Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 18 JANUARI 2022

2020_CVB_03987 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Muinkkaai - verwijderen parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 april 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 73-79 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 23 januari 2020 is er ter hoogte van huisnummer 35 een parkeerplaats voorbehouden voor elektrisch laden toegevoegd. Daarenboven is de signalisatie verduidelijkt van de 2 bestaande parkeerplaatsen (waarvan 1 autodeelplaats) voor elektrisch laden ter hoogte van huisnummer 34.

Bij collegebesluit van 20 december 2018 werd een parkeerhaak aangebracht ter hoogte van huisnummers 88-115 en huisnummer 116, dit om de toegang tot de garage van huisnummers 88-115 te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 30 augustus 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 73-79 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht, waarvan één voorbehouden voor autodelen, ter hoogte van huisnummer 34.

Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werd de Muinkkaai ingericht als fietsstraat. Tegelijk worden ook enkele bijkomende fietsstallingen geplaatst.

Bij collegebesluit van 8 december 2016 werden twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap ingericht tegenover huisnummer 2 ten behoeve van de toegankelijkheid van de bibliotheek De Krook.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Muinkkaai maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Muinkkaai dossier MB-20-06579 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Muinkkaai dossier MB-20-06579 (deel van de beslissing)
- Historiek Muinkkaai dossier MB-20-06579

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Muinkkaai, goedgekeurd in zitting van 23 januari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:
Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Muinkkaai.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Muinkkaai

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 april 2020

Bekendgemaakt op 23 april 2020

Geldig van 28 april 2020 t.e.m. 18 januari 2022

Referentienummer 2020_CVB_03987

Reglement

Artikel 1. **Op de Muinkkaai ter hoogte van het kruispunt met de Hofstraat;**
op de Muinkkaai ter hoogte van het kruispunt met de Guldenspoorstraat;
op de Muinkkaai ter hoogte van het kruispunt met de Arendstraat;
op de Muinkkaai ter hoogte van het kruispunt met de Muinklaan geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15

Artikel 2. **Op de Muinkkaai van het kruispunt met de François Benardstraat tot het kruispunt met de Hofstraat in de richting van het kruispunt met de Hofstraat geldt:**
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 3. **Op de Muinkkaai vanaf huisnummer 1 van de Hofstraat in de richting van het Frankrijkplein geldt:**
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 4. **Op de Muinkkaai vanaf huisnummer 1 in de richting van het Frankrijkplein geldt:**
het parkeren is verboden;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. **Op de Muinkkaai van huisnummer 1 van de Hofstraat tot de zuidelijke zijde van het kruispunt met de Hofstraat aan de westelijke zijde van de weg geldt:**
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. **Op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummer 1 van de Hofstraat;**
op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummers 18-24, aan de andere kant van de weg;
op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummer 34, aan de andere kant van de weg;
op de Muinkkaai van huisnummer 116 tot huisnummer 120, aan de andere kant van de weg, geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 7. **Op de Muinkkaai van huisnummer 2 tot huisnummer 4 aan de oostelijke zijde van de weg;**
op de Muinkkaai van huisnummer 82-82E tot huisnummers 88-115 aan de westelijke zijde van de weg geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. **Op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummer 34 en 35 geldt:**
het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummer 2, aan de westelijke zijde van de weg, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Muinkkaai van huisnummer 1 van de Hofstraat tot het kruispunt met de François Benardstraat in beide richtingen geldt:
de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ;
ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F111
- verkeersborden F113

Artikel 11. Op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummer 82-82E geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

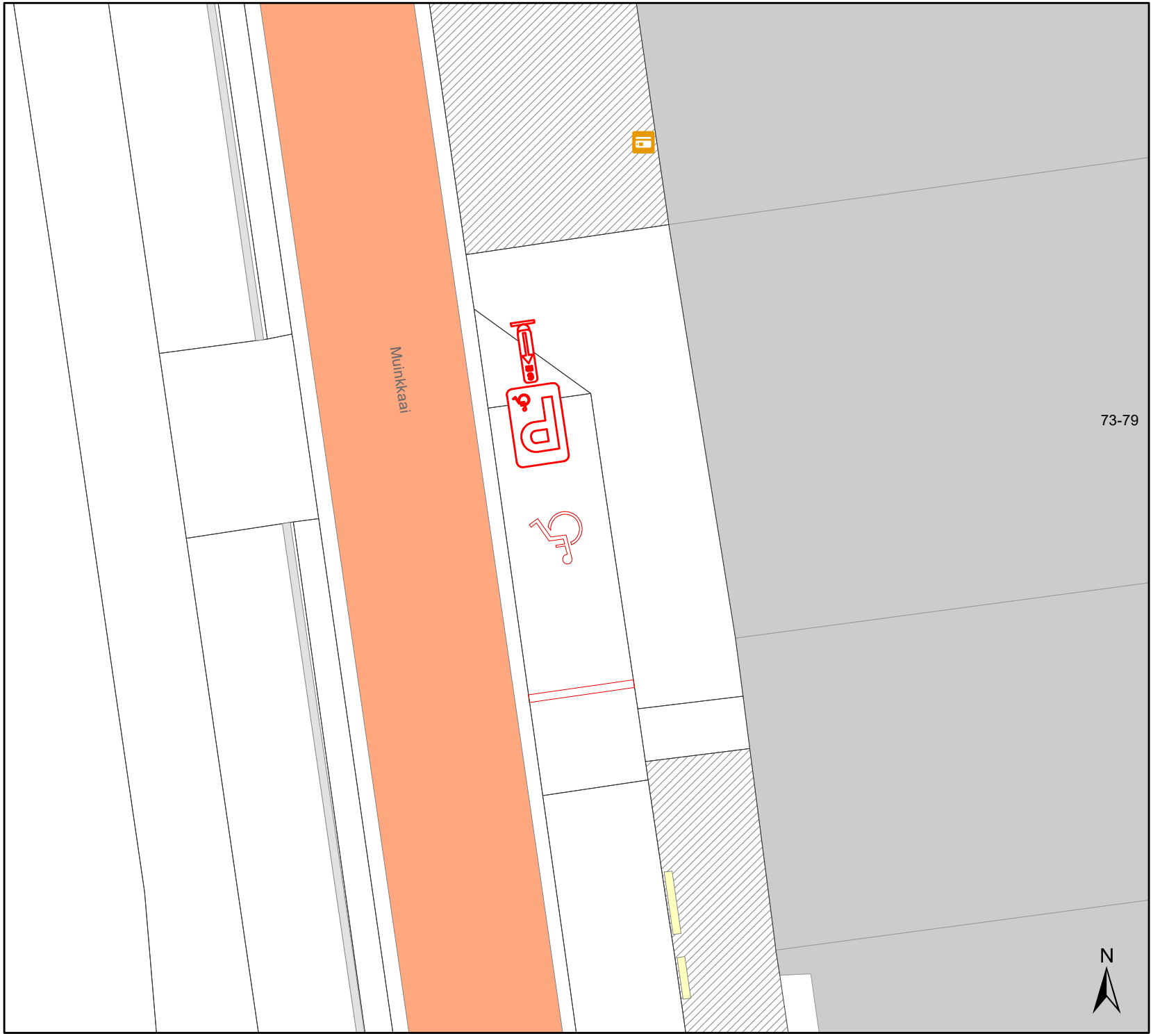
Artikel 12. Op de Muinkkaai van huisnummer 2 tot huisnummer 16 aan de westelijke zijde van de weg;
op de Muinkkaai van huisnummer 25 tot huisnummer 116 aan de westelijke zijde van de weg geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 13. Op de Muinkkaai ter hoogte van het kruispunt met de François Benardstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 14. Op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummer 2;
op de Muinkkaai van huisnummer 3 tot huisnummer 4;
op de Muinkkaai van huisnummer 5 tot huisnummer 7;
op de Muinkkaai van huisnummer 8 tot huisnummer 11;
op de Muinkkaai van huisnummer 12 tot huisnummer 14;
op de Muinkkaai van huisnummer 16 tot huisnummers 18-24;
op de Muinkkaai van huisnummer 25 tot huisnummer 26;
op de Muinkkaai van huisnummer 29 tot huisnummer 33;
op de Muinkkaai van huisnummer 34 tot huisnummer 50;
op de Muinkkaai van huisnummer 51-51D tot huisnummer 61;
op de Muinkkaai van huisnummers 73-79 tot huisnummers 88-115;
op de Muinkkaai van huisnummer 116 tot huisnummer 119 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

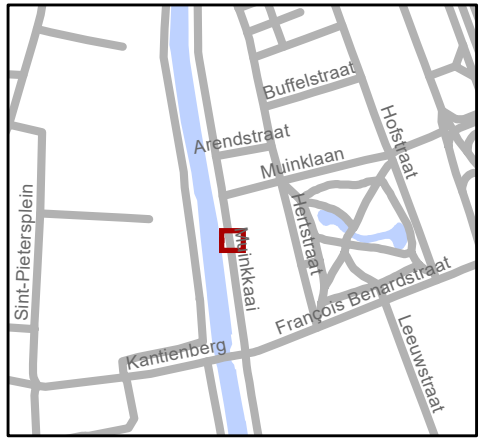
(einde reglement)

STAD GENT



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

PPMV
Muinkkaai

Dossiernummer MB-20-06579

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
13/03/2020	1/100	1/1	NV/ VDJ	SK	A4

(adjunct-) algemeen directeur voorzitter

2020_CVB_03987 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Muinkkaai - verwijderen parkeerplaats voor personen met een handicap