



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 13 DECEMBER 2023

2023_CBS_07116 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Brabantdam - nieuwe verkeersmaatregel(en) -definitieve inrichting TIOD - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 juli 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij het besluit worden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in de definitieve inrichting van de TIOD ter hoogte van de verkeersfilter Hippoliet Lippensplein en die het comfort en de veiligheid van voetgangers en fietsers verhogen.
 - Voor het gemotoriseerd verkeer blijft het verkeersjuridisch statuut van de verkeersfilter gelijk en er worden geen rijrichtingen veranderd. We bestendigen de bestaande signalisatie.
 - Er worden zo weinig mogelijk verkeerspaaltjes voorzien. Er zijn er nog enkele nodig om parkeren te beletten en ervoor te zorgen dat het verkeersfiltersysteem werkt. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Die paaltjes worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.
 - Er worden parkeermaatregelen genomen waarbij ter hoogte van de Kuiperskaai het parkeren van kant gewisseld wordt naar de kant van de even huisnummers. Na de voetpaduitstulping voorzien we drie plaatsen voor kort-parkeren. Daarnaast voorzien we nog twee reguliere parkeerplaatsen. We voorzien na deze vijf parkeerplaatsen een verdrijvingsvlak, zodat de drie bestaande parkeerplaatsen tussen de bomen (waarvan 1 MVPP) toegankelijk blijven. Verderop in de Kuiperskaai wordt het parkeren t.h.v. huisnr. 33 tot 37 niet aangepast.

Daarnaast wijzigen we de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 3 december 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de autodeelplaatsen ter hoogte van huisnummers 80-84, aangezien deze niet meer in gebruik zijn.
- Bij collegebesluit van 30 april 2020 werd een regularisatie uitgevoerd van de bestaande toestand nav het plaatsen van een fietsenstalling met signalisatie ter hoogte van huisnummer 201.
- Bij collegebesluit van 29 november 2018 werd als maatregel de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 205-241 ingevoerd.

- Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werd op de Brabantdam ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat een afslagverbod geplaatst. Dit om de rijrichtingen op de Zuidstationstraat te verduidelijken. Deze beperking geldt niet voor fietsers, bussen en taxi's.
- Bij collegebesluit van 7 december 2017 werden twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 80 tot huisnummer 84.
- Bij collegebesluit van 23 november 2017 werd het parkeerverbod ter hoogte van het kruispunt met de Pieter Vanderdonckdoorgang uitgebreid met vier meter, dit om de politiediensten toe te laten halt te houden bij interventies.
- Bij collegebesluit van 18 mei 2017 werd om de doorgang te reglementeren voor het openbaar vervoer, alsook voor de shuttle bussen voor het autovrij gebied, de busbaan doorgetrokken vanaf de knip Koophandelsplein tot aan de knip Hippoliet Lippensplein, op de straatsdelen waar regulier verkeer slechts in één rijrichting is toegelaten.
- Het collegebesluit van 15 september 2016 regulariseerde de bestaande bewoners- en ultrakortparkeerplaatsen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Brabantdam Dossier P-413888 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster HippolietLippensplein Dossier P-413888 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Brabantdam, goedgekeurd in zitting van 3 december 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Brabantdam.

2023_CBS_07116 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Brabanddam - nieuwe verkeersmaatregel(en) -definitieve inrichting TIOD

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Brabantdam

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 13 juli 2023

Bekendgemaakt op 14 juli 2023

Geldig vanaf 19 juli 2023 tot en met 12 december 2023

Referentienummer 2023_CBS_07116

Reglement

Artikel 1

Op de Brabantdam ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Kortedagsteeg enerzijds, en met het François Laurentplein anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2

Op de Brabantdam vanaf het Hippoliet Lippensplein tot het François Laurentplein in de richting van het François Laurentplein geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen; de maatregel geldt niet voor de voertuigen die zijn toegelaten tot de busstrook, namelijk fietsen en Speedpedelecs . In de tegenovergestelde richting geldt er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de busstrook wordt aangeduid. Naast de voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer mogen ook de taxi's en de voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer gebruik maken van de busstrook. Ook fietsen en speedpedelecs worden op de voorbehouden strook toegelaten. Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- GIV
- GIV
- WM72.5
- F17

Artikel 3

Op de Brabantdam ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor bussen en taxi's.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2
- GIV

Artikel 4

Op de Brabantdam ter hoogte van huisnummer 201 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5

