



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 08 APRIL 2026

2025_CBS_08818 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningin Maria Hendrikaplein - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd en volgende verkeersmaatregelen getroffen: het signaleren van de verboden doorgangen voor bestuurders ter hoogte van de voorzijde van het station door middel van reguliere C3- en onderborden aangezien het verbod enkel op de doorsteek voor de ingang van het station geldt. Het doorgangsverbod in de richting van de fietsenstalling wordt niet meer opgenomen wegens het instellen van een weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs richting en van de fietsenstalling middels een andere besluit tijdens dit college van burgemeester en schepenen.
- Bij collegebesluit van 8 mei 2025 werden ten eerste verkeersmaatregelen getroffen na het opmerken van diverse verkeersonveilige situaties van voertuigen die oneigenlijke doorsteken gebruiken en daarbij kwetsbare weggebruikers in gevaar brachten. Tevens werden enkele ontbrekende markeringen bij de voorrangsborden voorzien zodat er beter voorrang wordt verleend. Ten derde werd het fietspad in tegenrichting aan de noordoostelijke zijde en de fietsdoorsteek ter hoogte van de noordwestelijke hoek van huisnummer 2 voorzien van de nodige signalisatie. In tweede instantie werden er, na uitvoerig overleg met alle stationspartners en hulpdiensten, volgende verkeersmaatregelen getroffen in het kader van het afsluiten met een wegneembaar en hulpdiensten-vriendelijk flexibel paaltje van het pleintje aan de noordoostelijke gevel van huisnummer 1 (treinstation) zodat het niet meer kan worden gebruikt door taxi's die geen gepaste vergunning hebben en bijkomend werd er een toegangsverbod ingesteld voor bestuurders behalve voor goederenleveranciers die goederen leveren bij de handelszaken. Tevens werd het beperkt eenrichtingsverkeer op het pleintje correcter aangeduid. De voorbehouden parkeerplaatsen voor de prioritaire voertuigen van de spoorwegdiensten werd niet meer opnieuw opgenomen aangezien deze worden ingericht op de voormalige voorbehouden parkeerplaatsen voor enkel politievoertuigen westelijker op het Koningin Maria Hendrikaplein. In een ander besluit werden er ook parkeerplaatsen voor prioritaire voertuigen ingericht in de Sint-Denijslaan ter hoogte van Ganzendries.
- Bij collegebesluit van 28 maart 2024 werden de verboden doorgangen voor bestuurders en de bijhorende uitzonderingen duidelijk(er) aangegeven alsook ter hoogte van huisnummers 66-66A gesignaleerd dat het voor de fietsers verboden is om oostwaarts richting de Smidsestraat te fietsen langs de huizenrij welke westwaarts een drukke fietsas is en langs beide zijden fietsenstallingen heeft.
- Bij collegebesluit van 7 december 2023 werden 6 ultrakortparkeerplaatsen omgevormd naar parkeerplaatsen met parkeersensoren ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderborden Xa en Xb ter hoogte van huisnummers 7/7M tot en met huisnummer 35 in het kader van de uitrol van het proefproject Shop &Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' werd een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende

parkeerplaatsen opgenomen werden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekenparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad is daarmee gestart met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven.

- Bij collegebesluit van 27 augustus 2020 werd een nieuw tweerichtingsfietspad vormgegeven op de hoek van het Koningin Maria Hendrikplein met de Koningin Fabiolalaan aan de overdekte in- en uitgang van het VAC omdat er daar vaak veel voetgangers op het voetpad wandelen. Dit tweerichtingsfietspad wordt gescheiden van het voetpad en de tramhalte door middel van omegabeugels. Ook werd de zone ten noordwesten van het stationsgebouw gesignaleerd als woonerf, de toegang ertoe geregeld en een afgebakende parkeerplaats voor het mobiele dienstencentrum en foodtrucks aangeduid. Aan de voorzijde van het stationsgebouw werd de verhoogde aanwezigheid van voetgangers en fietsers aangeduid met grondsymbolen. Tevens werd het samengebruik van de houten brug over de hangende tuinen aangeduid alsook de fietsdoorsteek van huisnummer 42 richting huisnummer 35. Ook werd aan fietsers ter hoogte van huisnummer 35 geduid dat ze niet richting huisnummer 42 mogen fietsen via de aanwezige doorsteek. Tevens werd er ook voor bromfietsen klasse A en P een uitzondering toegelaten op de afslagverboden nabij de Smidsestraat en de mogelijkheid om van huisnummer 35 in de richting van huisnummer 5 te rijden als duurzamer vervoersmiddel.
- Bij collegebesluit van 29 juni 2017 werden zones voor ultrakortparkeren ingevoerd, taxistandplaatsen naar de ondergrondse zone verplaatst en de taxi's de mogelijkheid geboden om zich van en naar de ondergrondse taxi- en K&R-zone te begeven. Deze maatregelen hadden als doel om uniformiteit, verkeersveiligheid en leesbaarheid van de stationsomgeving te creëren met focus op de fietsers. Hiertoe werden chevrons en fietslogo's voorzien, het plaatsen van palen, het uniform signaleren van de oversteekplaatsen voor voetgangers, het voorzien van een autovrij gebied voor de ingang van het station en het verwijderen van overbodige verkeerssignalisatie.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Koningin Maria Hendrikplein dossier P799107.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koningin Maria Hendrikplein dossier P799107 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koningin Maria Hendrikaplein, goedgekeurd in zitting van 8 mei 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Koningin Maria Hendrikaplein.

