Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 16 MAART 2022

2022_CBS_00524 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - François Laurentplein - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 januari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4 of M3/M5) naar respectievelijk M12/M18. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

Bij collegebesluit van 18 februari 2021 werden twee voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 1/3-3D aan de westelijke zijde van de weg, op het middenplein, in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Daarnaast is er de inrichting van 1 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 1, aan de westelijke zijde van de weg op het middenplein, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Deze voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen vervangt een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor autodelen.

Bij collegebesluit van 25 juni 2020 werd één voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 1 aan de westelijke zijde van het middenplein in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016 en werd één voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 1 aan de oostelijke zijde van het middenplein in kader van de uitrol van de publieke laadpunten.

Bij collegebesluit van 19 september 2019 werden volgende maatregelen ingevoerd: het aanduiden van afzonderlijke parkeervakken en het aanpassen van het verkeersbord E9i (parkeren uitsluitend voor motorfietsen). Het verkeersbord E9i werd mee in de rijrichting geplaatst en er werd een onderbord Xc (6 meter) toegevoegd.

Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd een parkeerstrook voorzien voor motorfietsen ter hoogte van huisnummer 1. Verder werden de verkeersborden aan de oostelijke zijde van het plein verwijderd, aangezien het parkeerverbod ook wordt gesignaleerd door gele onderbroken strepen.

Bij het collegebesluit van 5 juli 2018 werd de parkeerstrook van huisnummer 1 tot huisnummers 5-17 geregulariseerd en verlengd.

Bij collegebesluit van 14 juni 2018 werd een bijkomende parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 1, op het middenplein. Verder werden ook gele onderbroken strepen aangebracht ter hoogte van het middenplein. Dit om duidelijker aan te geven dat bestuurders zich niet naast de parkeervakken mogen parkeren.

Bij collegebesluit van 18 mei 2017 werd als compensatiemaatregel voor de parkeerplaatsen die verdwijnen in de Gouvernementstraat bij de heraanleg van de Brabantdam op het François Laurentplein twee extra parkeerplaatsen voor personen met een handicap ingericht.

Bij collegebesluit van 16 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als compensatiemaatregel voor de parkeerplaatsen die verdwijnen bij de uitbreiding van het

autovrij gebied worden op het François Laurentplein twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement François Laurentplein dossier P-244306 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan François Laurentplein dossier P-244306 (deel van de beslissing)
- Historiek François Laurentplein dossier P-244306

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg François Laurentplein, goedgekeurd in zitting van 18 februari 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:
Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg François Laurentplein.

2022_CBS_00524 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - François Laurentplein - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – François Laurentplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 januari 2022

Bekendgemaakt op 21 januari 2022

Geldig van 26 januari 2022 t.e.m. 15 maart 2022

Referentienummer 2022_CBS_00524

Reglement

Artikel 1. Op het François Laurentplein ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam; op het François Laurentplein ter hoogte van het kruispunt met de Henegouwenstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de François Laurentplein van het kruispunt met de Brabantdam tot het kruispunt met het Lieven Bauwensplein in de richting van het kruispunt met het Lieven Bauwensplein geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 3. Op het François Laurentplein van het kruispunt met de Brabantdam tot het kruispunt met de Henegouwenstraat in de richting van de Henegouwenstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 4. Op het François Laurentplein van huisnummer 8 tot huisnummer 18 geldt:
het parkeren is verboden;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op het François Laurentplein ter hoogte van huisnummer 1, aan de westelijke zijde van de weg, op het middenplein voor drie haakse parkeerplaatsen;
op het François Laurentplein ter hoogte van huisnummers 1/3-3D, aan de westelijke zijde van de weg, op het middenplein voor twee haakse parkeerplaatsen, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 6. Op het François Laurentplein ter hoogte van huisnummers 5-17, aan de westelijke zijde van het middenplein;
op het François Laurentplein ter hoogte van huisnummers 19-33, aan de westelijke zijde van het middenplein, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 7. Op het François Laurentplein ter hoogte van huisnummer 1, aan de westelijke zijde van de weg, op het middenplein voor twee haakse parkeerplaatsen geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 8. Op het François Laurentplein van het kruispunt met de Henegouwenstraat tot het kruispunt met de Jodenstraat aan de westelijke zijde van de weg geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 9. Op het François Laurentplein vanaf huisnummer 1 in de richting van de Brabantdam geldt:
het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9i
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op het François Laurentplein ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam geldt:
voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 11. Op het François Laurentplein van het Lieven Bauwensplein tot de Brabantdam, aan de oostelijke zijde, geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 12. Op het François Laurentplein van het kruispunt met de Henegouwenstraat tot huisnummer 8, aan de westelijke zijde van het middenplein;
op het François Laurentplein van huisnummer 1 tot huisnummer 3-3D geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

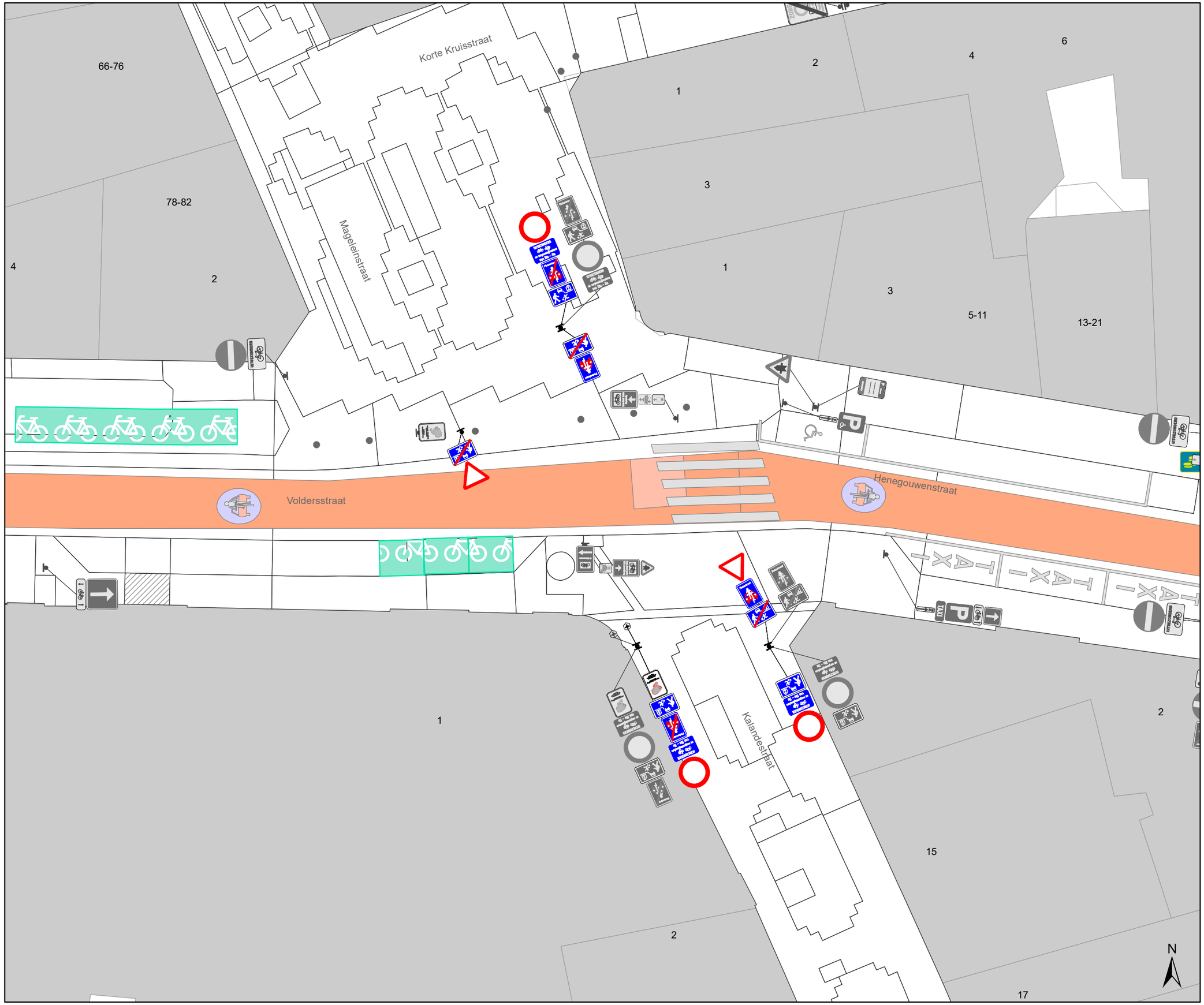
Artikel 13. **Op het François Laurentplein ter hoogte van het kruispunt met de Henegouwenstraat;**
op het François Laurentplein ter hoogte van het kruispunt met het Lieven Bauwensplein;
op het François Laurentplein ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 14. **Op het François Laurentplein van de Henegouwenstraat tot de Jodenstraat;**
op het François Laurentplein ter hoogte van het middenplein;
op het François Laurentplein van huisnummer 4 tot huisnummers 8;
op het François Laurentplein van huisnummer 1 tot huisnummers 3-3D geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 15. **Op het François Laurentplein ter hoogte van het kruispunt met de Henegouwenstraat;**
op het François Laurentplein ter hoogte van het kruispunt met het Lieven Bauwensplein geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