Op de Brabantdam van huisnummer 104 tot huisnummer 142 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 6

Op de Brabantdam van huisnummer 75 tot huisnummers 79-99;

op de Brabantdam van huisnummers 160-162 tot huisnummer 164 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd tot maximum 15 minuten van 7 tot 19u ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

Op de Brabantdam ter hoogte van huisnummer 205-241 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8

Op de Brabantdam ter hoogte van huisnummer 205 voorbij de voetpaduitstulping en naast de parkeerplaats voorbehouden voor personen geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 9

Op de Brabantdam van huisnummers 98-98F tot huisnummers 100-100D aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10

Op de Brabantdam ter hoogte van het kruispunt met de Kortedagsteeg, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Brabantdam ter hoogte van het kruispunt met het François Laurentplein, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Brabantdam ter hoogte van het kruispunt met het Hippoliet Lippensplein, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 11

Op de Brabantdam, vanaf huisnummer 80 tot huisnummer 92;

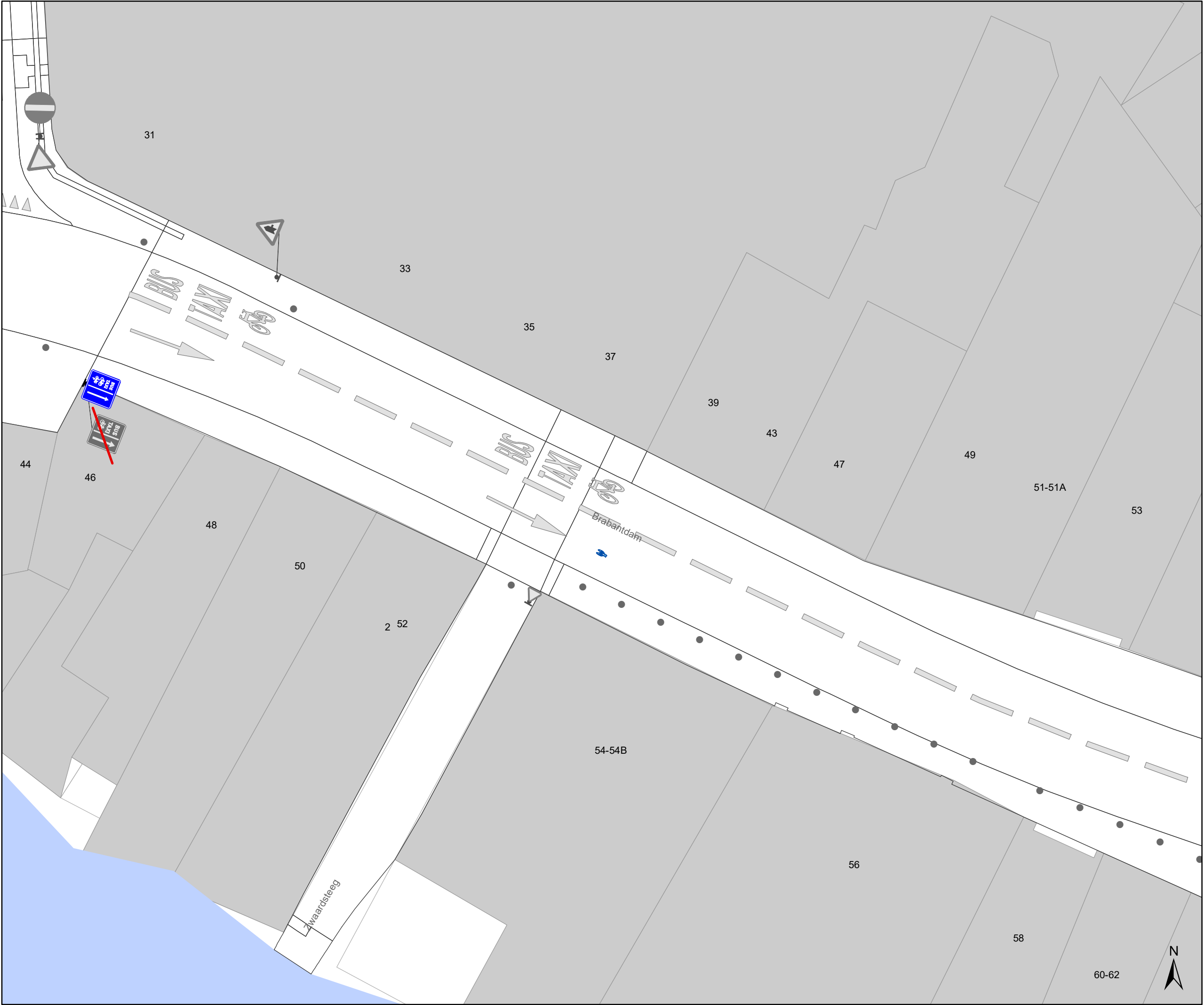
Op de Brabantdam, vanaf huisnummer 96 tot huisnummer 140 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden





Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

afmeting sergeant: 0,30 x 0,20m
been sergeant kant tramspoor
in een hoek van 30° met tramspoor



Gepland paaltje



Bestaand paaltje



Fietsenstalling-Actief



Contour dossier
Heraanleg



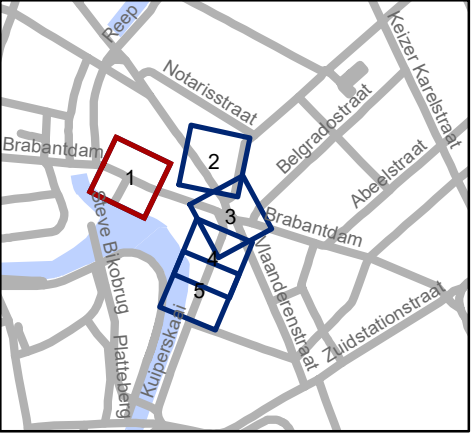
tramsporen



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



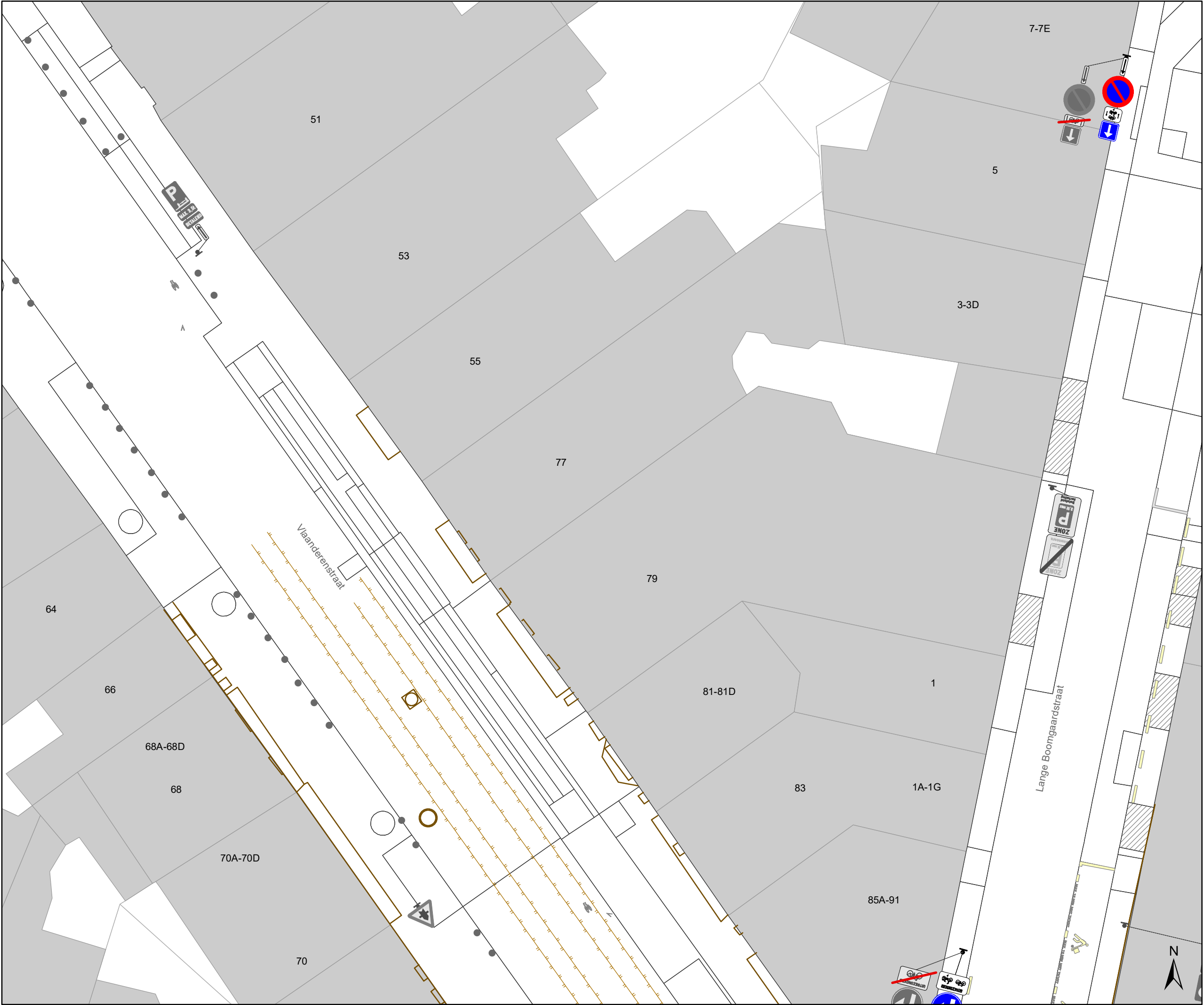


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hippoliet Lippensplein signalisatie verkeersfilter

Dossiernummer P-413888

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2023	1/200	1/5	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Gepland paaltje