2025_CBS_08818 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningin Maria Hendrikaplein - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Koningin Maria Hendrikaplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 9 oktober 2025

Bekendgemaakt op 10 oktober 2025

Geldig vanaf 15 oktober 2025 tot en met 7 april 2026

Referentienummer 2025_CBS_08818

Reglement

Artikel 1.

Op het Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Astridlaan;
op het Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met het Koningin Maria Hendrikaplein
geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare
weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met het fietspad langs de
Koningin Fabiolalaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die
rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige
bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat
oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

Artikel 3.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met het rondpunt in de ondergrondse zone;

Op het Koningin Maria Hendrikaplein met het kruispunt met de Prinses Clementinalaan;

Op het Koningin Maria Hendrikaplein met het kruispunt met de Koningin Elisabethlaan;

Op het Koningin Maria Hendrikaplein op het kruispunt met de rijbaan komende uit de ondergrondse zone en de rijbaan aan noordwestelijke zijde richting de Smidsestraat;

Op het Koningin Maria Hendrikaplein op de rijbaan van de Koningin Elisabethlaan in zuidwestelijke richting richting de Prinses Clementinalaan en dit ter hoogte van de kruispunten vvan de rijbaan tussen de Prinses Clementinalaan en Smidsestraat rondom het Koningin Maria Hendrikaplein geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 4.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Smidsestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 5.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Astridlaan, met de Koning Elisabethlaan, met de Sint-Denijslaan en ter hoogte van het kruispunt komende van de ondergrondse kiss-and-ride geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 6.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf Koningin Astridlaan in de richting van de Koningin Elisabethlaan;

op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de fietsdoorsteek komende van huisnummer 42 in de richting van de Koning Boudewijnstraat;

op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de Koning Boudewijnstraat in de richting van de Koning Albertlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 7.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein van aan de overzijde van de zuidwestelijke hoek van huisnummer 2 in wijzerzin;

op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf huisnummer 37 tot huisnummer 35 in de richting van huisnummer 35 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 8.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf huisnummer 9 in de richting van de Koningin Elisabethlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2

Artikel 9.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf huisnummer 35 tot huisnummer 5 in de richting van huisnummer 5 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 10.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de Prinses Clementinalaan (over de tramsporen) in de richting van de ingang van het station Gent-Sint-Pieters;

Op het Koningin Maria Hendrikaplein van aan de overzijde van Koningin Fabiolalaan huisnummer in 1 in zuidwestelijke richting;

Op het Koningin Maria Hendrikaplein van aan de overzijde Koning Boudewijnstraat huisnummer 2 in zuidwestelijke richting;

Op het Koningin Maria Hendrikaplein van aan de overzijde van de perceelsgrens van Koning Boudewijnstraat huisnummer 2 in noordelijke richting;

Op het Koningin Maria Hendrikaplein aan de oostelijke zijde van het plein ter hoogte van huisnummer 37 aan de oostelijke zijde van de rijbaan met tramsporen in oostelijke richting;

Op het Koningin Maria Hendrikaplein aan de noordoostelijke zijde van het plein ter hoogte van huisnummers 12-23 aan de oostelijke zijde van de rijbaan met tramsporen in noordelijke richting geldt; Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het midden van huisnummer 2 aan het begin van de zone in grasdallen tussen de rijbaan met tramsporen en de rijbaan aan de oostelijke zijde van het plein en daar in noordoostelijke richting geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

Artikel 11.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de Koning Albertlaan in de richting van de Koning Boudewijnstraat en dit ter hoogte van de overzijde van huisnummers 43-45:

op het Koningin Maria Hendrikaplein van aan de noordoostelijke hoek van het woonerf aan de overzijde van huisnummers 64-65D in oostelijke richting geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen, prioritaire voertuigen en nutsdiensten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 12.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de overzijde van de zuidwestelijke hoek van huisnummer 2 op de fietsersdoorsteek naar de luifel aan de ingang van het station in westelijke richting geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor diensten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2
- GIV

Artikel 13.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de Koning Albertlaan in de richting van de overzijde van huisnummers 43-45 geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 14.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de overzijde van de zuidelijke gevel van huisnummers 66-66A in westelijke richting van de bus-en tramhaltes;

op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de Sint-Denijslaan in noordelijke richting in de richting van de bus- en tramhaltes geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bus en diensten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 15.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de zuidwestelijke hoek van huisnummer 2 in de richting van de Koningin Elisabethlaan;

op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de overzijde van huisnummer 2 in de richting van de Koningin Elisabethlaan;

op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de Koningin Elisabethlaan aan de overzijde van Koningin Maria Hendrikaplein huisnummer 3 in de richting van de Koning Albertlaan geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bus, taxi's en diensten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 16.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein komende van de Koning Albertlaan aan de overzijde van huisnummers 43-45 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen, prioritaire voertuigen en diensten

