



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 3 MAART 2021

2020_CVB_10850 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zwijsnaardsesteenweg - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 oktober 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Er worden verschillende nieuwe maatregelen bij dit besluit getroffen. Ten eerste is dit de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen, waarvan 2 ter hoogte van huisnummers 288, 290 en 292 en 2 ter hoogte van huisnummers 826 en 828 (aan de oostelijke zijde van de weg) gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede wordt de signalisatie van het deel tussen huisnummer 818 en 836 (zijnde de bypass ter hoogte van de Gestichtstraat) opgenomen in dit besluit. De artikels met betrekking tot de verkeersborden C1 en F19, het verkeersbord C3 met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer en de wegmarkeringen van de parkeervakken worden opgenomen.

Bij collegebesluit van 13 februari 2020 werd een oversteekplaats aangebracht die na de toplaagvernieuwing niet meer was opgenomen in de plannen. Bij deze werd de oversteekplaats geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 9 mei 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 488 ingericht.

Bij collegebesluit van 6 april 2017 werd volgende maatregel ingevoerd: rechtsaf door rood (B22) ter hoogte van het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg

met de De Pintelaan.

Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd beslist om een bijzonder overrijdbare bedding voor de bus in te richten op de Zwijnaardsesteenweg en eenrichtingsverkeer in te voeren voor het reguliere verkeer op het gedeelte tussen de Steenakker en de Vrijheidslaan. Deze maatregelen moeten de doorstroming van de nieuwe tramlijn UZ Gent verbeteren.

De Zwijnaardsesteenweg maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Zwijnaardsesteenweg dossier MB-20-24789 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Zwijnaardsesteenweg dossier MB-20-24789 (deel van de beslissing)
- Historiek Zwijnaardsesteenweg dossier MB-20-24789
- Signalisatieplan Zwijnaardsesteenweg dossier MB-20-24805 (deel van de beslissing)
- Historiek Zwijnaardsesteenweg dossier MB-20-24805

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zwijnaardsesteenweg, goedgekeurd in zitting van 13 februari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zwijnaardsesteenweg.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zwijnaardsesteenweg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 29 oktober 2020

Bekendgemaakt op 3 november 2020

Geldig vanaf 8 november 2020 tot en met 2 maart 2021

Referentienummer 2020_CVB_10850

Reglement

Artikel 1. Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met De Pintelaan (aan beide kanten) geldt:

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vrijheidslaan geldt:

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2. Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

fietzers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B22

Artikel 3. Op de Zwijnaardsesteenweg (bypass) van de Gestichtstraat tot huisnummer 818 in de richting van huisnummer 818 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- verkeersborden F19

Artikel 4. Op de Zwijnaardsesteenweg van de Koekoeklaan tot De Pintelaan (met een herhaling van de borden na de Elfjulistraat en de Opvoedingstraat) in de richting van De

Pintelaan geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;**
- de maatregel geldt niet voor bussen;**
- de maatregel geldt niet voor fietsers.**

In de tegenovergestelde richting geldt:

er wordt een bijzondere overrijdbare bedding aangeduid voorbehouden voor voertuigen van geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Ook fietsers worden op de bijzondere overrijdbare bedding toegelaten;

er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV, M2**
- verkeersborden F18**
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode**

Artikel 5. Op de Zwijnaardsesteenweg van Steenakker tot De Pintelaan in de richting van De Pintelaan geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;**
- de maatregel geldt niet voor bussen.**

In de tegenovergestelde richting geldt:

er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;

de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode**
- verkeersborden F18**

Artikel 6. Op de Zwijnaardsesteenweg vanaf huisnummer 818 in de richting van de Gestichtstraat geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;**
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**

Artikel 7. Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van de verkeersgeleider op het kruispunt met de Galglaan (aan beide kanten) geldt:

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van de kruising met de tramsporen geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 8. Op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 476 tot het kruispunt met De Pintelaan langs beide zijden van de weg geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 9. Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 488 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Zwijnaardsesteenweg van het kruispunt met de Galglaan tot het kruispunt met Steenakker (t.h.v. huisnummers 475 - 513) geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 11. Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummers 288, 290 en 292;

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummers 826-828 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 12. Op het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met De Pintelaan (aan beide kanten van het kruispunt) geldt:

op het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met de Vrijheidslaan geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 13. Op het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met De Pintelaan (aan beide kanten) geldt:

op het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met de Vrijheidslaan geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 14. Op de Zwijnaardsesteenweg van het kruispunt met Steenakker tot waar het fietspad aangeduid word d.m.v. het verkeersbord D7 (net voor het kruispunt met De Pintelaan) langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 15. Op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 425 tot huisnummer 399 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 391 tot huisnummer 371 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 329 tot huisnummer 327 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 312 tot huisnummer 280 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 16. Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan;

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met De Pintelaan (t.h.v. huisnummer 460);

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met De Pintelaan (t.h.v.

huisnummer 456);

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Opvoedingstraat;

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vrijheidslaan;

