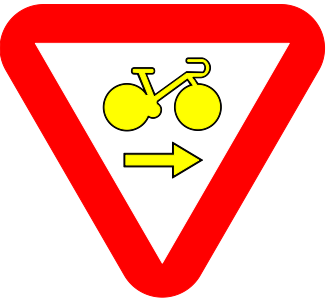


Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

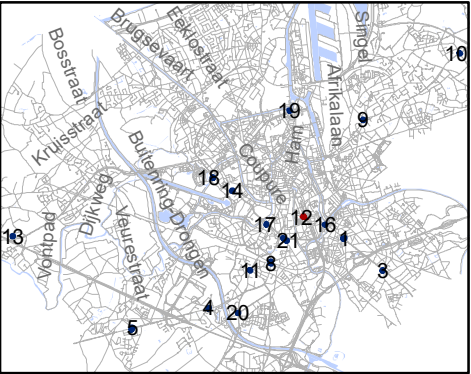
Bestaande wegmarkeringen



Overige



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

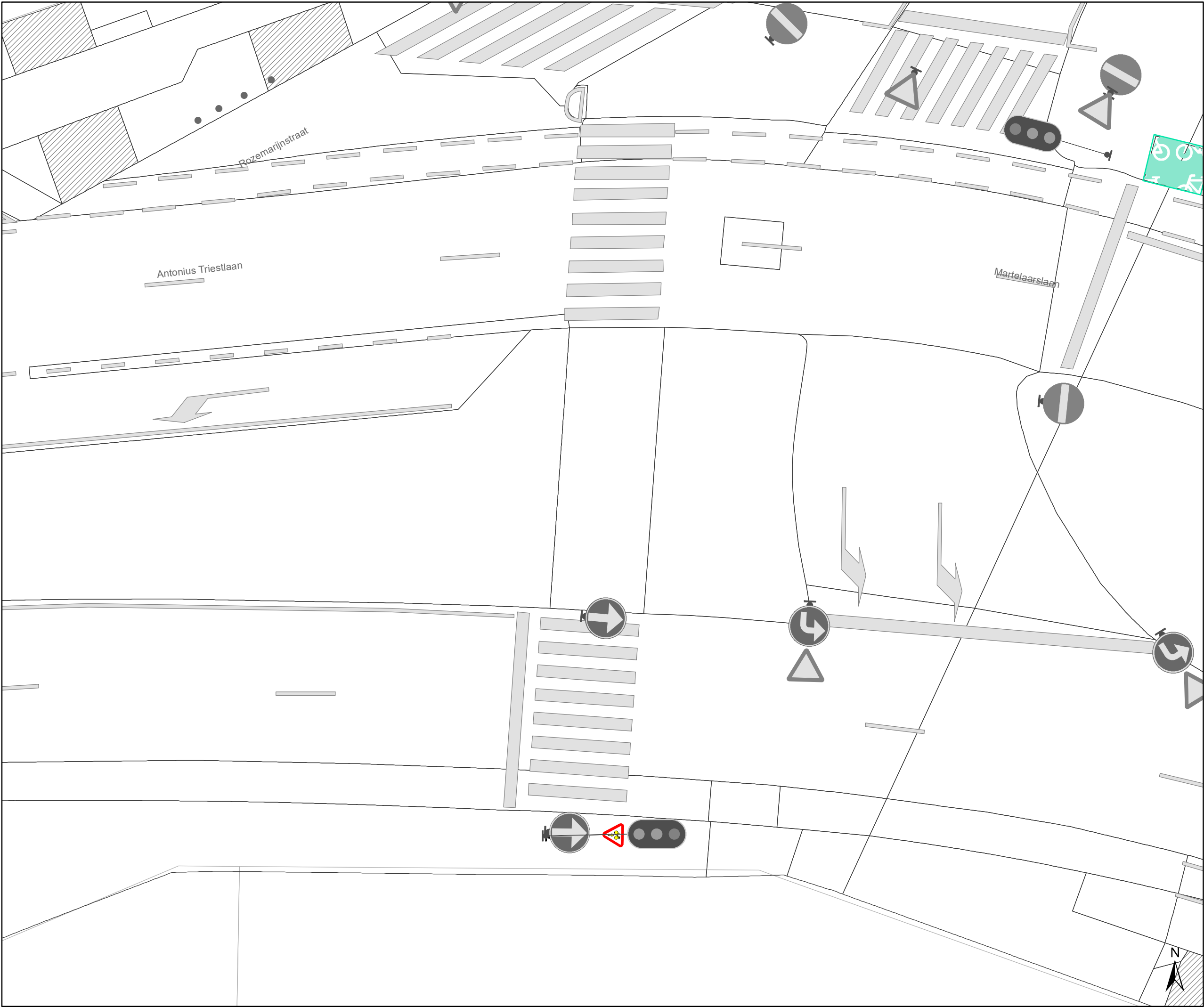


