



2024_CBS_11294 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Citadellaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 november 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 dwarsliggende voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 14 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 27 juni 2024 werden er 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ingericht ter hoogte van huisnummers 64-68 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. En alsook de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 70. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 28 maart 2024 werd het onderbord VIId 'taxi', dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor taxi's, aangepast naar 'standplaatstaxi met machtiging Stad Gent'. Volgens het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 mag niemand een standplaatstaxi stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van een gemeente in het Vlaamse Gewest, zonder machtiging van die gemeente. Door het wijzigen van het onderbord naar een meer juridisch sluitende tekst, kan er geen discussie meer ontstaan over het feit of de parkeerplaats voor alle taxi's is voorbehouden, dan wel voor taxi's met een standplaatsmachtiging. Op grondgebied Gent is iedere parkeerplaats voor taxi's een standplaats voorbehouden voor taxi's met machtiging.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2023 werd een vaste taxistandplaats ingericht ter hoogte van de Overpoortstraat/Normaalschoolstraat. Dit wil zeggen dat er binnen een wandelafstand van 200 meter geen klanten mogen opgepikt worden door straattaxi's. De klant betaalt bijgevolg het door het stadsbestuur vastgelegde tarief.
- Bij collegebesluit van 8 september 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 51-51B. Gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door

de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Op 24 augustus 2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.

- Bij collegebesluit van 9 september 2021 werd volgende maatregel getroffen: het verbieden van vergunninghouders tot het autovrije gebied om rechts af te slaan naar de Overpoortstraat komende uit de richting van de Sint-Lievenslaan. Dit is een flankerende maatregel bij het inrichten van éénrichtingsverkeer staduitwaarts in de Overpoortstraat. Fietzers en bestuurders van bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen deze afslagbeweging wel nog maken gezien zij toegelaten zijn om in tegenrichting te rijden in de Overpoortstraat. Verder werd ook de bestaande toestand geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 15 april 2021 werd een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 51. Dit betrof een correctie in het aanvullend reglement, omdat de signalisatie op het terrein reeds gewijzigd was. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Op 26 maart 2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.
- Bij collegebesluit van 25 februari 2021 werd een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 70, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Op 14 december 2020 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.
- Bij collegebesluit van 17 september 2020 werd de bestaande toestand geregulariseerd in het gedeelte tussen het kruispunt met de Isabellakaai/de Stropkaai (exclusief kruispunt) en het kruispunt met de Jan Frans Willemsstraat (exclusief kruispunt) en werd één nieuwe maatregel getroffen. Dit was de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 51-51B gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal

beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Op 1 september 2020 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Citadellaan dossier P-571125 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Citadellaan dossier P-571125 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Citadellaan, goedgekeurd in zitting van 27 juni 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Citadellaan.

2024_CBS_11294 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Citadellaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Citadellaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 28 november 2024

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 29 november 2024

Geldig vanaf 4 december 2024

Referentienummer 2024_CBS_11294

Reglement

Artikel 1.

Op de Citadellaan, vanaf het kruispunt met de Isabellakaai/Stropkaai tot het kruispunt met de Overpoortstraat/Normaalschoolstraat geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 2.

Op de Citadellaan ter hoogte van het kruispunt met de Overpoortstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

Artikel 3.

Op de Citadellaan ter hoogte van huisnummer 70 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 4.

Op de Citadellaan ter hoogte van huisnummer 64-68 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 5.

Op de Citadellaan ter hoogte van huisnummers 51-51B, voor twee schuine parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6.

Op de Citadellaan ter hoogte van de perceelsgrens tussen huisnummers 10 en 12 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor standplaatstaxi met machtiging Stad Gent .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7.

Op de Citadellaan ter hoogte van huisnummer 14, voor 2 dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 8.

Op het kruispunt van de Citadellaan met de Overpoortstraat geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 9.

Op het kruispunt van de Citadellaan met de Overpoortstraat/Normaalschoolstraat geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 10.

Op de Citadellaan, vanaf het kruispunt met de Normaalschoolstraat/Overpoortstraat tot het kruispunt met de Stropkaai/Isabellakaai geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 11.

Op de Citadellaan, vanaf het kruispunt met de Isabellakaai tot het kruispunt met de Overpoortstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 12.

Op de Citadellaan, vanaf het kruispunt met de Isabellakaai/Stropkaai tot het kruispunt met de Normaalschoolstraat/Overpoortstraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 13.

Op de Citadellaan ter hoogte van het kruispunt met de Overpoortstraat/Normaalschoolstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 14.

Op de Citadellaan ter hoogte van het kruispunt met de Overpoortstraat geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 15.

Op de Citadellaan ter hoogte van huisnummers 72-86;

Op de Citadellaan ter hoogte van huisnummers 61-101;

Op de Citadellaan ter hoogte van het kruispunt met de Jan Frans Willemstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 16.