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 17.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van de overzijde van Koningin Maria Hendrikaplein huisnummer 2 in westelijke richting geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder. De maatregel geldt niet voor goederenleveranciers voor leveringen aan diensten gelieerd aan het station.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 18.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de toegang tot het woonerf op middenplein ten noordwesten van huisnummer 1 (stationsgebouw) in de richting van huisnummer 1 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor bestuurders van voertuigen van prioritaire voertuigen, stadsdiensten en vergunninghouders van voertuigen die de toelating hebben van de NMBS om een activiteit te organiseren op het middenplein of herstellingen in het station moeten uitvoeren.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12
- GIV

Artikel 19.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 1 vanaf de noordoostelijke hoek van de ingang van het gebouw tot en met de noordwestelijke hoek van de ingang van het gebouw in beide richtingen geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs en vergunninghouders.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Onderbord M12
- Onderbord GIV

Artikel 20.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de overzijde van huisnummer 35 in de richting van huisnummer 42;

op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummers 66-6A in oostelijke richting geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11

Artikel 21.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de overzijde van huisnummer 54-55 in de richting van de ondergrondse kiss-and-ride geldt: de toegang is verboden voor voetgangers; de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen; de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C19
- C11
- C9

Artikel 22.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf huisnummer 54-55 in de richting van de ondergrondse zone geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2,15 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C29

Artikel 23.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de Sint-Denijslaan in de richting van de bus- en tramhaltes geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,6 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C29

Artikel 24.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Smidsestraat geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor taxi's .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M12
- GIV

Artikel 25.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor taxi's .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M12
- GIV

Artikel 26.

Op het koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 50 in de richting van de ondergrondse kiss-and-ride geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 10 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 27.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het rondpunt in de ondergrondse zone geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 28.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Elisabethlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 29.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 66-66A geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 30.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 50-53;

op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummers 54-55;

op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 42-45 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 31.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 32.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Astridlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

Artikel 33.

Op het Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3

Artikel 34.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de overzijde van huisnummer 42 in de richting van zuidoostelijke richting;

Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de overzijde van huisnummer 35 in de richting van de Koningin Elisabethlaan geldt; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 35.

Op het Maria Hendrikaplein ter hoogte van de fietsdoorsteek tussen de rijbaan met tramsporen tussen het Koningin Maria Hendrikaplein en de Koningin Elisabethlaan en de rijbaan ter hoogte van de noordoostelijke hoek van Prinses Clementinalaan huisnummer geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 36.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein, vanaf Koning Albertlaan tot Koning Boudewijnstraat aan de noordelijke zijde van de weg;

op het Koningin Maria Hendrikaplein, vanaf Koning Boudewijnstraat tot huisnummer 66-66A aan de zuidelijke zijde van de weg;

op het Koningin Maria Hendrikaplein, vanaf Koningin Fabiolalaan tot Sint-Denijslaan aan de westelijke zijde van de weg;

op het Koningin Maria Hendrikaplein, vanaf de voet- en fietsersdoorgang naar de Esplanade Oscar van de Voorde tot aan de Sint-Denijslaan aan de westelijke zijde van de weg;

op het Koningin Maria Hendrikaplein, vanaf de Koningin Fabiolalaan tot voet- en fietsersdoorgang naar de Esplanade Oscar van de voorde aan de westelijke zijde van de weg in de richting van de Sint-Denijslaan geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 37.

Op Het Koningin Maria Hendrikaplein, vanaf de voet- en fietsersdoorgang naar Esplanade Oscar van de Voorde tot Koningin Fabiolalaan aan de westelijke zijde van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte links volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte rechts .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 38.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van de houten brug over de hangende tuinen in beide richtingen geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D10

Artikel 39.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de ondergrondse zone in de richting van het station geldt: het parkeren is verboden; het verbod geldt voor voertuigen De Lijn ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GVlId
- GXa
- GXb

Artikel 40.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein, vanaf het begin van het middeneiland in de ondergrondse zone tot het einde van het middeneiland in de ondergrondse zone aan de linkse zijde van de weg; op het Koningin Maria Hendrikaplein, vanaf het einde van het middeneiland in de ondergrondse zone tot het begin van het middeneiland in de ondergrondse zone aan de linkse zijde van de weg; op het Koningin Maria Hendrikaplein, vanaf het begin van de verlaagde boordsteen ter hoogte van huisnummer 1 tot aan het einde van de verlaagde boordsteen aan de rechtste zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 41.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein, vanaf huisnummer 42-45 tot huisnummer 54-55 aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 6u tot 20u. ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXa
- GXb

Artikel 42.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf de ondergrondse zone in de richting van het station geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa

Artikel 43.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 65-65D geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 44.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein, vanaf huisnummers 7-7M tot en met huisnummer 35 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXa
- GXb

Artikel 45.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein, vanaf het rondpunt in de ondergrondse zone tot het einde van de ondergrondse zone aan de rechtse zijde van de weg;

op het Koningin Maria Hendrikaplein, vanaf het einde van de ondergrondse zone tot aan het rondpunt in de ondergrondse zone aan de rechtse zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor taxi's ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 46.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummers 3-3A en 5 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 47.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het middenplein langsheen de zwarte kleine paaltjes geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor prioritaire voertuigen ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 48.