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

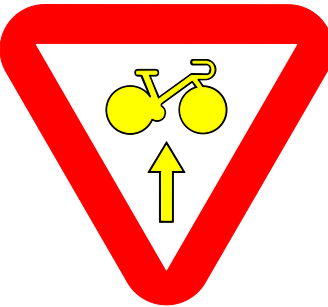
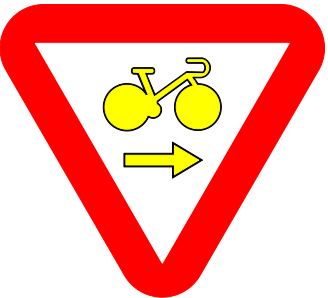
Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	12/21	A3



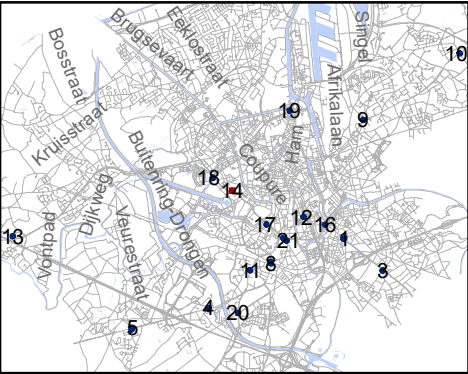
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen



Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

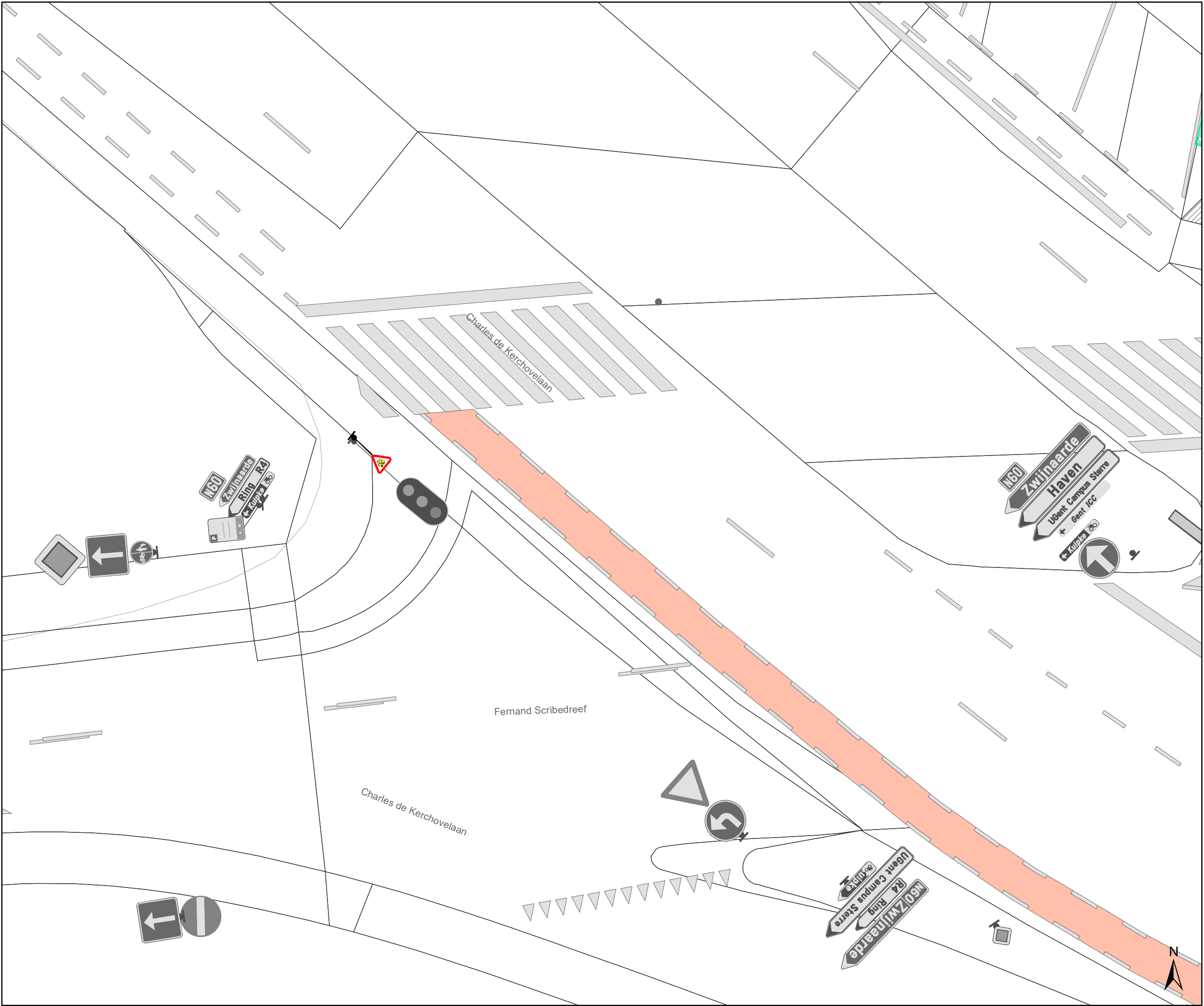


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

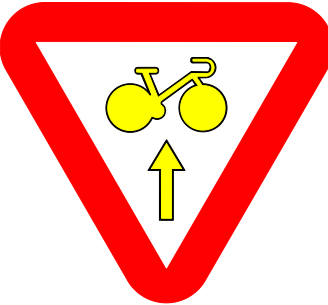
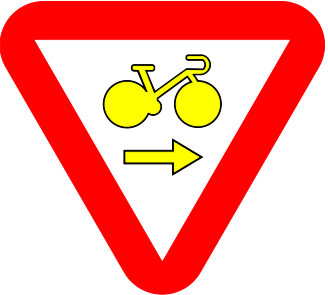
RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

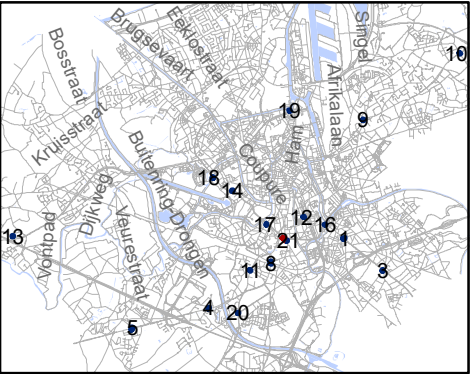
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	14/21	A3



