



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 17 MEI 2023

2022_CBS_01991 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zandekensstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 februari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt ingevoerd is het voorzien van parkeerverbod aangeduid door gele onderbroken lijnen vanaf de inrit van huisnummer 26 tot net voorbij de inrit van huisnummer 30-35 en dit op vraag van de burger om de toegang tot de 18 achtergelegen garagesboxen te garanderen. Dit heeft geen invloed op het aantal reguliere parkeerplaatsen in de straat.

Bij schepencollege dd 12 mei 2016 werd beslist tot het regulariseren van de bestaande toestand en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Zandekensstraat heeft een doodlopend karakter.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Zandekensstraat dossier P-271920 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Zandekensstraat dossier P-271920 (deel van de beslissing)
- Historiek Zandekensstraat dossier P-271920

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zandekensstraat, goedgekeurd in zitting van 12 mei 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zandekensstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zandekensstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 24/02/2022

Bekendgemaakt op 25/02/2022

Geldig vanaf 2/03/2022 tot en met 16/05/2023

Referentienummer 2022_CBS_01991

Reglement

Artikel 1. Op de Zandekensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Damaststraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3**

Artikel 2. Op de Zandekensstraat van het kruispunt met de Damaststraat tot huisnummers 36-41;

op de Zandekensstraat van net voor de inrit van huisnummer 26 tot net voorbij de inrit van huisnummer 30-35 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

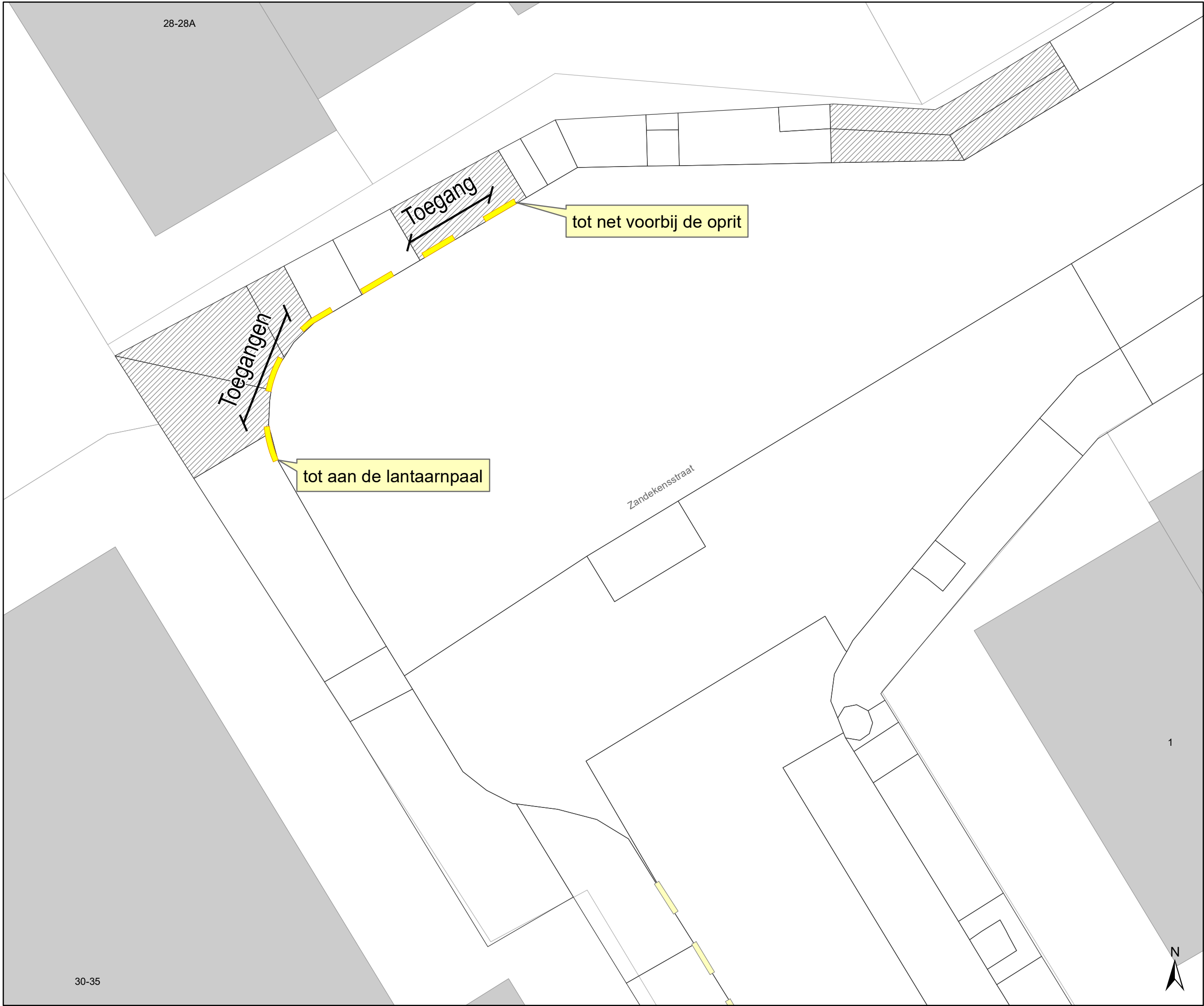
Artikel 3. Op de Zandekensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Damaststraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau**

(einde reglement)



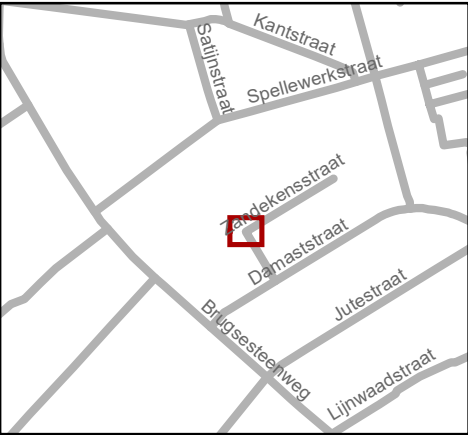
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Gele onderbroken streep



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zandekensstraat 28
Gele strepen

Dossiernr P-271920 (MB-19-20544)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2022	1/100	1/1	A3