In het gebied noord- en noordwestzijde van Koningin Maria Hendrikaplein nr 1 (station Gent Sint-Pieters) begrensd door verlichtingspaal 12049 aan de in- en uitgang van het stationsgebouw, verlichtingspaal 12048, het kruispunt van de houten brug over de hangende tuinen en de helling van/naar de ondergrondse fietsenparking met het Koningin Maria Hendrikaplein, de toegang aan de overzijde van huisnummer 66-101A en de paaltjes langsheen de voorbehouden parkeerplaatsen voor politievoertuigen geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 49.

Op het fietspad van het Koningin Maria Hendrikaplein vanaf het fietspad langs de Koningin Fabiolalaan tot 30 meter zuidwaarts richting de voet- en fietsersdoorgang naar Esplanade Oscar van de Voorde geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 50.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein, vanaf Prinses Clementinalaan tot de Koningin Elisabethlaan; op het Koningin Maria Hendrikaplein, vanaf huisnummer 54-55 over een lengte van 16 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 51.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein, vanaf de Prinses Clementinalaan tot de Koningin Astridlaan langs beide zijden van de weg;

op het Koningin Maria Hendrikaplein, vanaf de Koning Boudewijnstraat tot de Koningin Fabiolalaan langs beide zijden van de weg;

op het Koningin Maria Hendrikaplein, vanaf de Koning Boudewijnstraat tot de overdekte tramhalte aan de westelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 52.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein, vanaf het rondpunt in de ondergrondse zone tot aan het einde van de ondergrondse zone langs beide zijden van de weg;

op het Koningin Maria Hendrikaplein, vanaf het einde van de ondergrondse zone tot aan het rondpunt in de ondergrondse zone langs beide zijden van de weg;

op het Koningin Maria Hendrikaplein, vanaf de Prinses Clementinalaan tot aan huisnummer 1 langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 53.

Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van de middengeleider in de ondergrondse zone;

op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 2;

op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Elisabethlaan;

op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan;

op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het kruispunt met de Koning Boudewijnstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 54.

**Op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 1;
op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van huisnummer 5 tot en met huisnummer 35;
op het Koningin Maria Hendrikaplein ter hoogte van het middenplein en in het woonerf ten
noordwesten van huisnummer 1 (stationsgebouw) in de zone aangeduid met de letter 'P'
geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

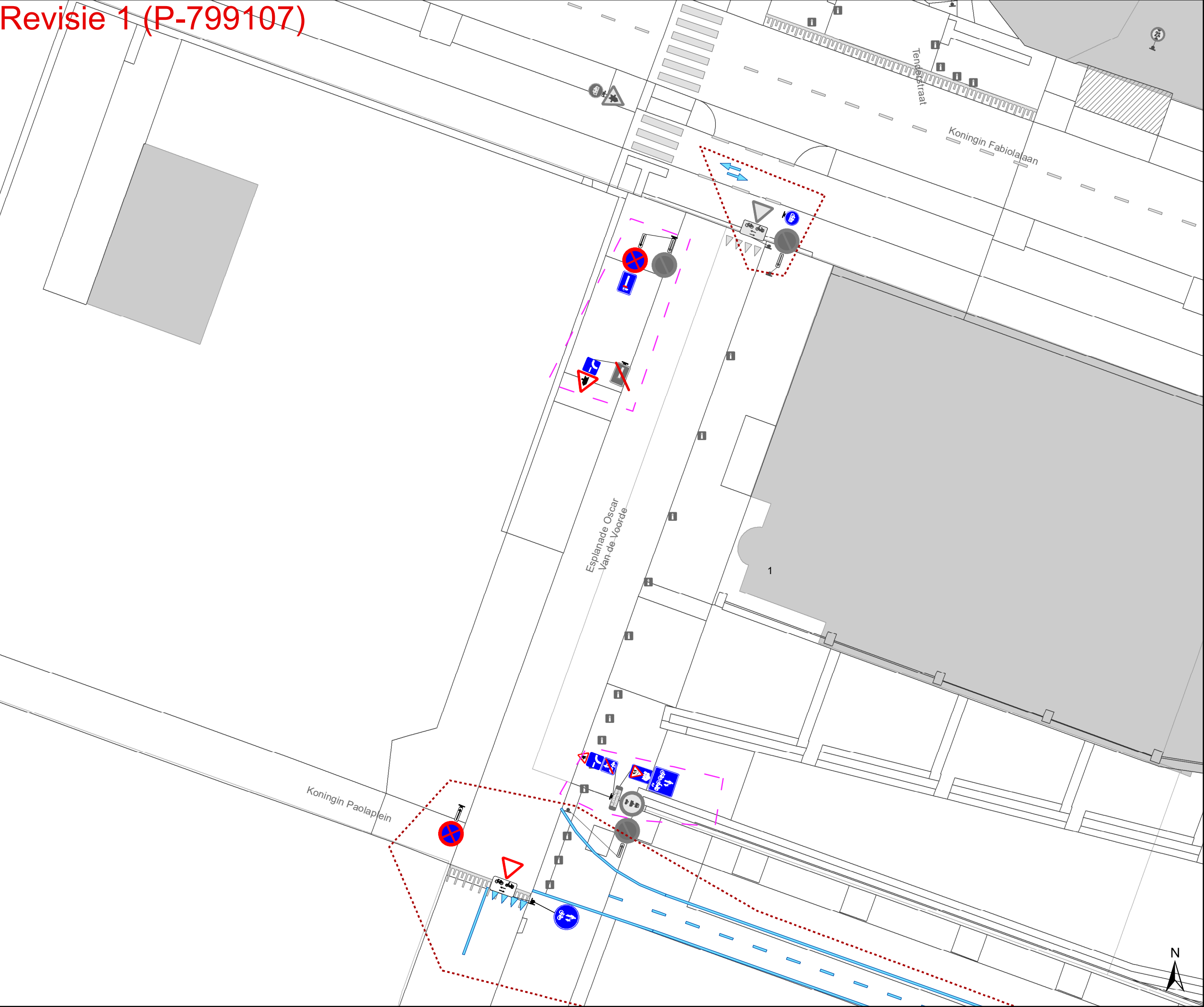
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)