- Legende**
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen



- Overige**
- Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

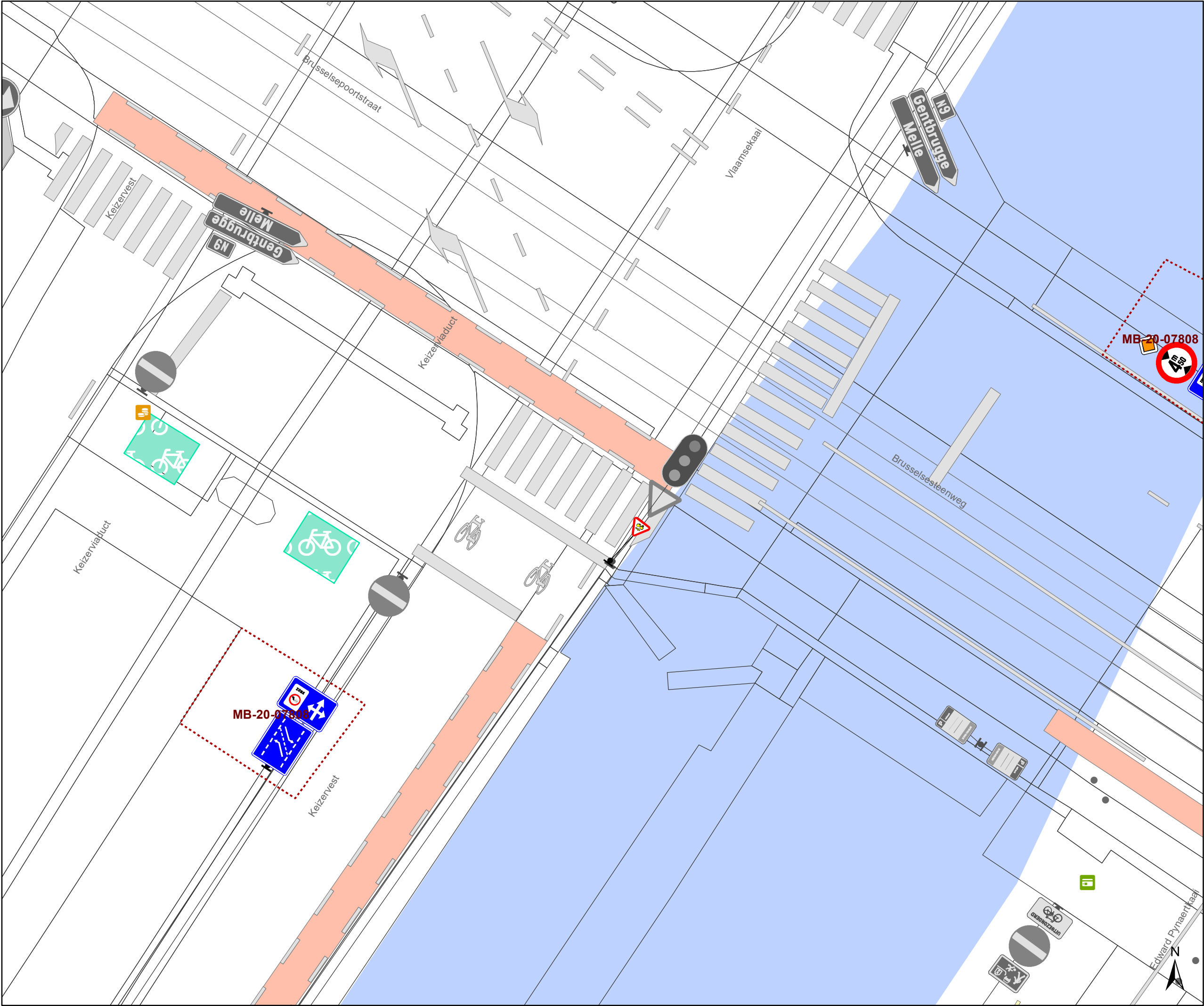


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	15/21	A3

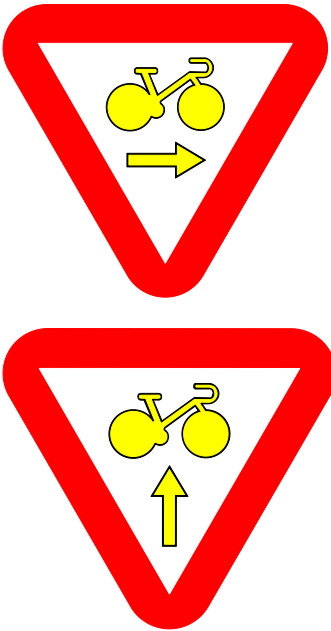


Legende

Bestaande verkeersborden

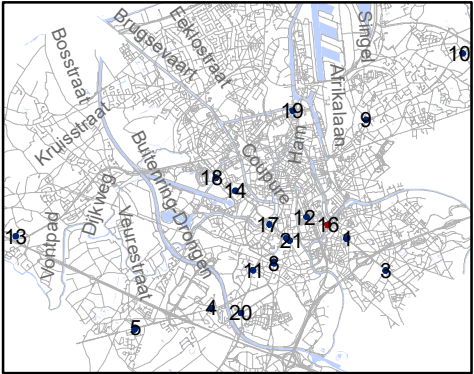
Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen



