



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 09 MEI 2026

2026_CBS_00514 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ter Platen - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandembroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandembroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 47, aan de andere kant van de weg gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 22 juni 2023 werd volgende maatregel getroffen, het bestendigen van de maatregel van het eenrichtingsverkeer sinds de werken aan de Muinkbrug.

De redenen om deze maatregel definitief te bestendigen zijn de volgende:

- Kruispunt Ter Platen x François Benardstraat x Muinkkaai x Kantienberg wordt verkeersveiliger. Het is een punt dat op de lijst van gevaarlijke punten staat en waar zeer veel bewegingen zijn. Het punt zal veiliger worden door er een richting uit te halen.
 - Er zit veel fietsverkeer op deze as en in dit dossier wordt ook de reeds lang gestelde vraag om Ter Platen in te richten als fietsstraat meegenomen.
 - Het stukje Ter Platen tussen bovenstaand vermeld kruispunt en Kinopolis is smal, mede omwille van terrassen. Gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer in twee richtingen past hier eigenlijk niet in. Gezien de keuze om hier een fietsstraat in te richten, is de keuze om er een richting gemotoriseerd verkeer uit te halen evident.
- Bij collegebesluit van 20 oktober 2022 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 42 tot en met huisnummer 45, aan de andere kant van de weg gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
 - Bij collegebesluit van 20 november 2020 werd de CC-CD parkeerplaats terug ingericht ter hoogte van huisnummer 6. Deze parkeerplaats werd verwijderd bij collegebesluit van 16 april 2020, maar diende echter behouden te blijven omdat het consulaat nog steeds actief is op hetzelfde adres. Er werd van stadswege een fout gemaakt.
 - Bij collegebesluit van 22 oktober 2020 werden naar aanleiding van de aanleg van een uitstulping op Ter Platen ter hoogte van de splitsing van ter Platen, de fietsstallingen tegenover huisnummer 36 herschikt en werden verschillende fietsstallingen verplaatst. Het insnoeren van het kruispunt met Ter Platen en de onderdoorgang komt de verkeersveiligheid ten goede en biedt eveneens de mogelijkheid om de vrijgekomen

ruimte een nuttige invulling te geven, m.n. het plaatsen van fietsenstallingen. Op de plaatsen waar de fietsenstallingen worden verplaatst, worden anti-parkeerpaaltjes geplaatst.

- Bij collegebesluit van 16 april 2020 werd een CC-CD parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 6 verwijderd, wegens verhuis van de ere-consul.
- Bij collegebesluit van 15 november 2018 werden een aantal nieuwe fietsenstallingen geplaatst, aangepast of verwijderd.
- Bij collegebesluit van 13 april 2017 werden de onderbroken gele strepen ter hoogte van huisnummer 33 tot 35 verlengd. Door de plaatsing van het verkeersbord E1 ter hoogte van huisnummer 33, aan de oostelijke zijde van de weg, is er een 6 meter lange strook waar wettelijk kan worden geparkeerd. Dit is niet wenselijk voor de doorstroming van het verkeer richting R40 en bemoeilijkt het gebruik van de fietsenstalling aan de kant van het water.
- Bij collegebesluit van 22 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de voorbehouden bewonersplaatsen bepaald volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ter Platen dossier P-749261 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ter Platen dossier P-749261 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ter Platen, goedgekeurd in zitting van 22 juni 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ter Platen.

2026_CBS_00514 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ter Platen - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 29 januari 2026

Bekendgemaakt op 30 januari 2026

Geldig vanaf 4 februari 2026 tot en met 8 mei 2026

Referentienummer 2026_CBS_00514

Reglement

Artikel 1.

Op Ter Platen ter hoogte van het kruispunt Ter Platen geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op Ter Platen ter hoogte van het kruispunt met de Willem Wenermaerstraat;
op Ter Platen ter hoogte van het kruispunt met Ter Platen geldt: de bestuurders hebben voorrang. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3.