Revisie 1 (P-799107)



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Revisie-elementen

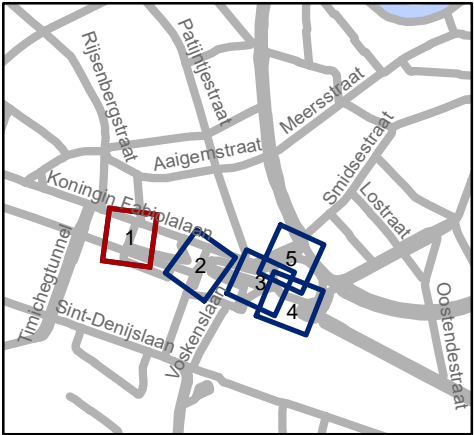
Overige

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

Gepland omega-element

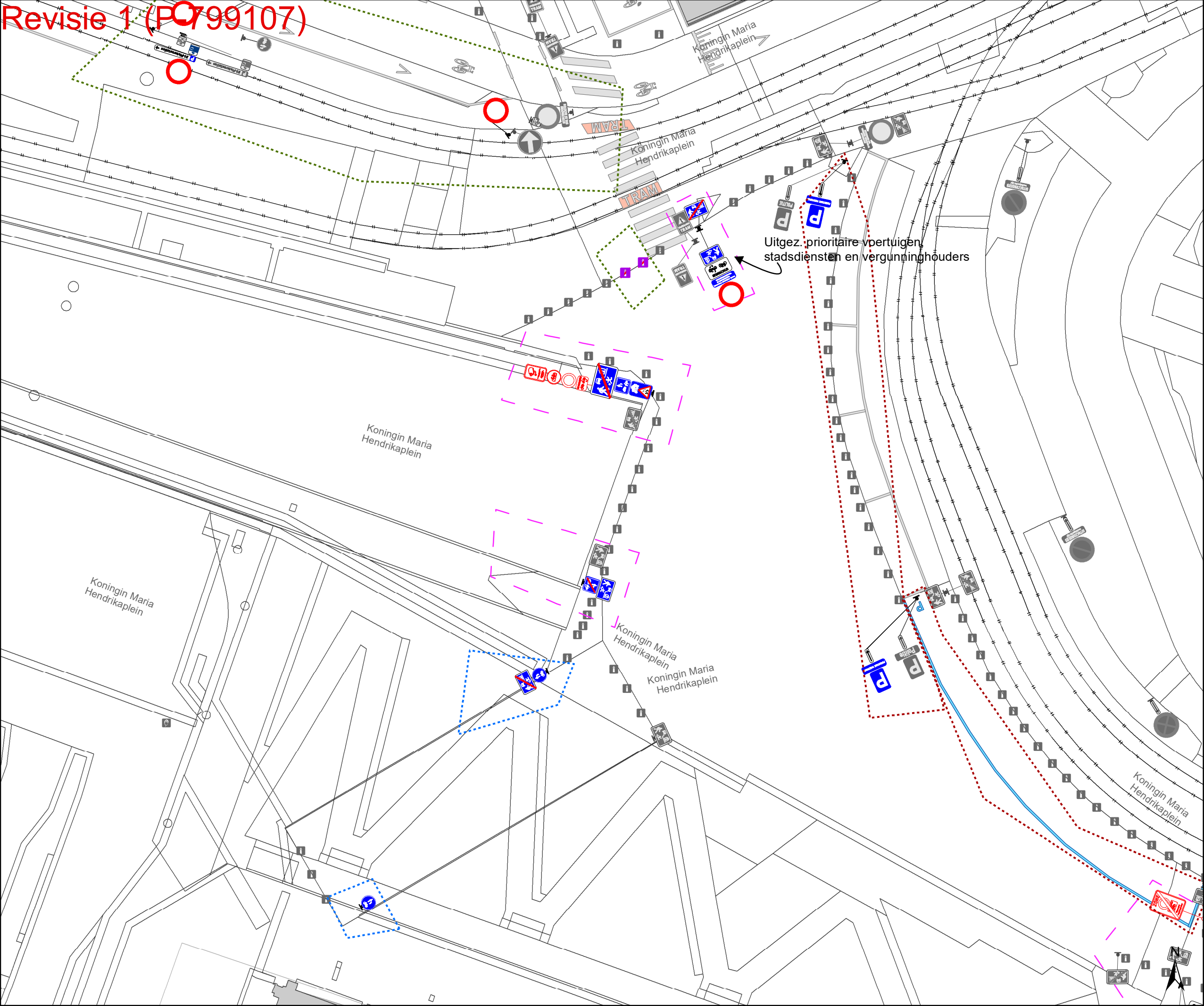


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Maria Hendrikaplein fietsinfra