Overige

MB-XX: Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

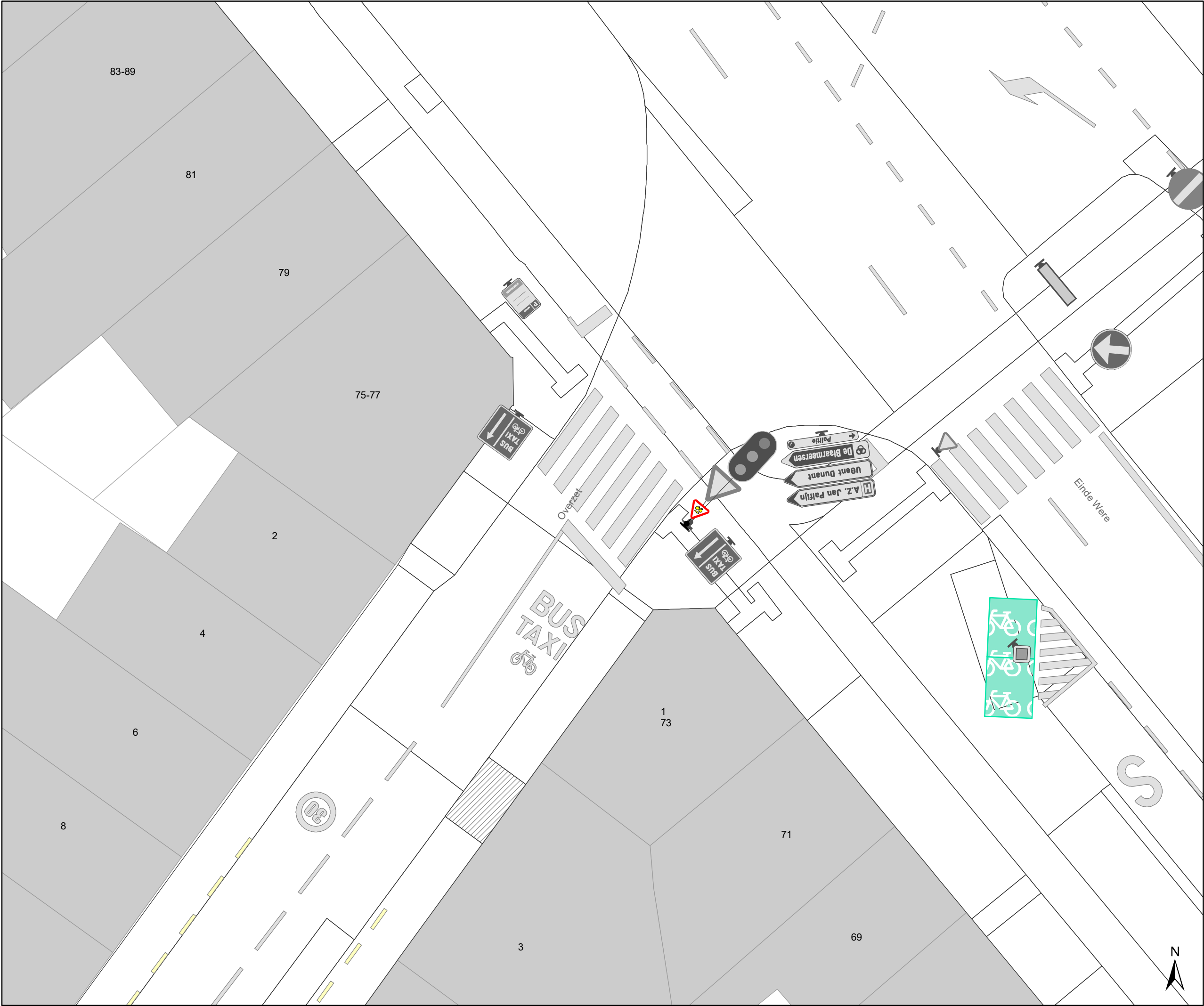


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

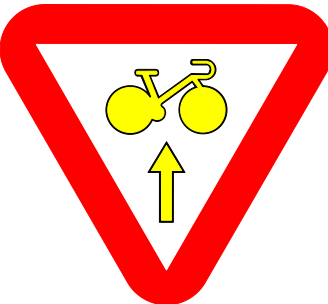
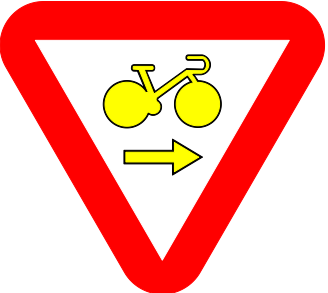
RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

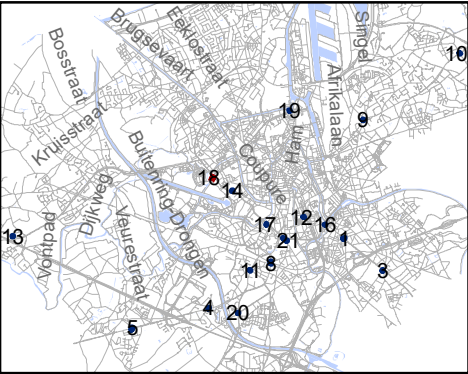
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	16/21	A3