Bestaand paaltje



Fietsenstalling-Actief



Contour dossier Heraanleg



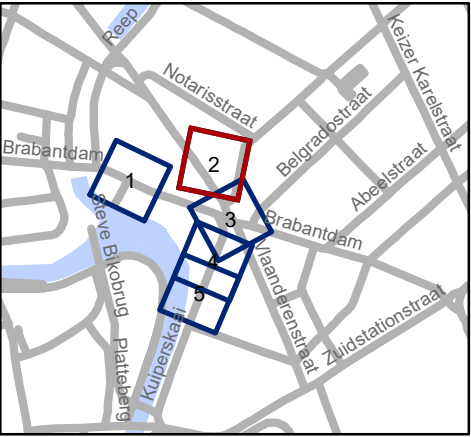
tramporen



Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



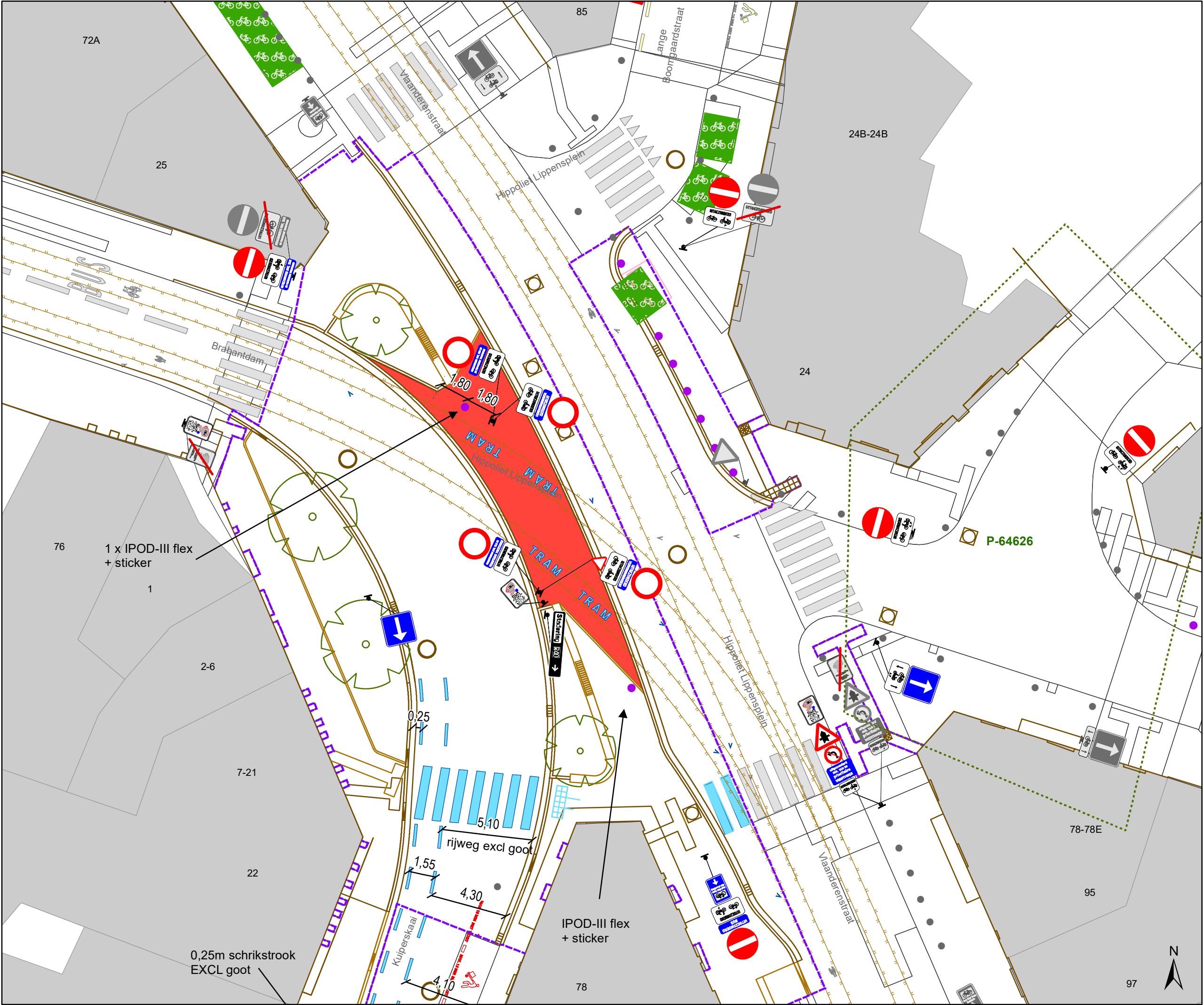


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hippoliet Lippensplein signalisatie verkeersfilter

Dossiernummer P-413888

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2023	1/200	2/5	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Gepland paaltje



Bestaand paaltje



Fietsenstalling-Actief



Contour dossier
Heraanleg



tramporen

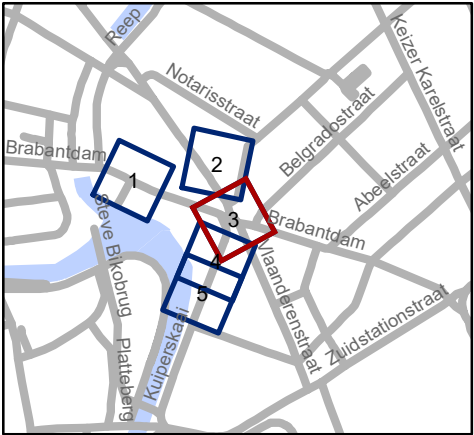


Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

afmeting sergeant: 0,30 x 0,20m
been sergeant kant tramspoor
in een hoek van 30° met tramspoor