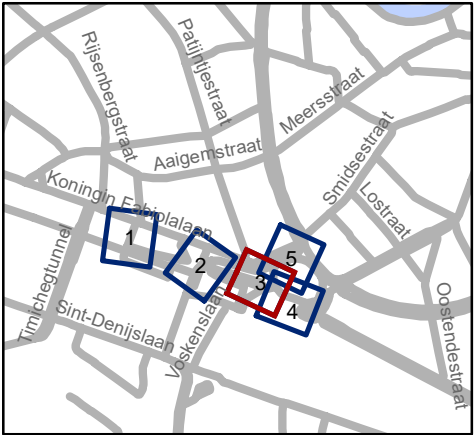
Dossiernummer P-64350

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/09/2025	1/250	1/5	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Revisie-elementen
- Overige
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Straatmeubilair
 - Gepland omega-element



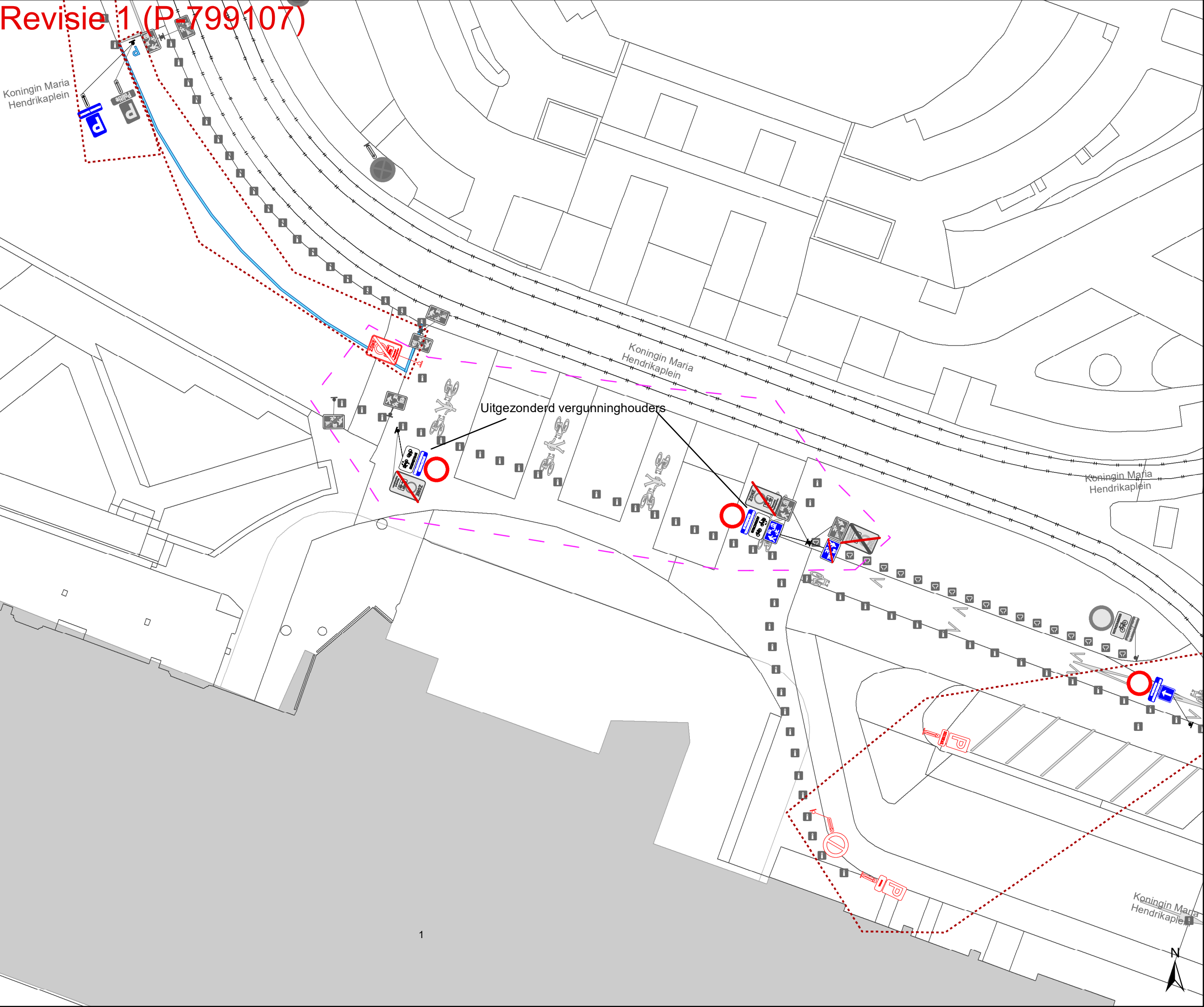
 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Maria Hendrikaplein
fietsinfra