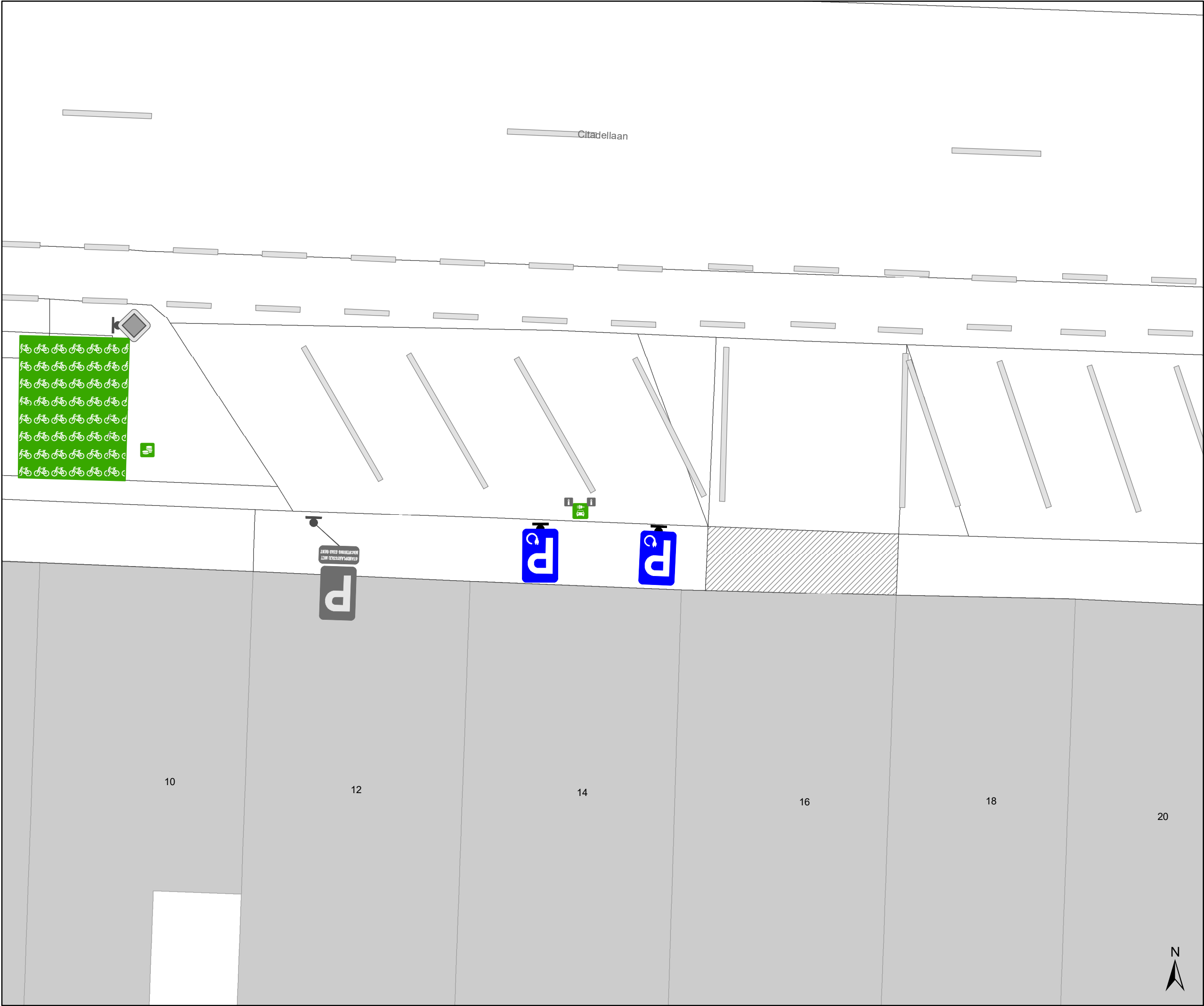
Op de Citadellaan, vanaf het kruispunt met de Isabellakaai tot het kruispunt met de Jan Frans Willemsstraat (aan beide zijden van de weg) geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

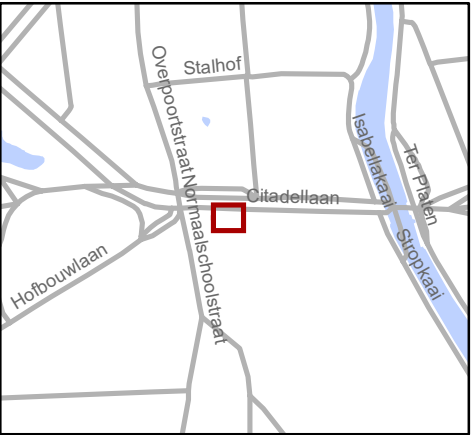
- **WM77.5**

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Actieve fietsenstalling
 - Actieve laadpaal
 - Bestaand paaltje



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Citadellaan 14
EV**

Dossiernummer P-571125

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/11/2024	1/100	1/1	A3