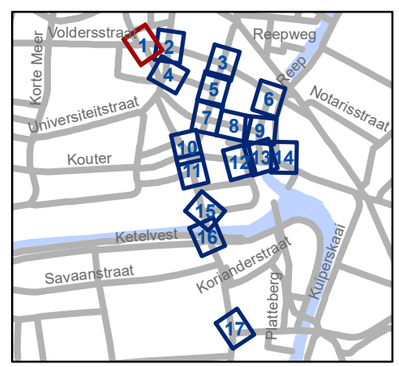
(einde reglement)

STAD GENT



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MB-XX: Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

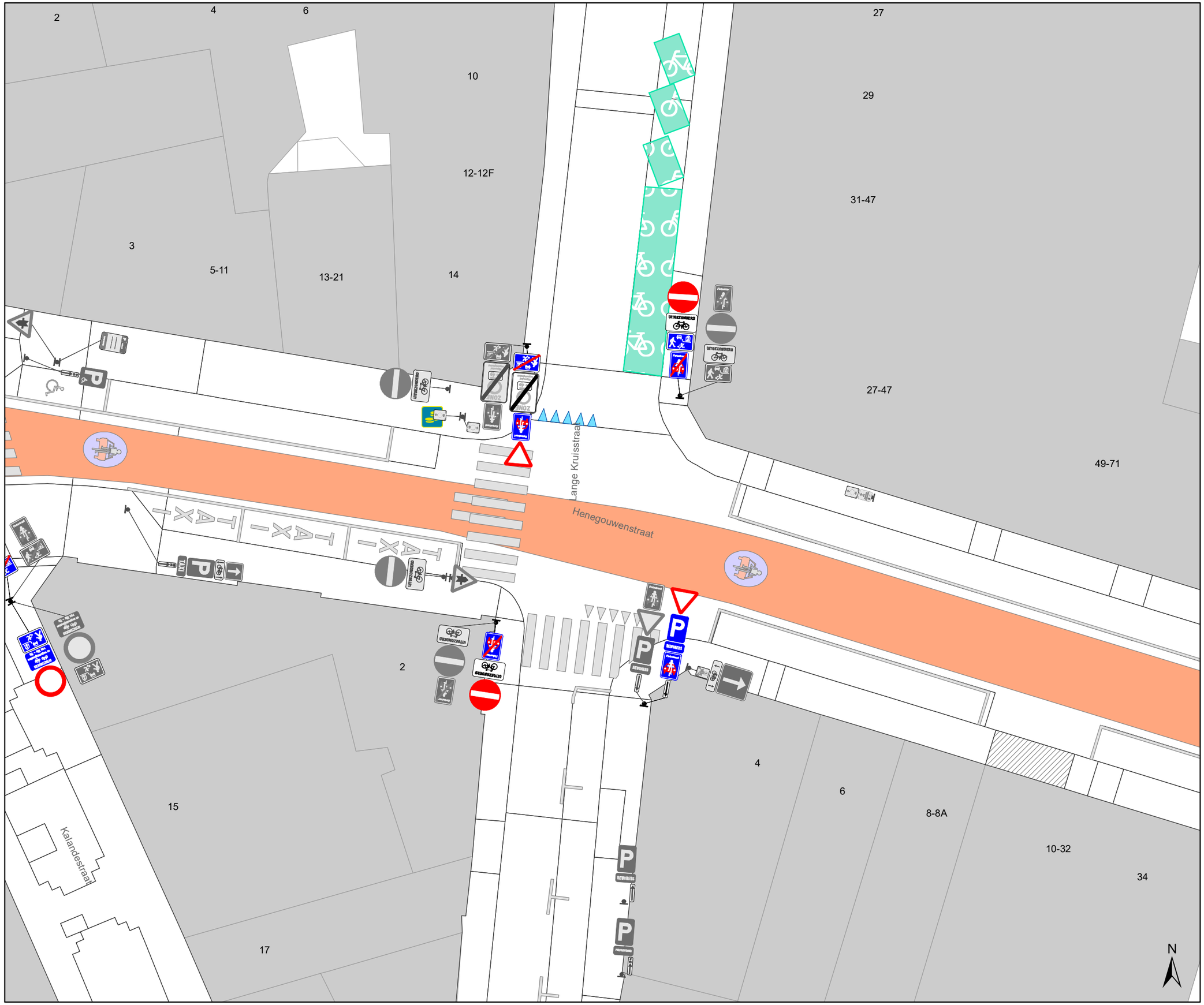


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel

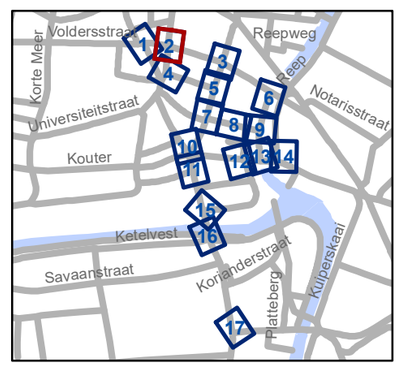
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	1/17	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MB-XX: Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

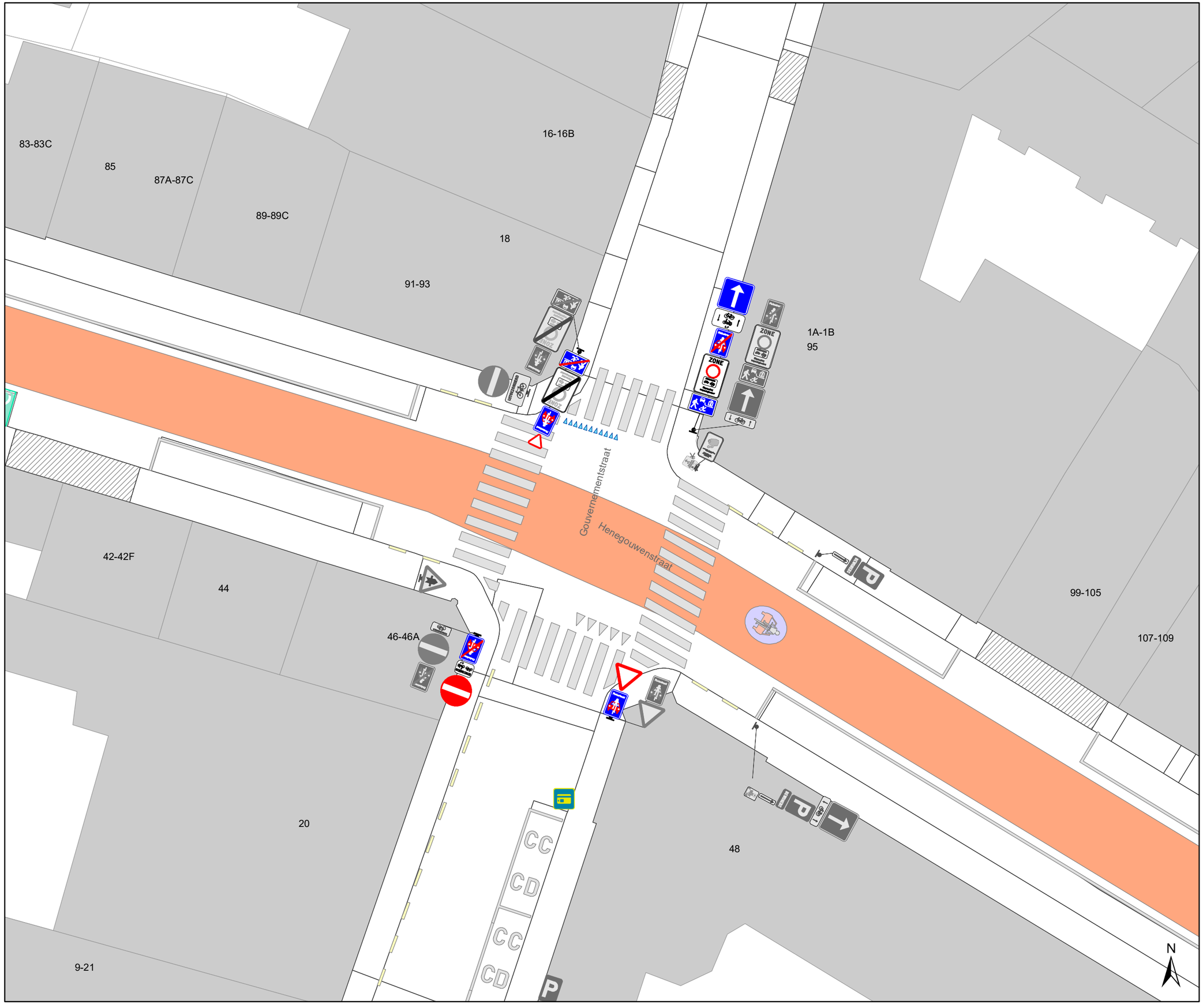


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel

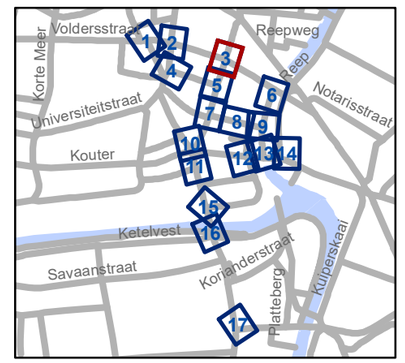
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	2/17	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MB-XX: Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel

Dossiernummer P-244306

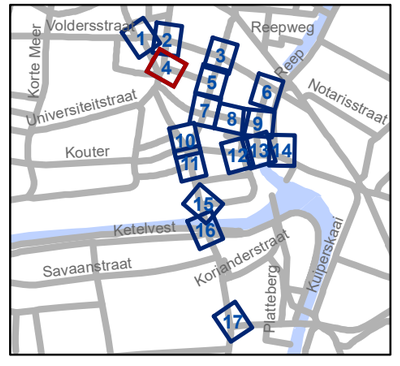
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	3/17	A3

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

MB-XX Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

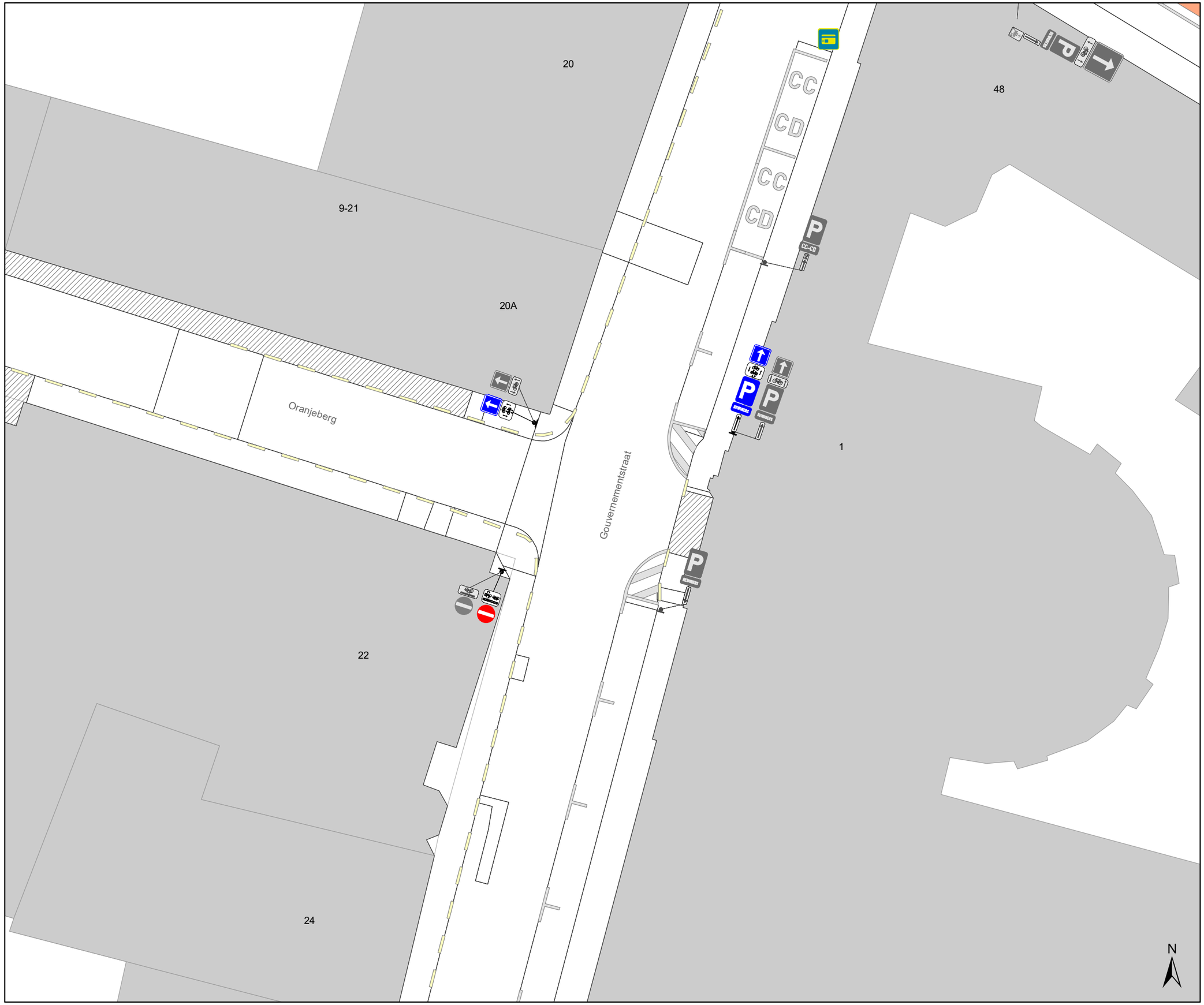


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel

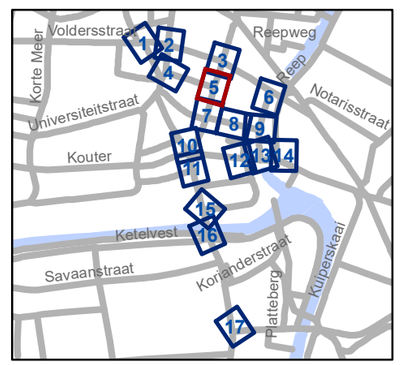
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	4/17	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MB-XX: Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