Dossiernummer P-64350

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/09/2025	1/250	2/5	A3

Revisie 1 (P-799107)



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Revisie-elementen

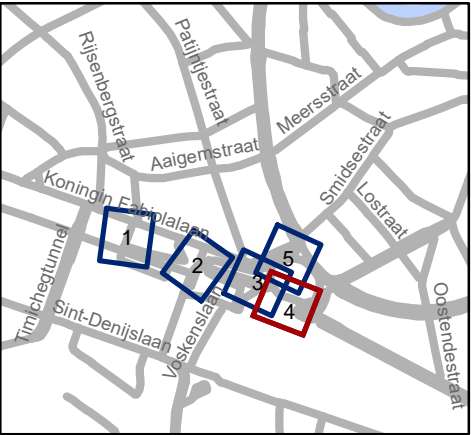
Overige

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

Gepland omega-element

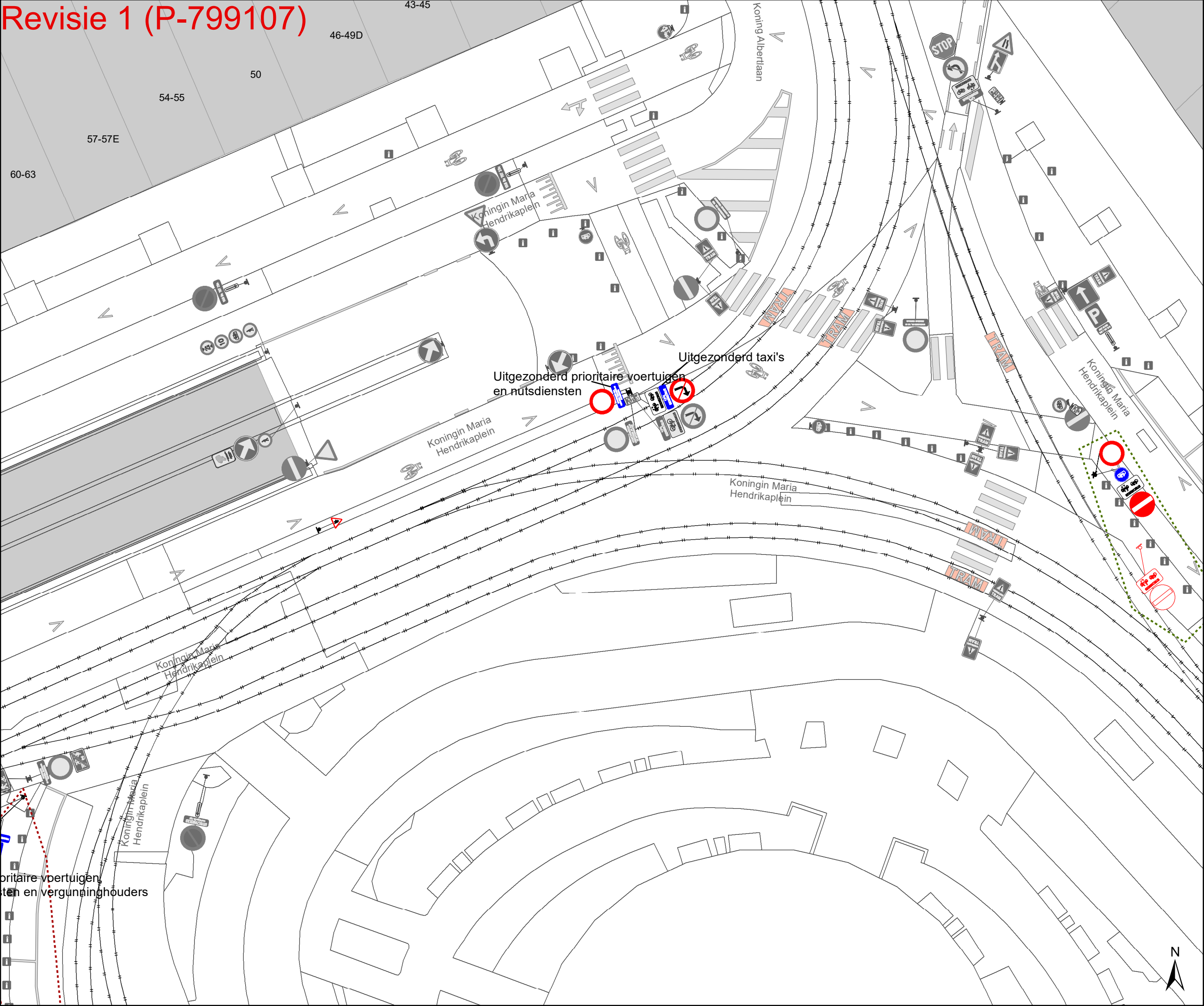


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Maria Hendrikaplein fietsinfra

Dossiernummer P-64350

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/09/2025	1/250	3/5	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Revisie-elementen

