



2024_CBS_01933 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gentbruggeaard- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het Opstalpad.
- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werden maatregelen getroffen die kaderen binnen een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.
De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast ook het verwijderen van het parkeerverbod aangeduid met de verkeersborden E1 met onderborden Xa en Xd tussen Gentbruggeplein en Opstalpad. Deze verkeersborden zijn overbodig, aangezien er volgens de wegcode reeds een parkeerverbod geldt. Het is namelijk verboden een voertuig te parkeren wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden. Dit verbod mag niet dubbel gesignaleerd worden.

Een bijkomend parkeerverbod wordt voorzien door middel van gele onderbroken strepen thv huisnummer 17 tot en met huisnummer 19 langs de kant van de onpare huisnummers en in de bocht aan het kruispunt met de Kerkstraat én Emiel Hielstraat langs de zuidelijke zijde van de weg om de doorgang vrij te houden voor brandweer en andere interventies.

- Bij collegebesluit van 17 september 2020 werd beslist om in de bocht aan het kruispunt met de Kerkstraat aan de noordelijke kant een parkeerverbod in te voeren, om hinderlijk foutparkeren te voorkomen.
- Bij collegebesluit van 6 april 2017 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd.
- Bij Collegebesluit van 4 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Gentbruggeaard Dossier P-363279 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Kerkstraat Dossier P-363279 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Gentbruggeaard, goedgekeurd in zitting van 15 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gentbruggeaard.

2024_CBS_01933 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gentbruggeaard- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gentbruggeaard

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 29 februari 2024

Bekendgemaakt op 1 maart 2024

Geldig vanaf 6 maart 2024

Referentienummer 2024_CBS_01933

Reglement

Artikel 1

Op de Gentbruggeaard ter hoogte van huisnummer 22 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 2

Op de Gentbruggeaard van huisnummer 4 tot en met huisnummer 30;

op de Gentbruggeaard ter hoogte van het uiteinde van de straat, aan de kant van de Schelde geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 3

Op de Gentbruggeaard ter hoogte van huisnummer 22 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 4

Op de Gentbruggeaard van huisnummer 30 tot huisnummer 38 aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Gentbruggeaard ter hoogte van de doorsteek naar Nederbrugstraat thv huisnummer 51;

op de Gentbruggeaard ter hoogte van de bocht van het kruispunt met de Kerkstraat en Emanuel Hielstraat langs beide zijden van de weg;

op de Gentbruggeaard van huisnummer 17 tot en met huisnummer 19 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 5

Op de Gentbruggeaard ter hoogte van het Opstalpad geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 6

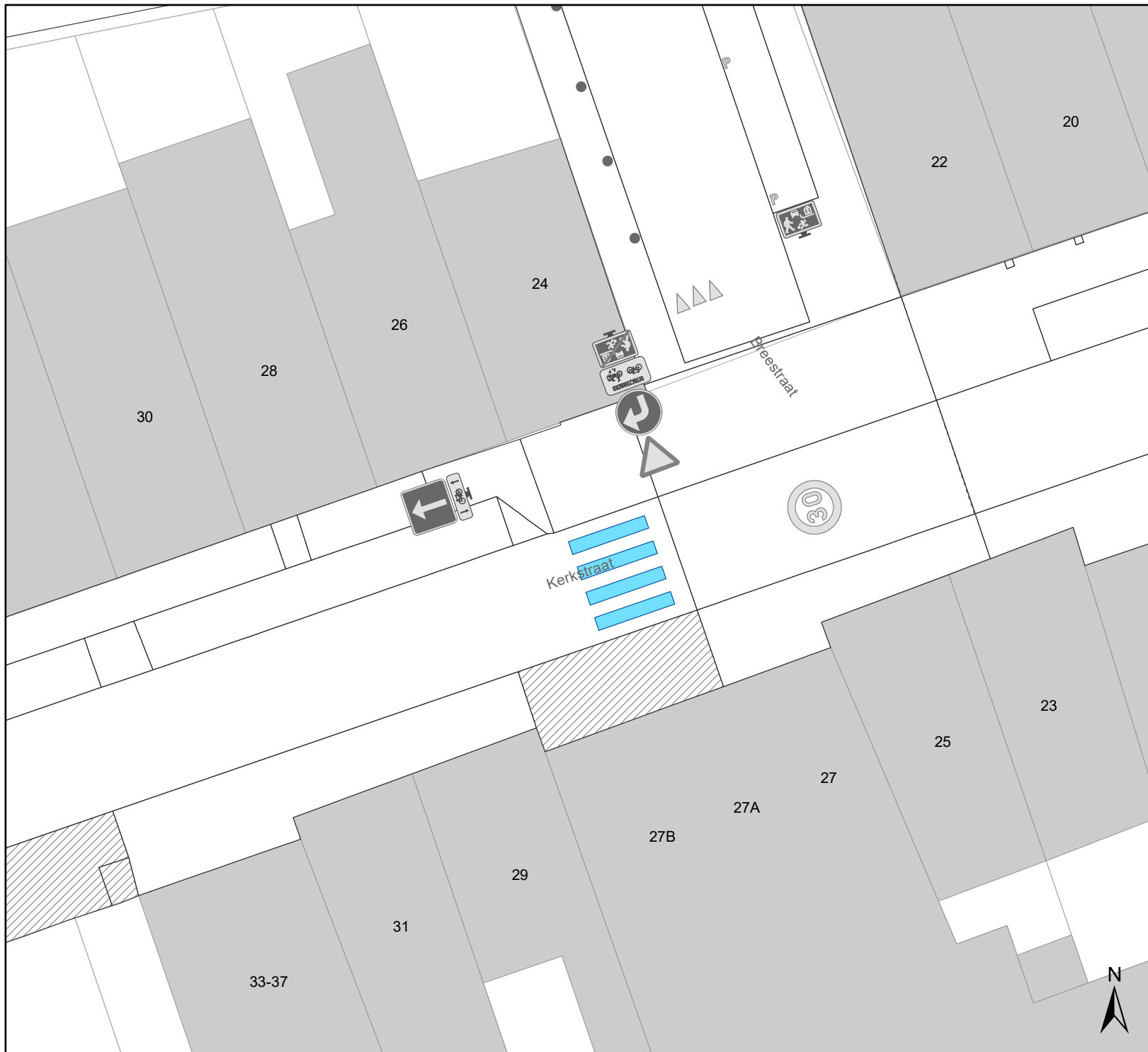
Op de Gentbruggeaard ter hoogte van huisnummer 38 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