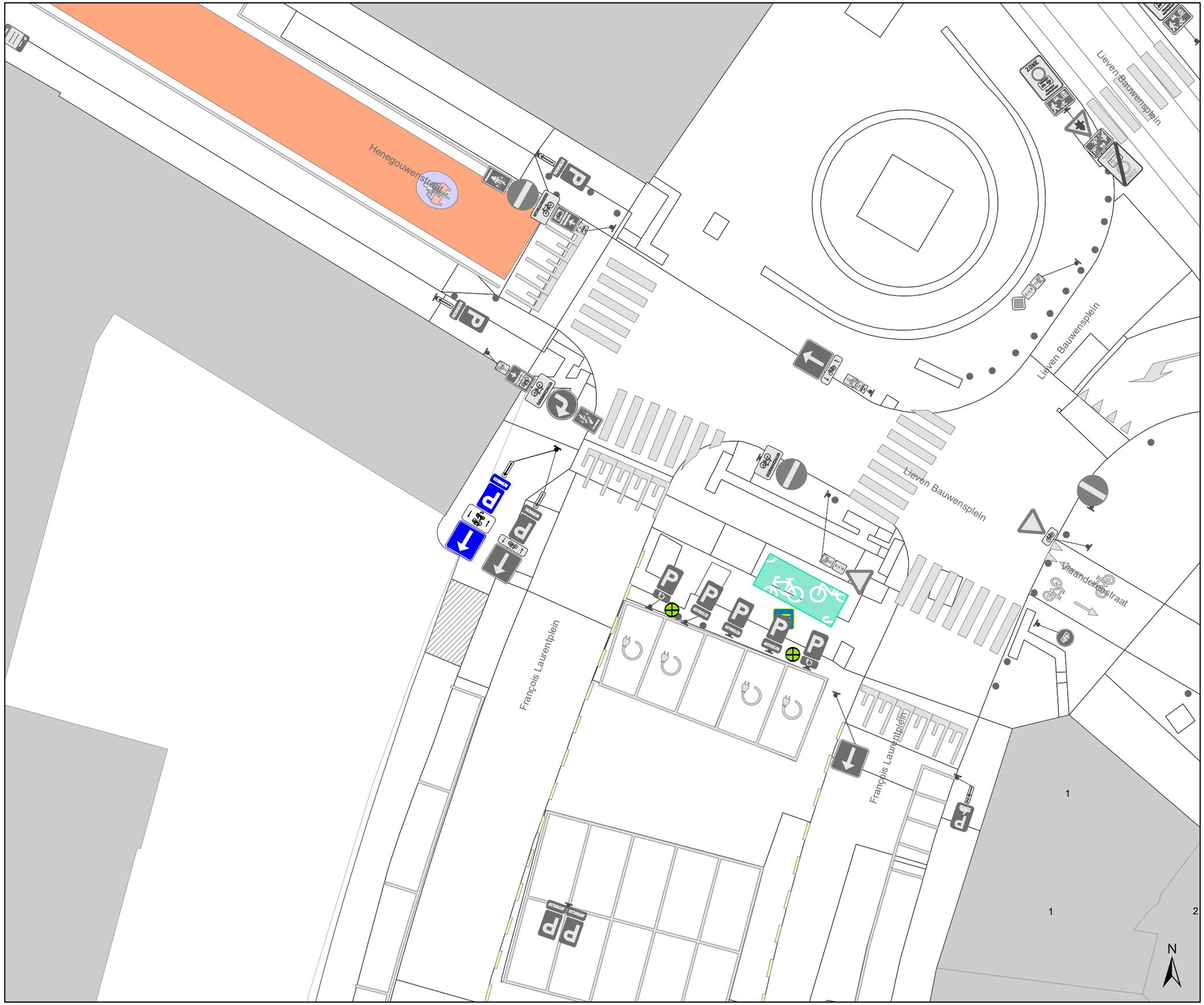


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel

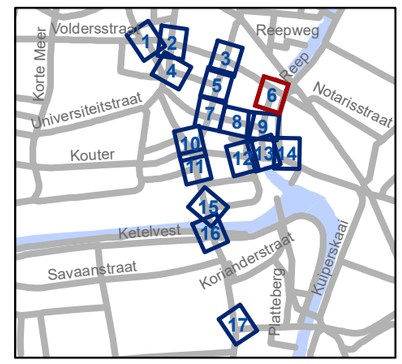
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	5/17	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MB-XX: Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortedagsteeg Circulatiemaatregel

Dossiernummer P-244306

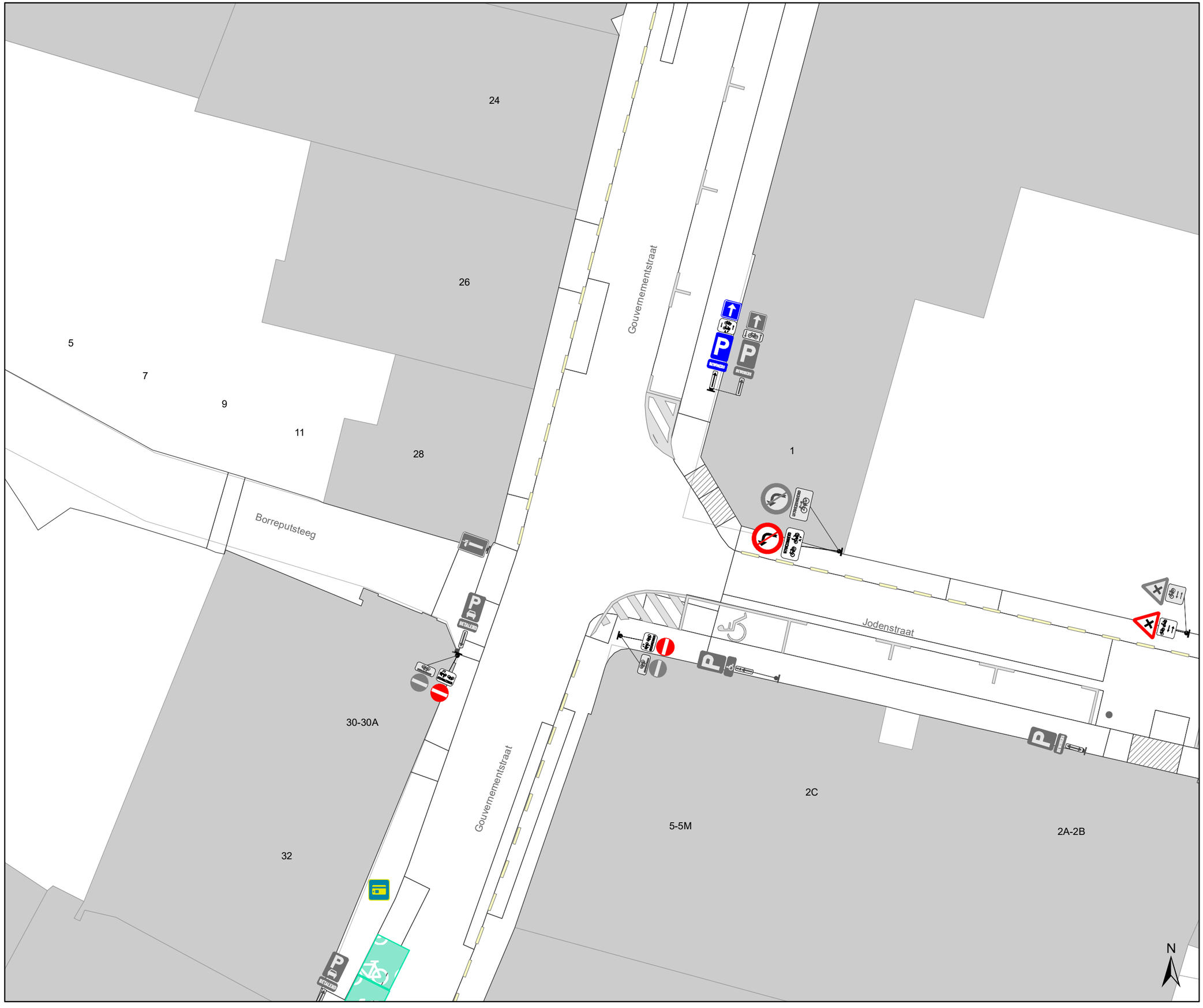
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	6/17	A3

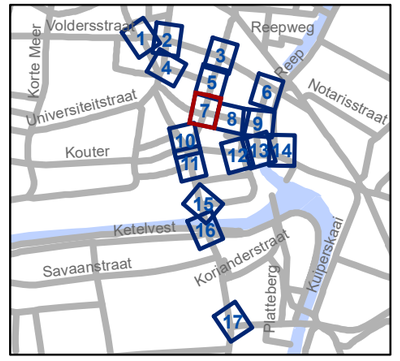
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

