

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 22 MAART 2023

OPSCHRIFT

Vergadering van 31 mei 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_07021

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Maaltemeers - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Maaltemeers op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Maaltemeers dossier 16-0756
- Historiek cluster Maaltemeers / De Pintelaan / Leebeekstraat dossier 16-0756
- Signalisatieplan cluster Maaltemeers / De Pintelaan / Leebeekstraat dossier 16-0756 (informatief)

MOTIVERING

De Leebeekstraat vormt de verbinding tussen de 2 parkbosbruggen en er is beslist om de fietssnelweg voorrang te geven t.o.v. de Maaltemeers waarbij de signalisatie wordt aangepast.

Bij collegebesluit van 4 mei 2017 werd er, ter hoogte van huisnummer 74A, een anti-parkeermaatregel ingevoerd, onderbroken gele strepen, om de doorstroming na het verkeersplateau te verbeteren. Gelijktijdig werden er 2 zones voorzien waarbinnen parkeren toegelaten is om het wildparkeren tegen te gaan.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Maaltemeers, goedgekeurd in zitting van 4 mei 2017.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Maaltemeers, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Maaltemeers dossier 16-0756

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 31 mei 2018

Bekendgemaakt op 31 mei 2018

Geldig van 5 juni 2018 tot en met 21 maart 2023

Referentienummer 2018_CBS_07021

Reglement

- Artikel 1.** Op de Maaltemeers ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Maaltemeers vanaf het kruispunt met de Kortrijksesteenweg over een lengte van 7 meter geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Maaltemeers van net voorbij het kruispunt met de Kortrijksesteenweg (ter hoogte van huisnummer 1033) tot vlak voor het kruispunt met de Leebeekstraat (ter hoogte van huisnummer 25) geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- Artikel 4.** Op de Maaltemeers ter hoogte van het verkeersplateau (huisnummer 74A) in de richting van de Langeplankstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.
Op de Maaltemeers ter hoogte van het verkeersplateau (huisnummer 74A) in de richting van de Leebeekstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21

**Artikel 5. Op de Maaltemeers ter hoogte van het kruispunt met de Leebeekstraat geldt:
op de Maaltemeers ter hoogte van huisnummer 74A geldt:**

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

Artikel 6. Op de Maaltemeers van huisnummer 72 tot het kruispunt met de Langeplankstraat geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 7. Op de Maaltemeers ter hoogte van het doodlopende deel (huisnummer 75) geldt:
op de Maaltemeers van het verkeersplateau tot aan de inrit van de appartementen (huisnummer 74A) aan de kant van de pare huisnummers geldt:**

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 8. Op de Maaltemeers van het verkeersplateau (huisnummer 74A) tot het kruispunt met de Leebeekstraat geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 9. Op de Maaltemeers ter hoogte van het kruispunt met de Leebeekstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.**

**Op de Leebeekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maaltemeers geldt:
de bestuurders hebben voorrang.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15

(einde reglement)

STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 31 mei 2018.