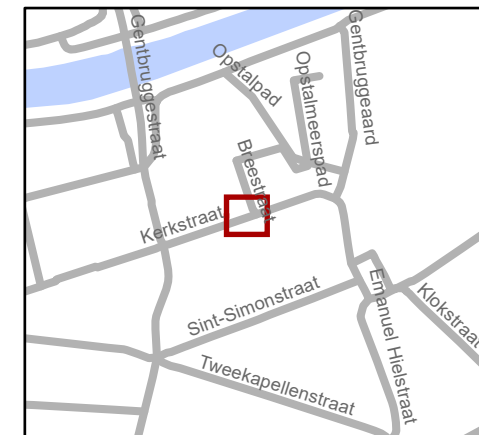
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

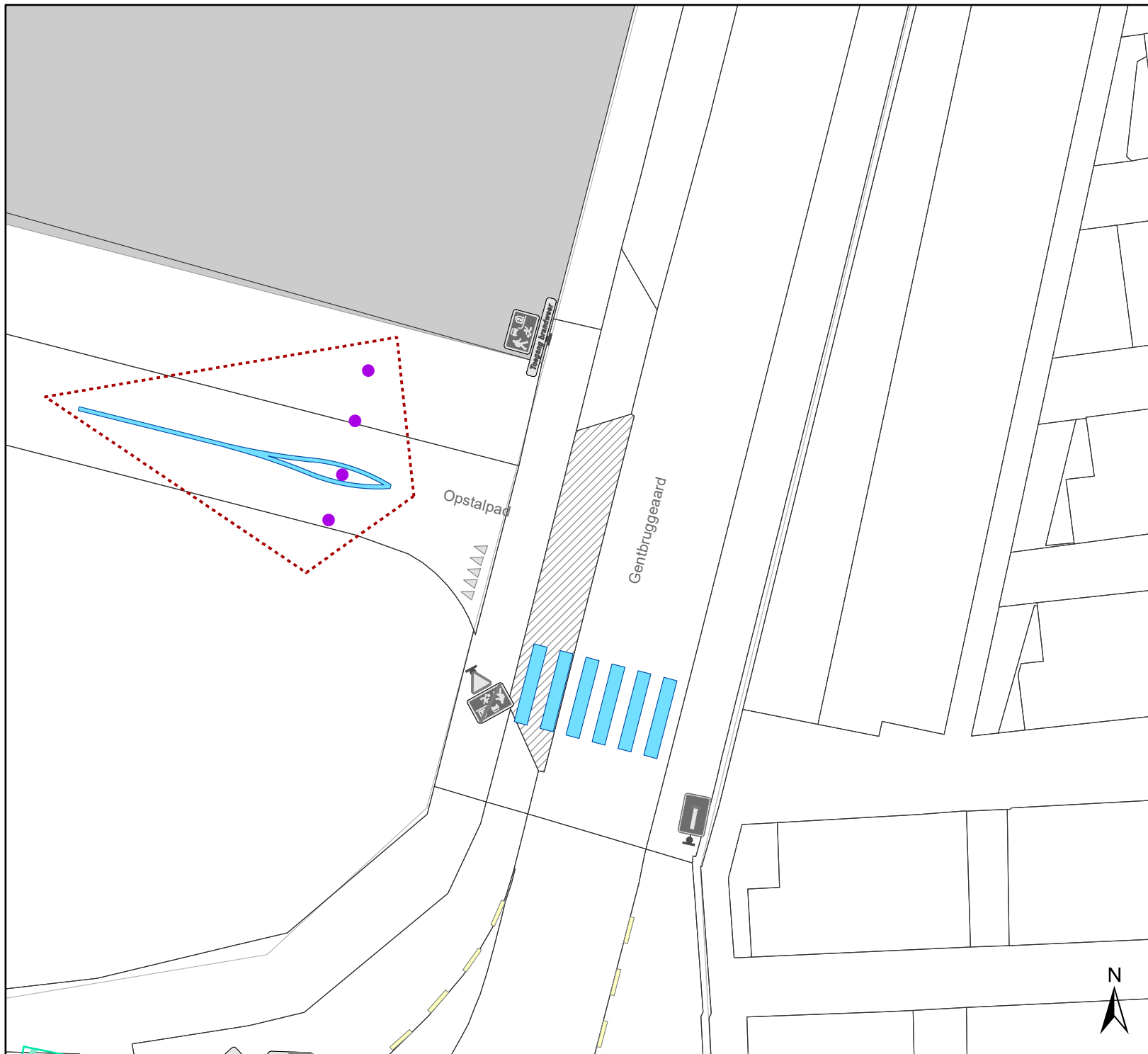


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kerkstraat VOP's aanbrengen

Dossiernummer P-363279

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
09/06/2023	1/200	1/2	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kerkstraat VOP's aanbrengen

Dossiernummer P-363279

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
9/06/2023	1/200	2/2	A4