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 152-158 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 17. Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van de verkeersgeleider op het kruispunt met de Galglaan geldt:

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 476-478 geldt:

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van de bushaltes aan De Pintelaan geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 18. Op de Zwijnaardsesteenweg (bypass) van huisnummer 818 tot huisnummer 830 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 19. Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan geldt:

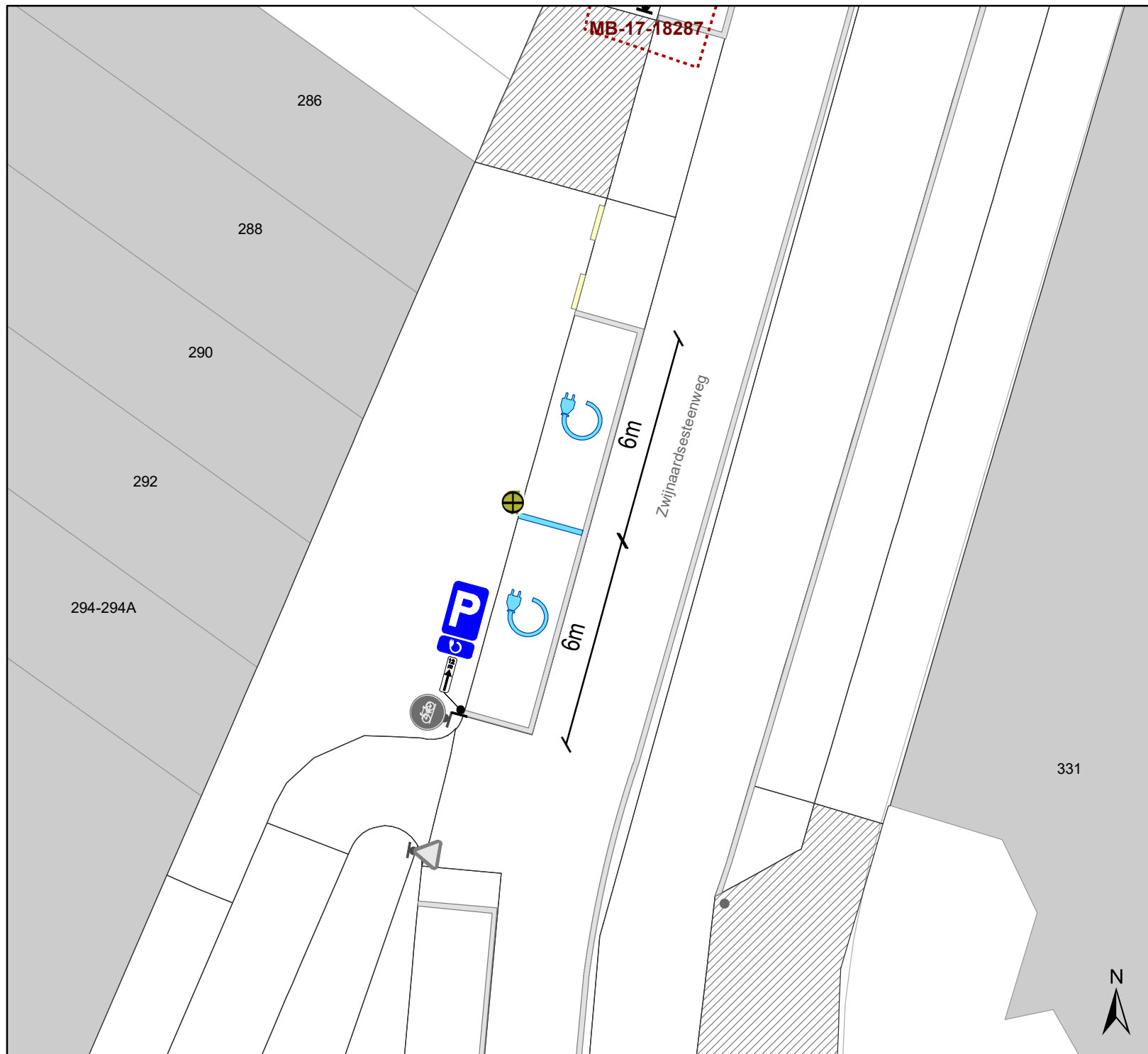
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige

snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

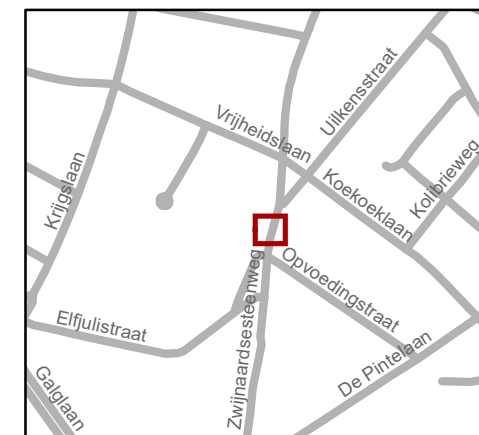
- een plateau

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier
-  Bestaande laadpaal

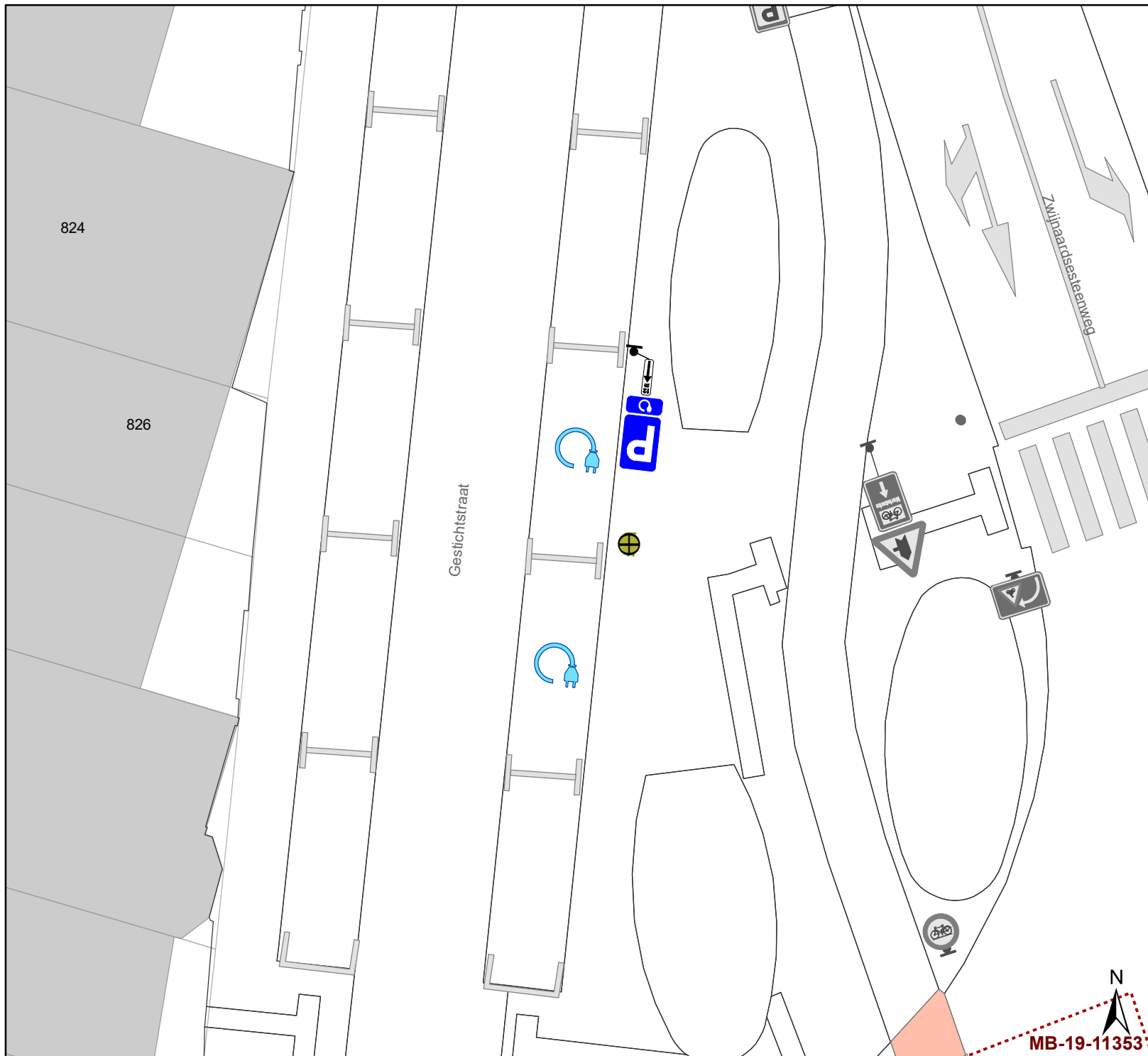


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zwijnaardsesteenweg EV

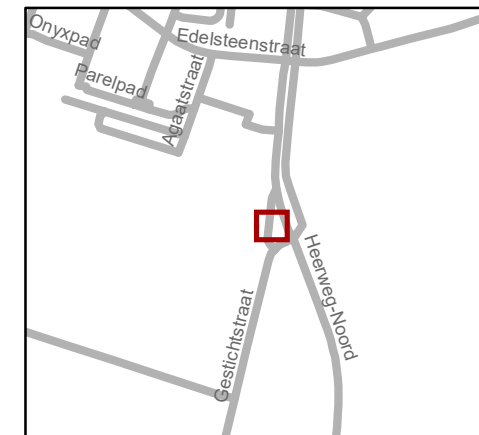
Dossiernummer MB-20-24789

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/10/2020	1/150	1/1	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier
-  Bestaande laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zwijnaardsesteenweg EV

Dossiernummer MB-20-24805

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
13/10/2020	1/150	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_10850 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zwijnaardsesteenweg - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen