



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 29 JANUARI 2025

2024_CBS_05880 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Joachim Schayckstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 juni 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De verkeersfilter in de Joachim Schayckstraat was via wettelijke bebording dekkend, maar er waren nog geen fysieke elementen geplaatst. Er werd onderzocht hoe deze verkeersfilter op vlotte wijze voetgangers, fietser, de hulpdiensten en landbouwvoertuigen kan doorlaten. In samenspraak met Brandweerzone Centrum werd geopteerd om te werken met plooi bakens en de landbouwvoertuigen over een tractorsluis te geleiden (deels over de verharding, deels over de berm). Om deze landbouwvoertuigen een vrije doorgang over de sluis te vrijwaren, is een bijkomend parkeerverbod toegevoegd, gelet op de lengte van een tractor met oplegger.
- Bij collegebesluit van 8 februari 2024 werd van onderstaande verkeersmaatregelen in de Joachim Schayckstraat een optimalisatie vereist. Daarbij werd het parkeerverbod gewijzigd zodat er parkeerplaatsen zijn aan de kant van het dorp ter hoogte van de verkeersfilter. Een bijkomend parkeerverbod werd ingevoerd ten behoeve van de draaibeweging nodig voor de huisvuilophaling. Verder gelden de maatregelen zoals goedgekeurd in het college van 30 maart 2023.
- Bij collegebesluit van 9 november 2023 werden de parkeerplaatsen aan de laadpaal van de Joachim Schayckstraat verplaatst naar de Laurierstraat door de nieuwe vergunde inritsituatie, waardoor de laadpaal in de Joachim Schayckstraat niet meer bruikbaar zal zijn.
- Bij dit collegebesluit van 30 maart 2023 werden volgende verkeersmaatregelen ingevoerd in het kader van het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde: er wordt een verkeersfilter voorzien ter hoogte van het kerkhof. Het kruispunt met de Adolphe della Faillelaan wordt ingesnoerd door aan de westelijke kant van het kruispunt een verdrijvingsvlak te voorzien.
- Bij collegebesluit van 9 februari 2023 werden volgende maatregelen getroffen, zijn: ten eerste de wijziging van een bestaande voorbehouden autodeelplaats naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 1 van de Zandvoordestraat. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Ten tweede worden 2 voorbehouden haakse parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 13, schuin tegenover de bushalte, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten derde worden 2 voorbehouden haakse parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 13, schuin tegenover de bushalte, gezien hier een

publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten vierde worden de onderborden met venstertijden ("vrijdag van 8u00 tot 19u00") verwijderd bij het parkeerverbod aangeduid door de verkeersborden E1, dit op vraag van Dienst Feesten en Ambulante Handel van de Stad Gent. Deze verkeersborden staan opgesteld net voorbij huisnummer 13 in de richting van de ingang van het kerkhof. De venstertijden worden verwijderd, zodat de zone kan gebruikt worden op meerdere tijdstippen in de week in functie van ambulante handel.

- Bij collegebesluit van 19 augustus 2021 werden volgende maatregelen ingericht: een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 1 van de Zandvoordestraat. Gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Daarnaast werden een aantal artikels gecorrigeerd in dit reglement. De maatregelen zijn uitgevoerd op het terrein, maar nog niet aangepast in dit aanvullend reglement. Er werden in kader van de zone 30 een aantal overbodige verkeersborden met betrekking tot het stilstaan en het parkeren gesupprimeerd. Bovendien werd het onderbord bij één bord betreffende het stilstaan en het parkeren aangepast, omdat dit foutief was.
- Bij collegebesluit van 21 december 2017 werd het bestaande parkeerverbod ter hoogte van nummer 13 aangepast naar "op vrijdag van 8.00u tot 19.00u".

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Joachim Schayckstraat dossier P-535464 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Joachim Schayckstraat dossier P-535464 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Joachim Schayckstraat, goedgekeurd in zitting van 8 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Joachim Schayckstraat.

2024_CBS_05880 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Joachim Schayckstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Joachim Schayckstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 juni 2024

Bekendgemaakt op 7 juni 2024

Geldig vanaf 12 juni 2024 tot en met 28 januari 2025

Referentienummer 2024_CBS_05880

Reglement

Artikel 1

Op de Joachim Schayckstraat vanaf de Joachim Schayckstraat in de richting van het kerkhof geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

Artikel 2

Op de Joachim Schayckstraat ter hoogte van het kerkhof geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor landbouwvoertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M3bis
- GIV

Artikel 3

Op de Joachim Schayckstraat vanaf huisnummer 2 in de richting van de Dorpsstraat geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 4

Op de Joachim Schayckstraat vanaf net voorbij huisnummer 13 in de richting van de ingang van het kerkhof;

op de Joachim Schayckstraat vanaf de overkant van huisnummer 13 in de richting van de ingang van het kerkhof; geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5

Op de Joachim Schayckstraat ter hoogte van beide zijden van de ingang van het kerkhof geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6

Op de Joachim Schayckstraat ter hoogte van de ingang van het kerkhof geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: diensten. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7

Op de Joachim Schayckstraat ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 13, schuin tegenover de bushalte, voor 2 haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische of hybride elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 8

Op de Joachim Schayckstraat ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 13, schuin tegenover de bushalte, voor 2 haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop parkeerkaart voor autodelen is aangebracht..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 9

Op de Joachim Schayckstraat ter hoogte van huisnummer 25-25A;

op de Joachim Schayckstraat ter hoogte van de verkeersfilter geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 10

Op de Joachim Schayckstraat van de overkant van huisnummer 13 tot de overkant van de Prelaatsdreef;

op de Joachim Schayckstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 2-2B;

op de Joachim Schayckstraat van de Zandvoordestraat tot huisnummer 2-2B;

op de Joachim Schayckstraat ter hoogte van het kerkhof geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)