Op Ter Platen van het kruispunt met de François Benardstraat tot aan het kruispunt met de Willem Wenemaerstraat;

op Ter Platen van het kruispunt met de Sint-Lievenslaan tot huisnummer 36 in de richting van huisnummer 36 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 4.

Op Ter Platen ter hoogte van de onderdoorgang onder de Sint-Lievenslaan in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2,5 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C29

Artikel 5.

Op Ter Platen ter hoogte van huisnummer 48 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6.

Op Ter Platen ter hoogte van huisnummer 54;

op Ter Platen ter hoogte van huisnummer 60 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7.

Op Ter Platen van huisnummer 2 tot huisnummers 12-12A aan de westelijke zijde van de weg;

op Ter Platen van huisnummer 14 tot huisnummer 36 aan de westelijke zijde van de weg;

op Ter Platen van huisnummer 42 tot het kruispunt met de Sint-Lievenslaan aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 8.

Op Ter Platen van huisnummer 49 tot huisnummer 51;

op Ter Platen van huisnummer 33 tot huisnummer 35 aan de oostelijke zijde van de weg;

op Ter Platen ter hoogte van huisnummer 53;

op Ter Platen ter hoogte van huisnummer 60 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 9.

Op Ter Platen ter hoogte van huisnummer 17-18, aan andere kant van de weg, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: moto's. .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 10.

Op Ter Platen van huisnummer 81 tot het kruispunt met de Karel de Stoutestraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 11.

Op Ter Platen ter hoogte van huisnummer 6 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: CC-CD; ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 12.

Op Ter Platen ter hoogte van huisnummer 42 tot en met huisnummer 47, aan de andere kant van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 26 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 13.

Op Ter Platen van huisnummers 12-12A tot huisnummer 13 aan de oostelijke zijde van de weg;

op Ter Platen van huisnummer 35 tot huisnummer 53 aan de westelijke zijde van de weg;

op Ter Platen ter hoogte van huisnummer 66;

op Ter Platen vanaf huisnummer 17-18 tot en met 5m van de hoek van de straat geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 14.

Op Ter Platen ter hoogte van het kruispunt met de François Benardstraat;

op Ter Platen ter hoogte van huisnummers 12-12A geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 15.

Op Ter Platen van huisnummer 2 tot huisnummer 8;

op Ter Platen van huisnummers 12-12A tot huisnummer 13, aan de andere kant van de weg;

op Ter Platen van het kruispunt met de Willem Wenemaerstraat tot huisnummer 32;

op Ter Platen van huisnummer 33 tot huisnummer 48;

op Ter Platen van huisnummer 42 tot de onderdoorgang onder de Sint-Lievenslaan;

op Ter Platen van huisnummer 53 tot huisnummer 60;

op Ter Platen van huisnummer 66 tot 68;

op Ter Platen van huisnummer 72 tot het kruispunt met de Karel de Stoutestraat;

op Ter Platen van het kruispunt met de Karel de Stoutestraat tot huisnummer 79;

op Ter Platen van huisnummer 33 tot huisnummer 35, aan de westelijke zijde van de weg;