MB-XX Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)





gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel

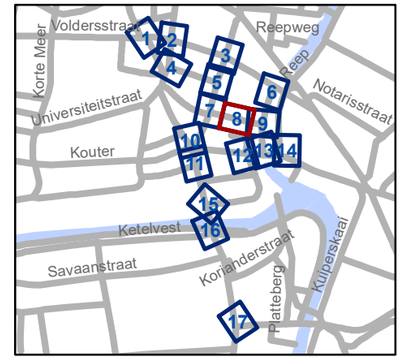
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	7/17	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MB-XX: Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

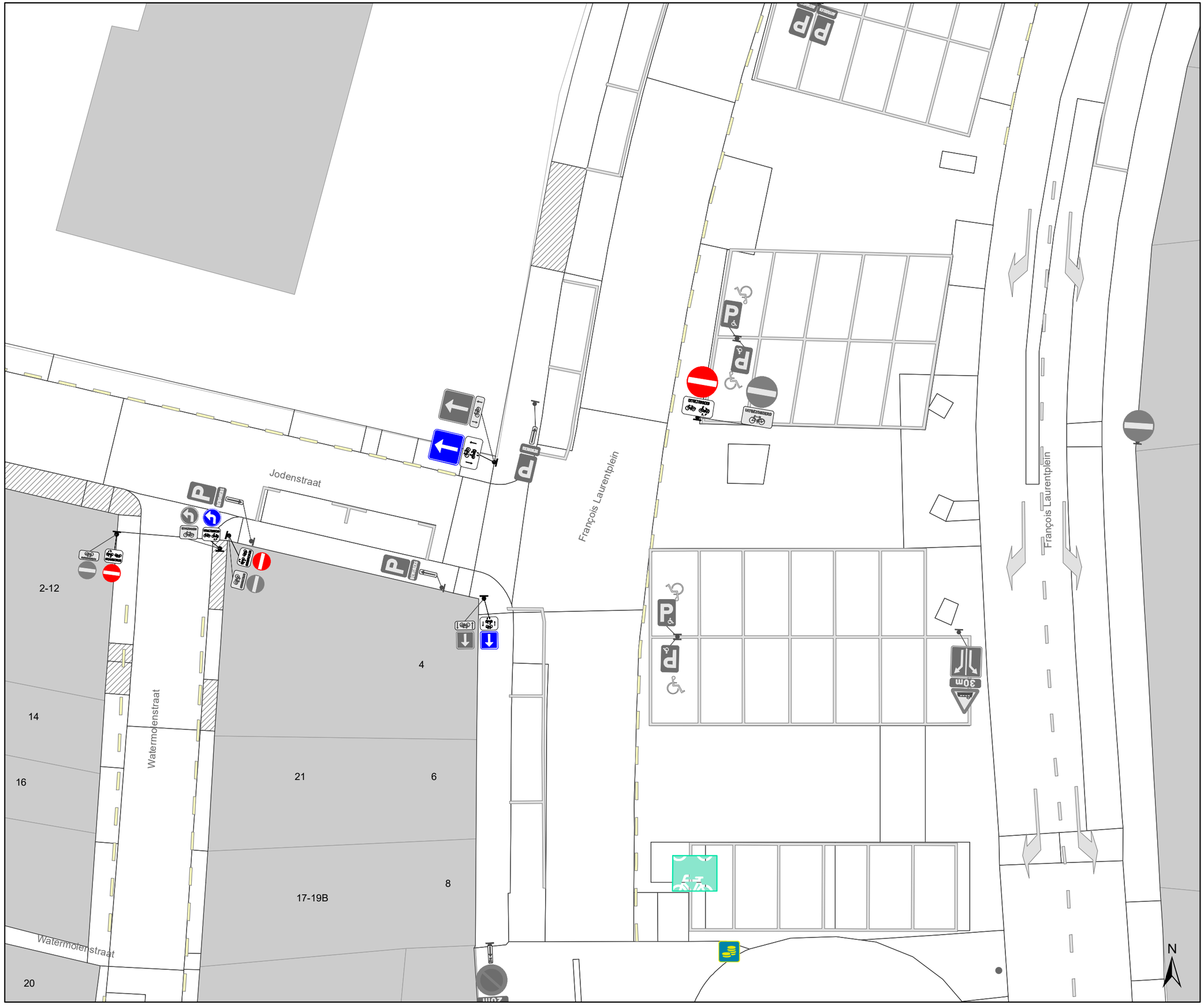


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortedagsteeg Circulatiemaatregel

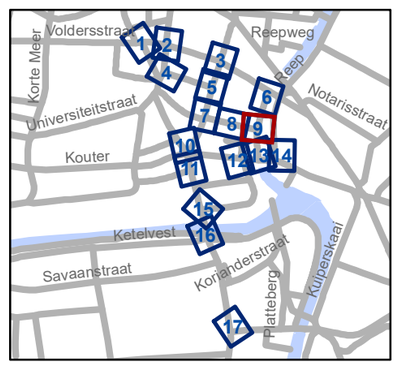
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	8/17	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MB-XX: Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

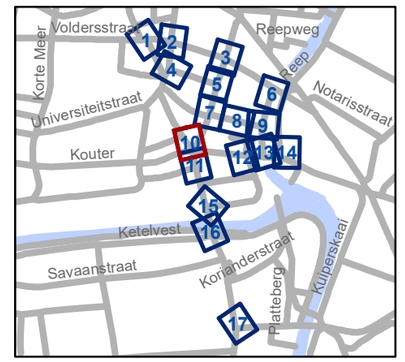
Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel

Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	9/17	A3

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MB-XX: Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