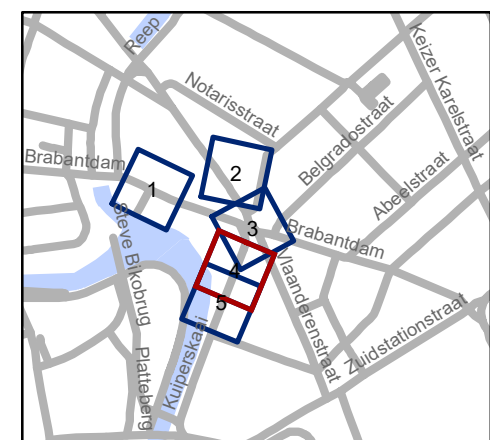


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hippoliet Lippensplein signalisatie verkeersfilter

Dossiernummer P-413888

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2023	1/200	3/5	A3





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

afmeting sergeant: 0,30 x 0,20m
been sergeant kant tramspoor
in een hoek van 30° met tramspoor

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

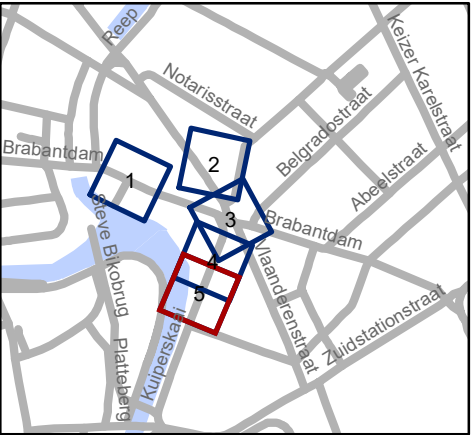
Fietsenstalling-Actief

Contour dossier
Heraanleg

tramporen

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hippoliet Lippensplein
signalisatie verkeersfilter

Dossiernummer P-413888

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2023	1/200	5/5	A3