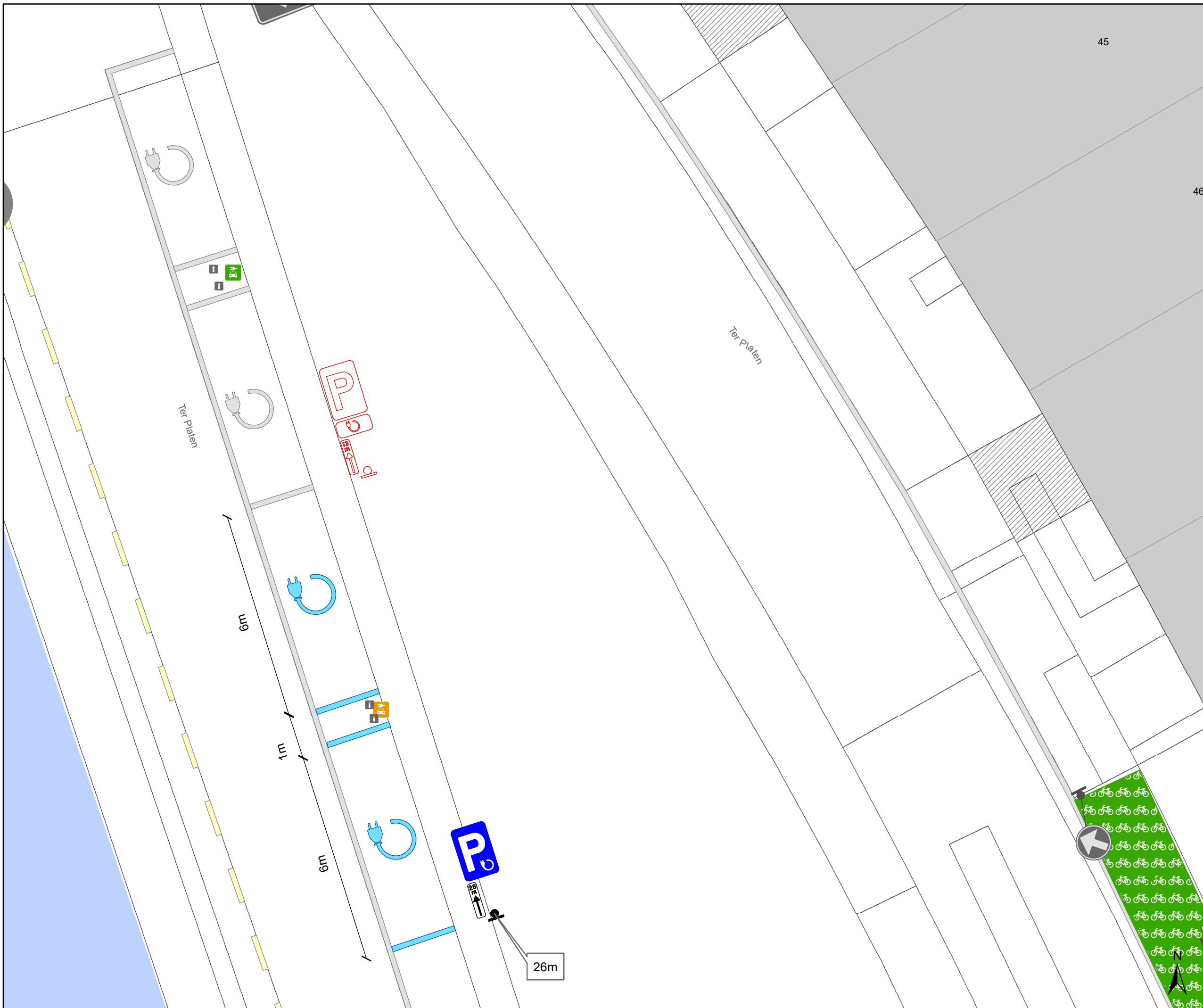
op Ter Platen vanaf huisnummers 17-18 tot en met huisnummer 52 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

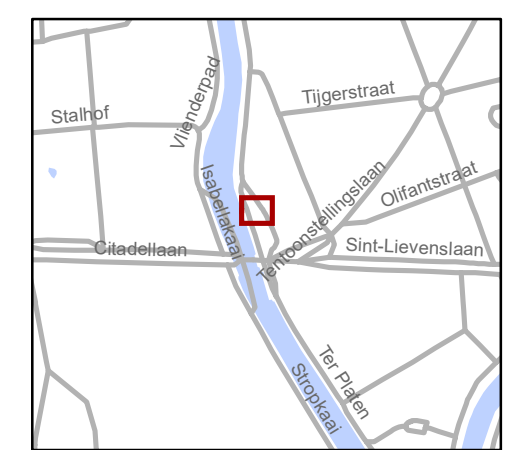
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Geplande laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ter Platen 47
EV**

Dossiernummer: P-749261

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/12/2025	1/100	1/1	A3