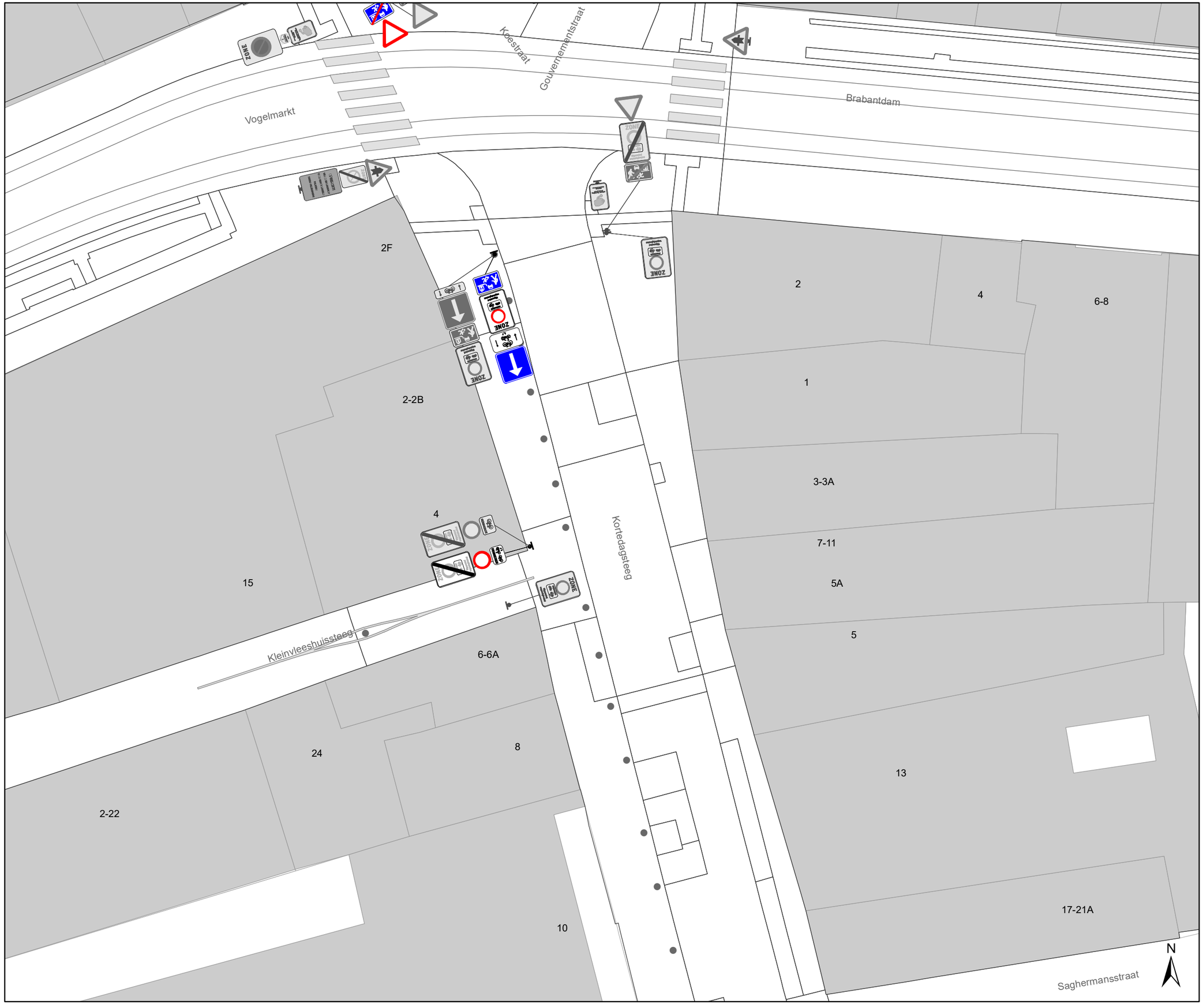


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortedagsteeg Circulatiemaatregel

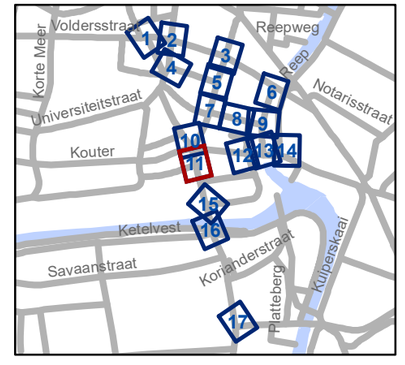
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	10/17	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MB-XX: Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

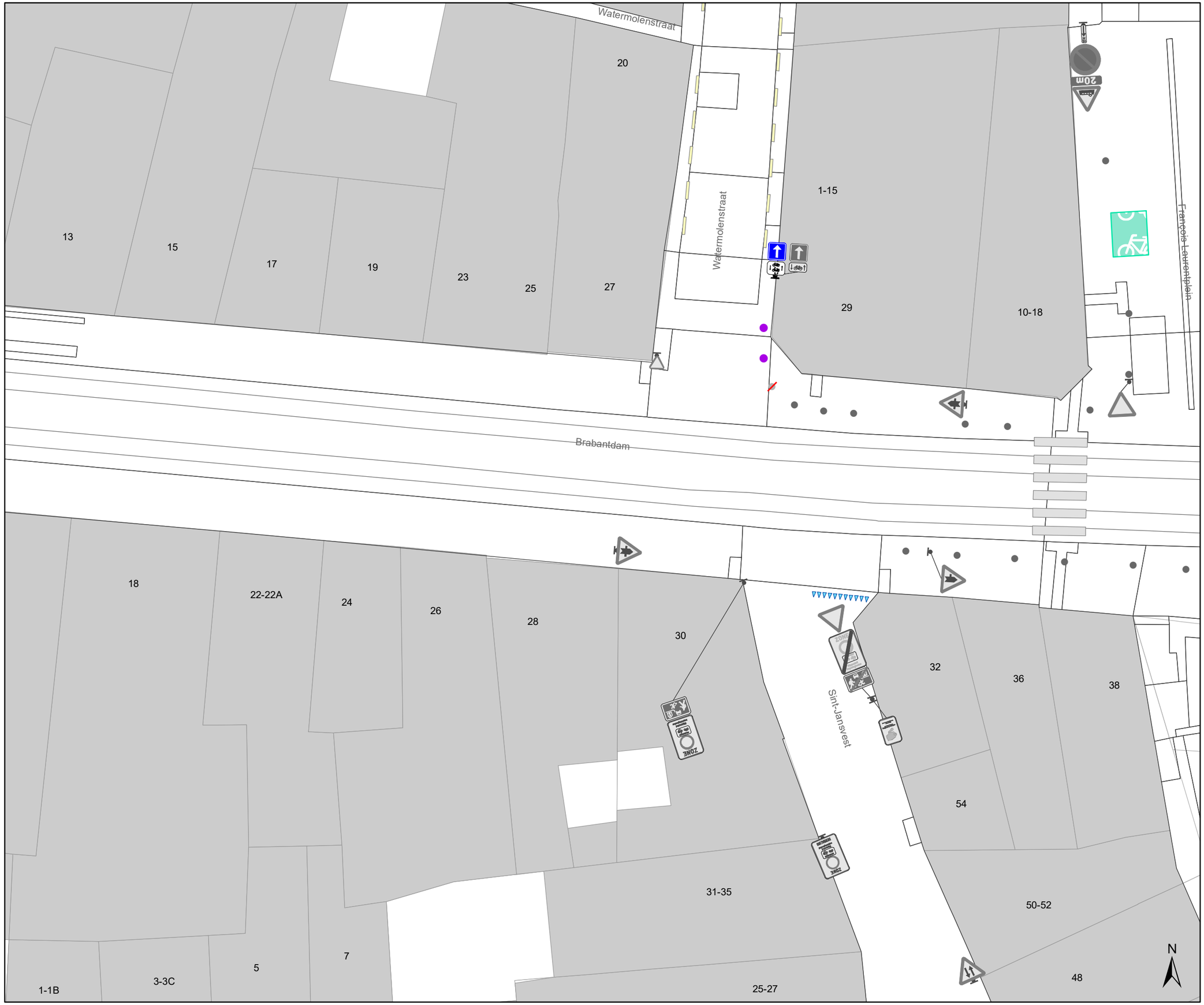


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortedagsteeg Circulatiemaatregel

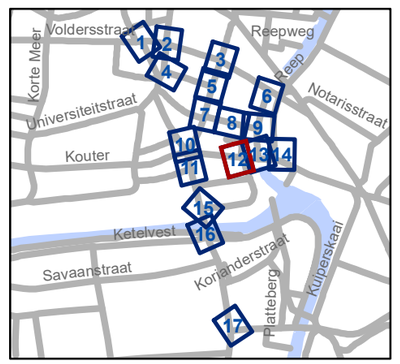
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	11/17	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MB-XX: Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