- Legende**
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen



- Overige**
- Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

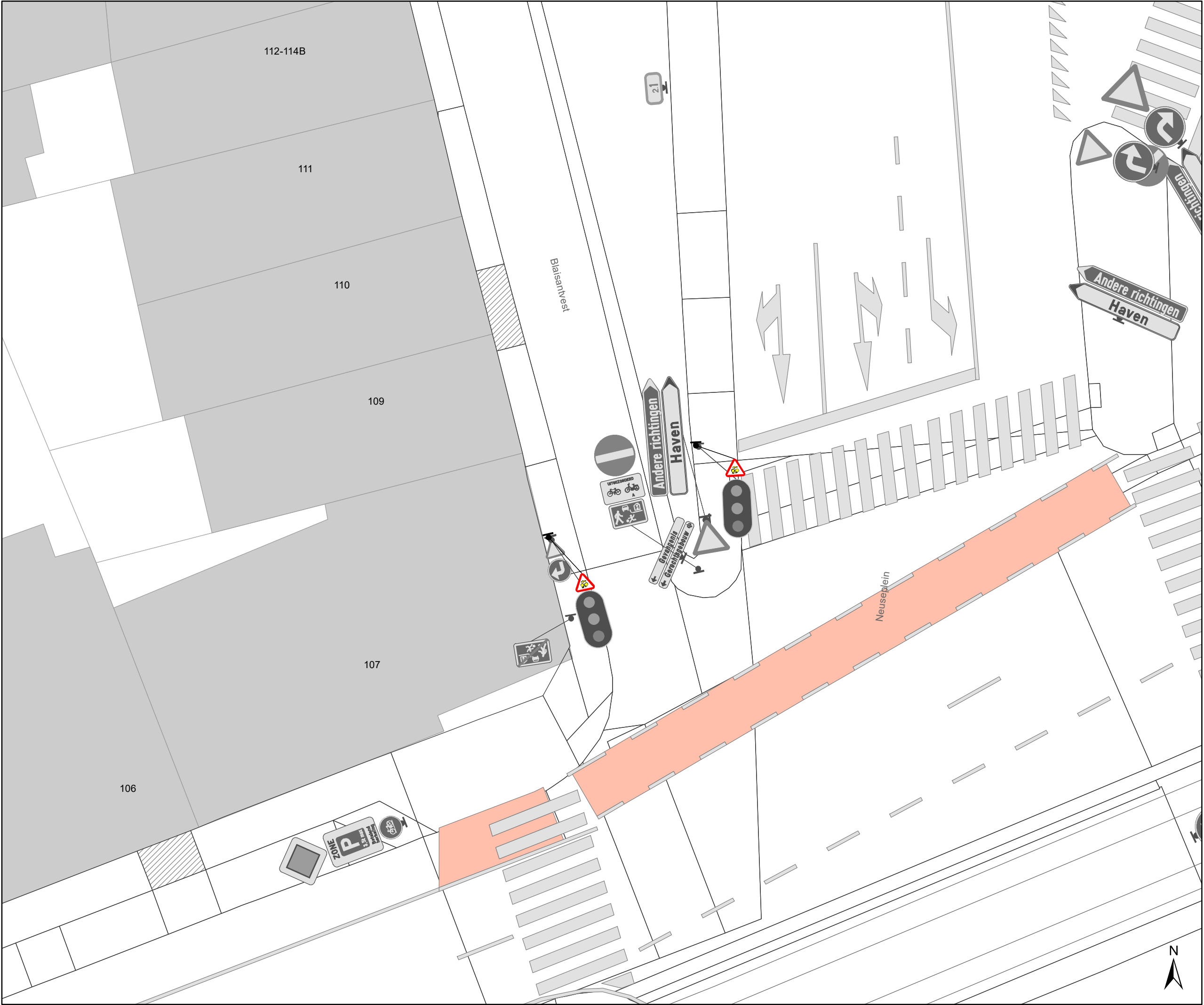


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	18/21	A3

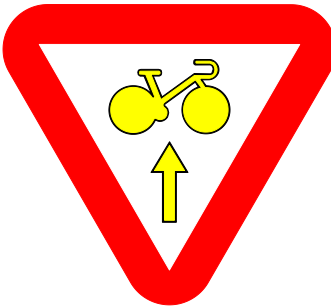
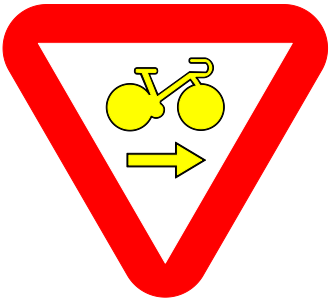


Legende

Bestaande verkeersborden

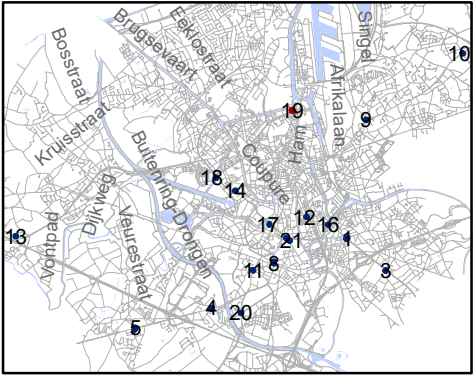
Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen



Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

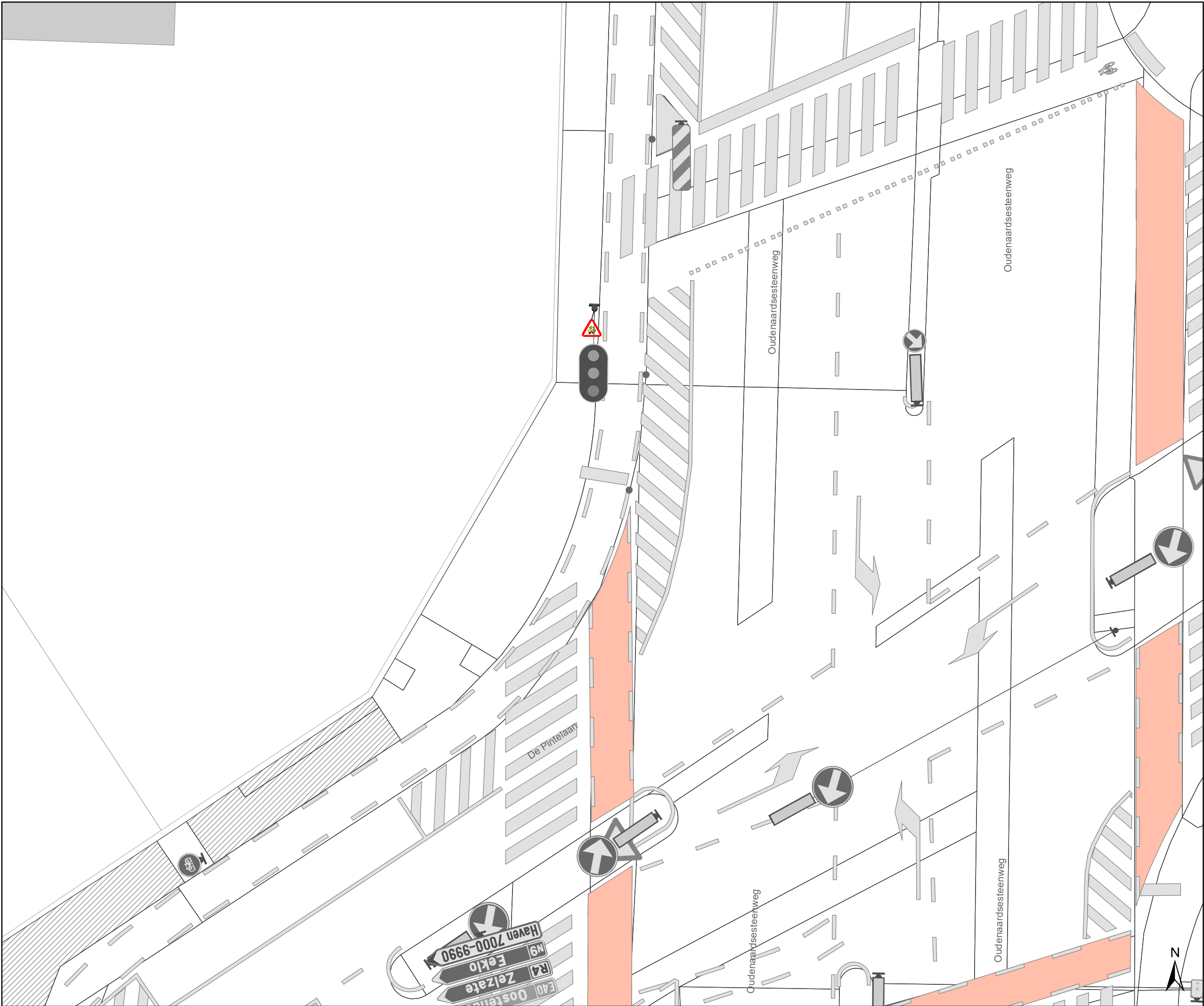


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

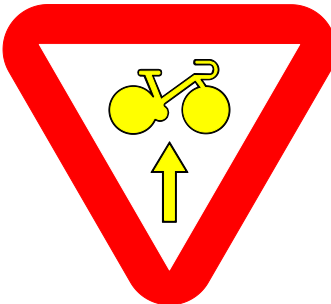
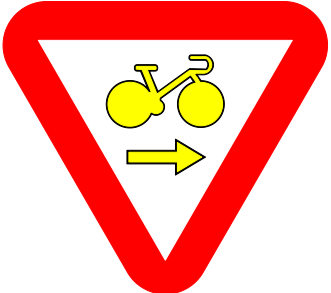
Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	19/21	A3

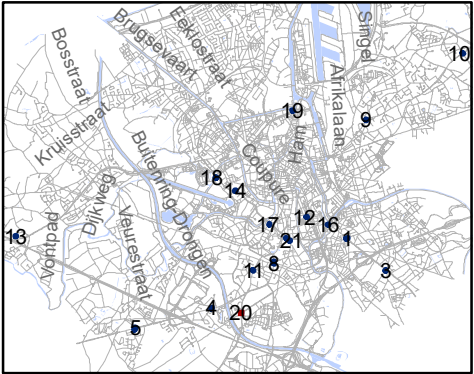


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen



Overige
 Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)

