



Vergadering van 12 september 2019

2019_CVB_11056 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeentewet - Wittemolenstraat - heraanleg - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 12 september 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de wijziging van de onderborden bij het geplande éénrichtingsverkeer na heraanleg. Conform de nieuwe visie worden ook bromfietzers klasse A toegelaten in de tegenrichting.

Bij collegebesluit van 21 juni 2018 werd de signalisatie goedgekeurd voor de heraanleg van het gedeelte Wittemolenstraat tussen de Brunastraat en huisnummer 38.

Bij collegebesluit van 28 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werden de onderbroken gele strepen ter hoogte van huisnummer 142 en huisnummer 144 verwijderd. In de plaats kwam een extra fietsenstalling, om de toegang tot huisnummer 144 te vrijwaren.

De Wittemolenstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Historiek Wittemolenstraat dossier MB-17-12896
- Signalisatieplan Wittemolenstraat dossier MB-17-12896
- Aanvullend reglement Wittemolenstraat dossier MB-17-12896 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wittemolenstraat, goedgekeurd in zitting van 21 juni 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wittemolenstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Wittemolenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 september 2019

Bekendgemaakt op 12 september 2019

Geldig van 17 september 2019 t.e.m. 15 maart 2022

Referentienummer 2019_CVB_11056

Reglement

Artikel 1. Op de Wittemolenstraat van de Jean Béthunestraat tot de Engelstraat in de richting van de Engelstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 2. Op de Wittemolenstraat van huisnummer 29 tot huisnummer 11 aan de kant van de onpare huisnummers;

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 3. Op de Wittemolenstraat ter hoogte van huisnummer 108, aan de overzijde; huisnummer 132 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 4. Op de Wittemolenstraat ter hoogte van huisnummer 14 en 166 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 5. Op de Wittemolenstraat ter hoogte van huisnummer 16 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)