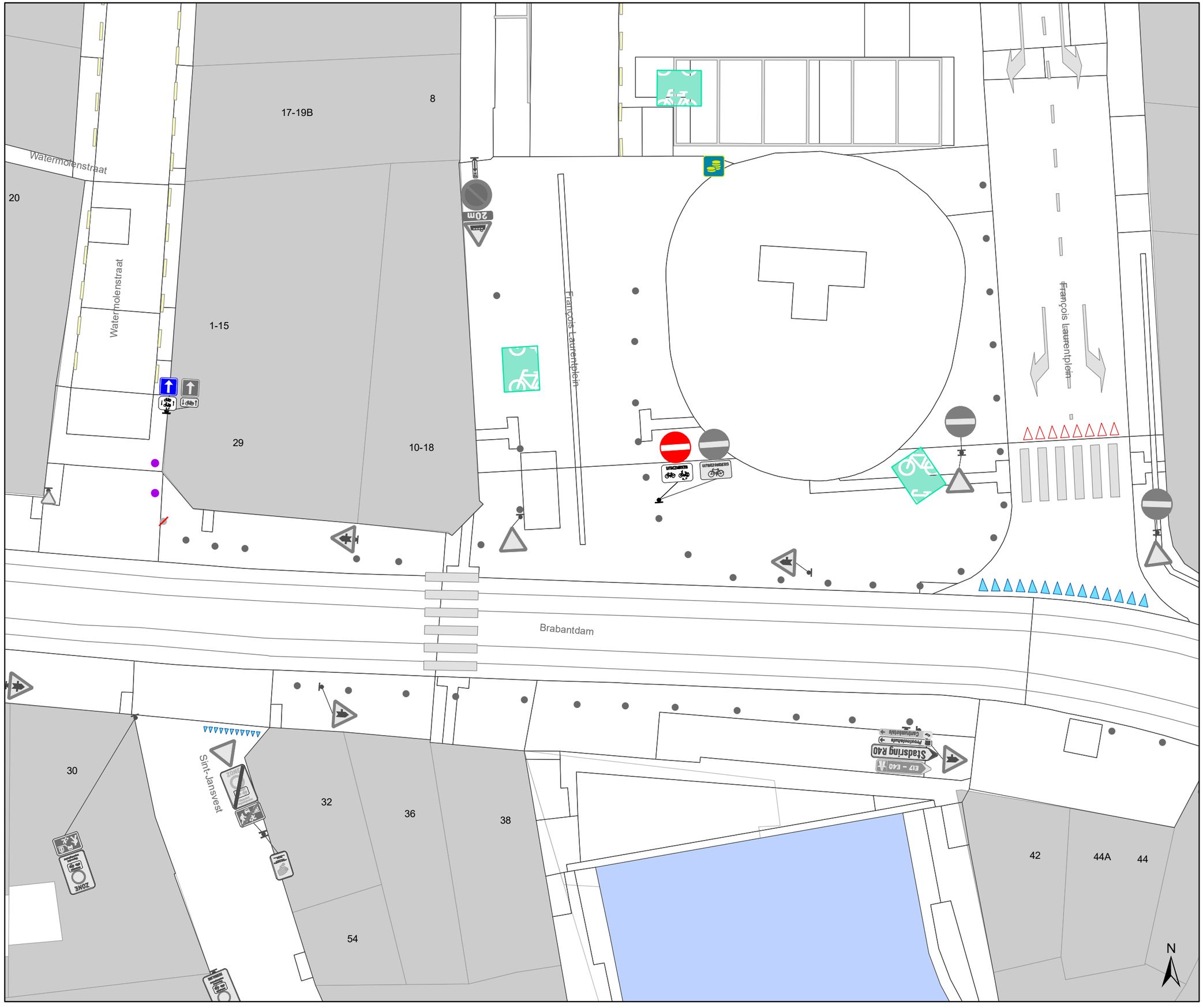


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel

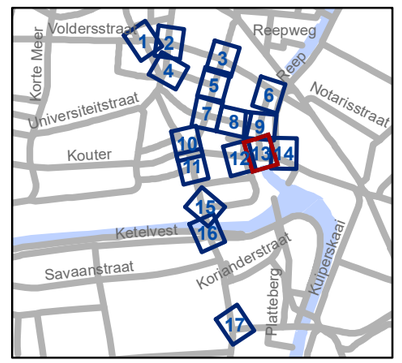
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	12/17	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MB-XX: Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel

Dossiernummer P-244306

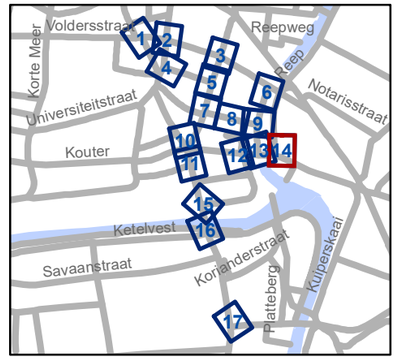
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	13/17	A3

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

MB-XX Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

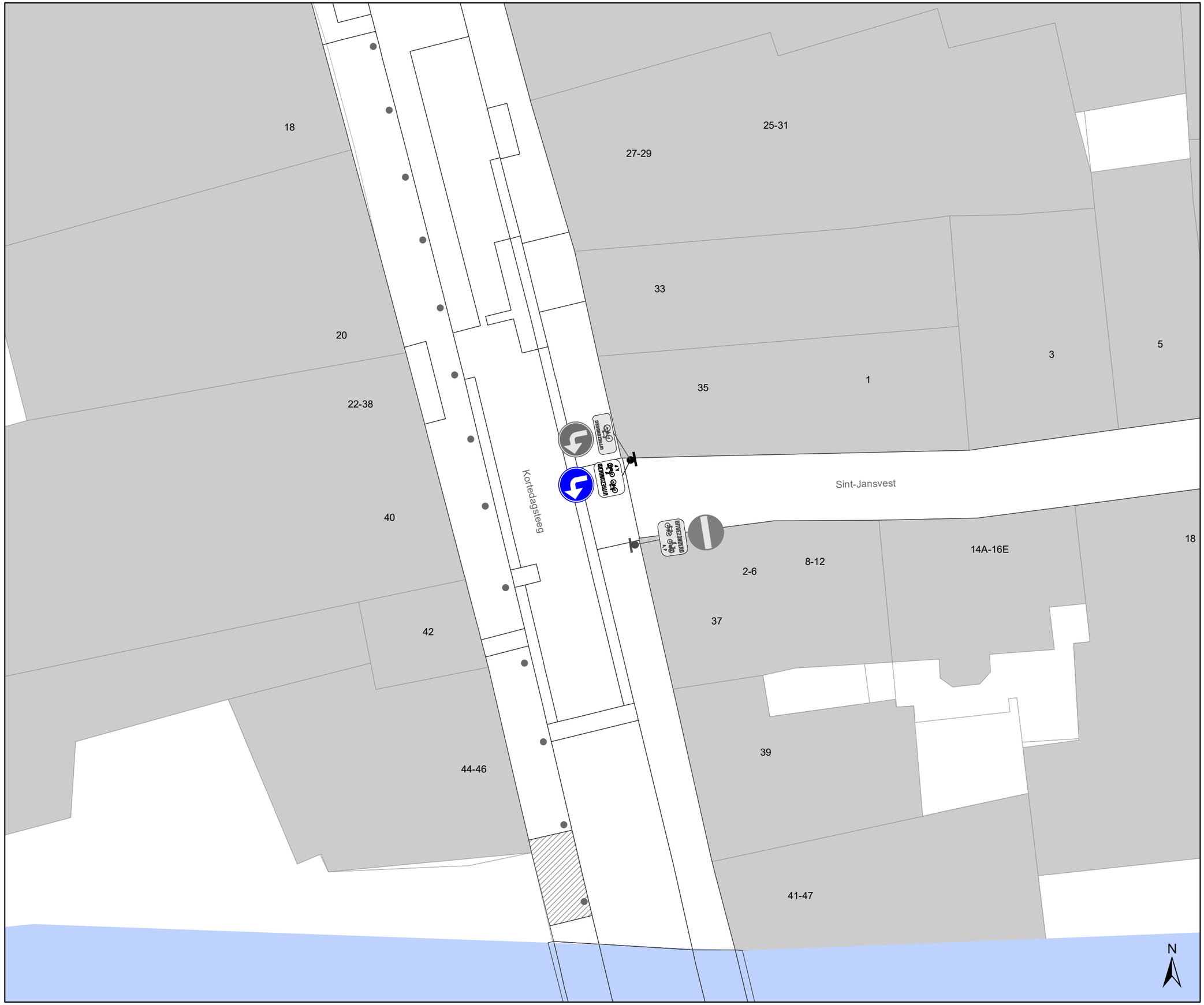


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel

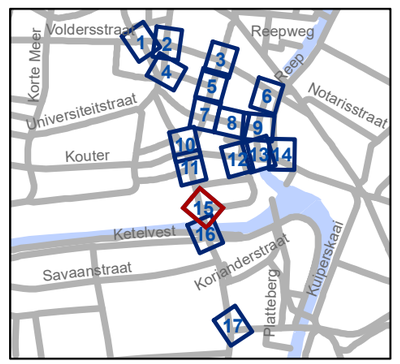
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	14/17	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MB-XX: Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