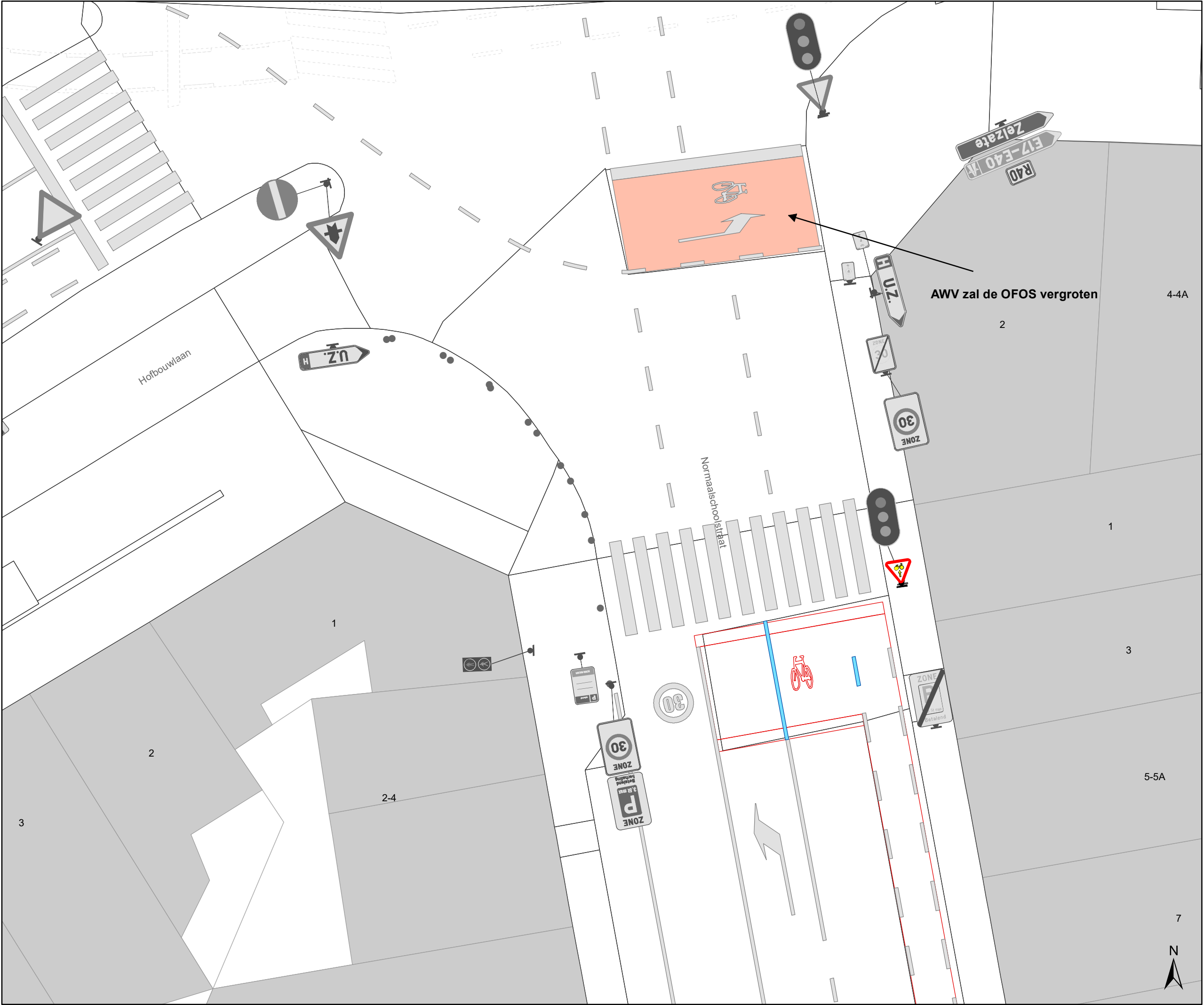


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR
kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	20/21	A3

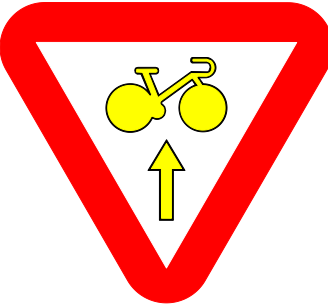
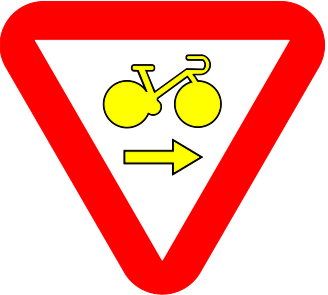


Legende

Bestaande verkeersborden

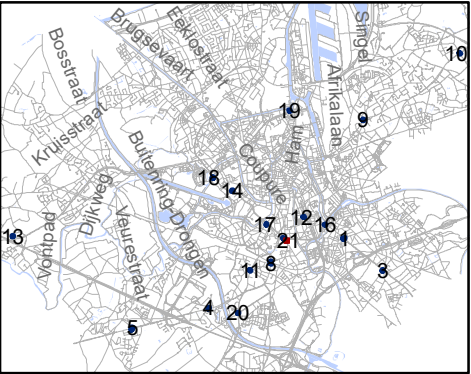
Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen



Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

RADR-RDDR

kruispunten met Gewestwegen

Dossiernummer 106973-65571

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2021	1/150	21/21	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_02926 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg -
Wiedauwkaai- nieuwe verkeersmaatregel