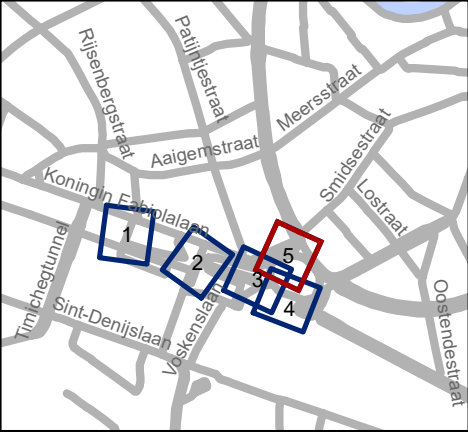
Overige

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

Gepland omega-element

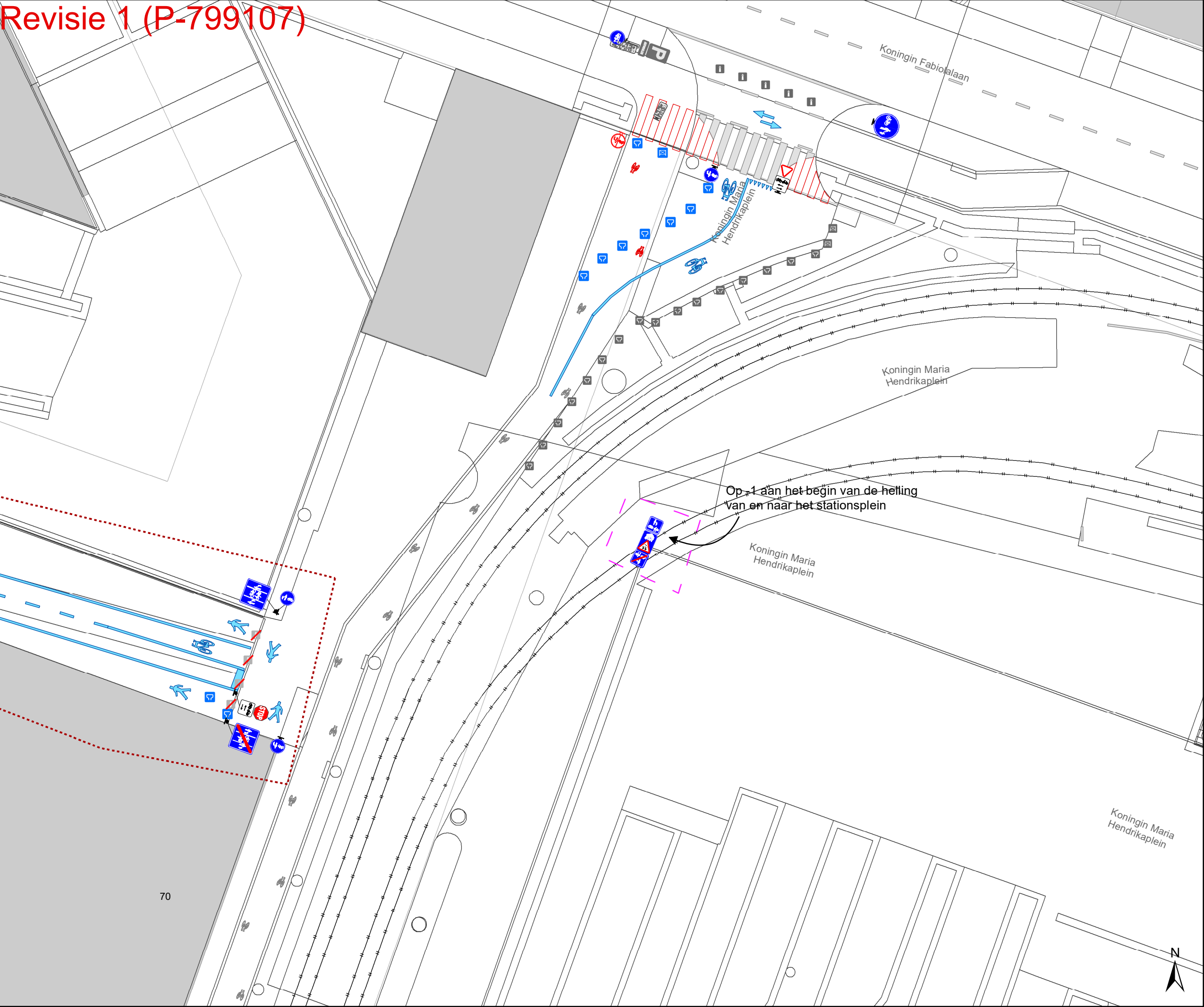


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Maria Hendrikaplein fietsinfra

Dossiernummer P-64350

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/09/2025	1/250	4/5	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Revisie-elementen

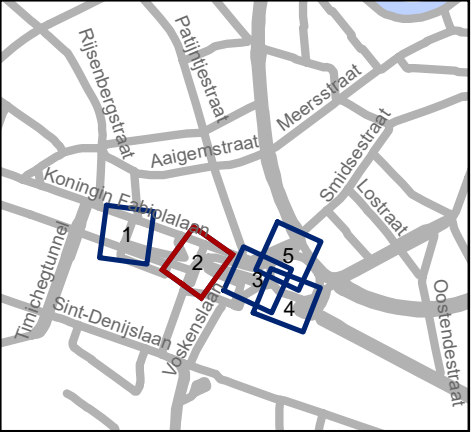
Overige

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

Gepland omega-element



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Maria Hendrikaplein fietsinfra

Dossiernummer P-64350

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/09/2025	1/250	5/5	A3