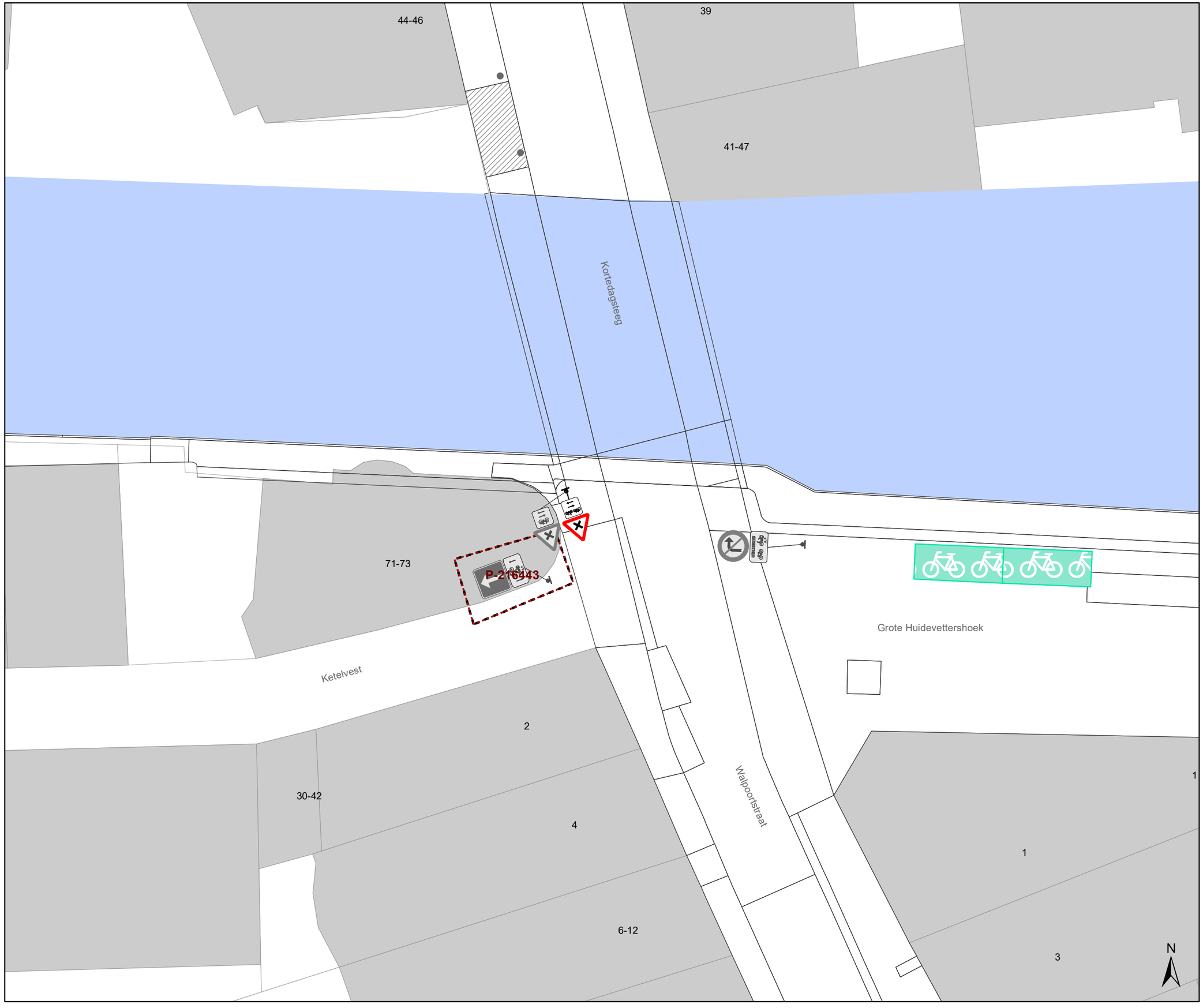


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel

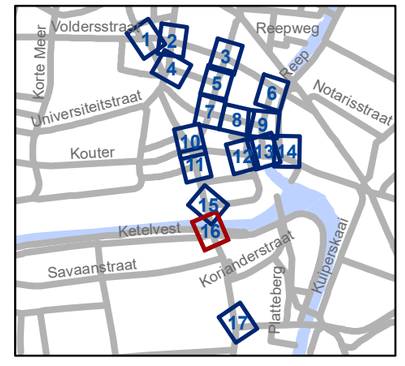
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	15/17	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MB-XX: Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

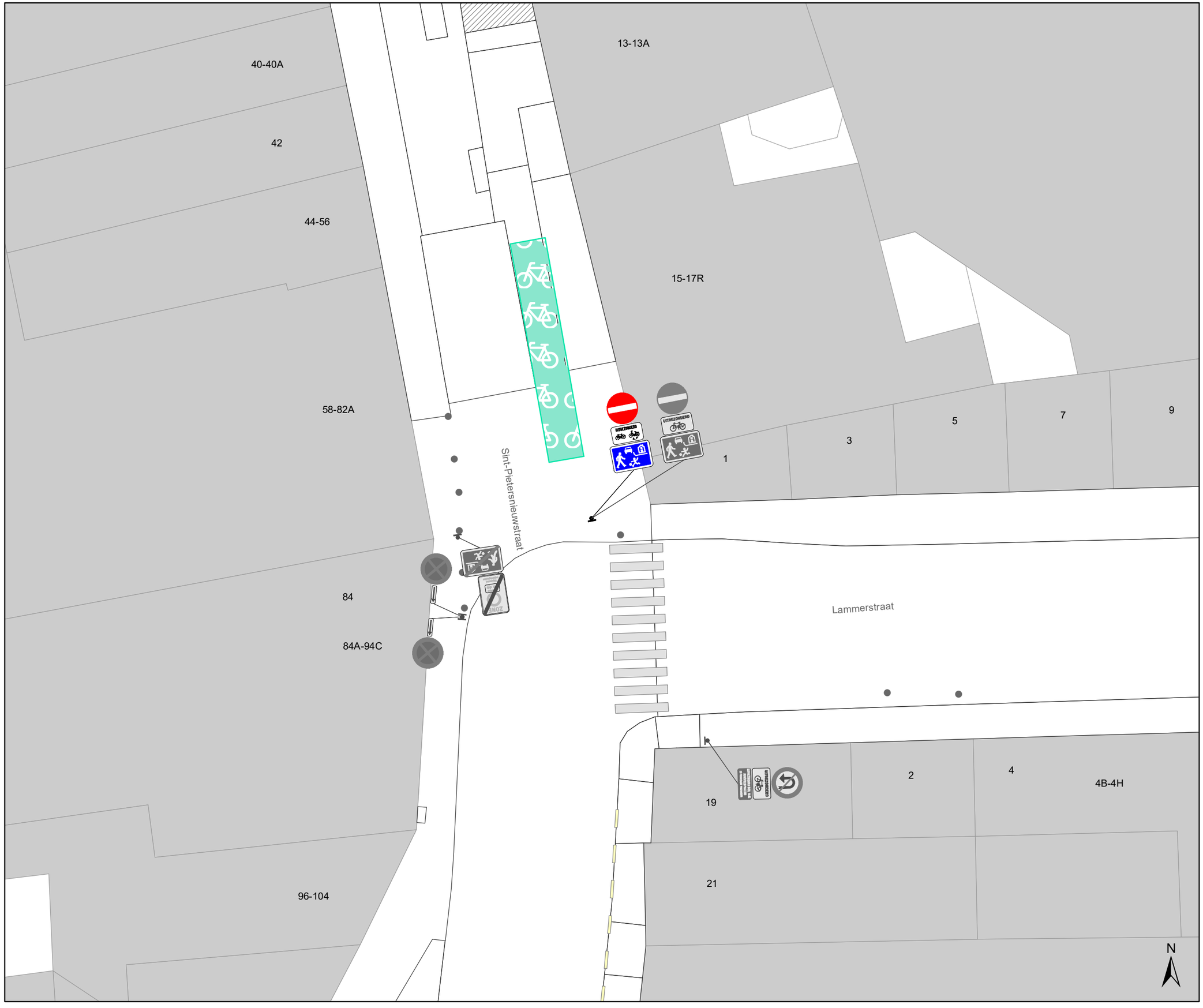


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortedagsteeg Circulatiemaatregel

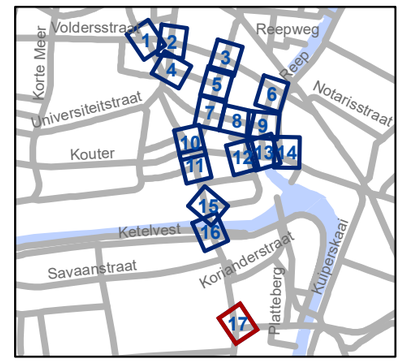
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	16/17	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- MB-XX: Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortedagsteeg Circulatiemaatregel

Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	17/17	A3