Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 14 NOVEMBER 2020

Vergadering van 10 juli 2019

2019_CVB_08953 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Port Arthurlaan - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 10 juli 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de invoering van een tonnageverbod +3.5t ter hoogte van huisnummer 13 (aan de grens met het rondpunt). Deze maatregel dient het bestaande parkeerverbod voor vrachtwagens rond het Houtdok te versterken en is in overeenstemming met het mobiliteitsplan dat oplegt dat zwaar vervoer de Afrikalaan en de New-Orleansstraat dienen te gebruiken. De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 11 en ter hoogte van het kruispunt met de Meulesteedsesteeenweg werd een oversteekplaats voor fietsers ingericht.

Bij collegebesluit van 31 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregelen werd de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt met de Patrijsstraat verduidelijkt en werd de parkeersituatie ter hoogte van huisnummer 10 tot huisnummers 12-13 aangepast.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Port Arthurlaan dossier MB-19-11002 (deel van de beslissing)
- Historiek Port Arthurlaan dossier MB-19-11002
- Signalisatieplan Port Arthurlaan dossier MB-19-11002

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Port Arthurlaan, goedgekeurd in zitting van 29 mei 2018.

Artikel 2:
Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Port Arthurlaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Port Arthurlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 10 juli 2019
Bekendgemaakt op 15 juli 2019
Geldig van 20 juli 2019 tot en met 13 november 2020
Referentienummer 2019_CVB_08953

Reglement

Artikel 1. **Bij collegebesluit van 07 december 2017 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in het Zuidledeplein.**

Artikel 2. **Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in de Sint-Bernadettestraat en Lourdestraat. Het betreft een koppeling van een aanvraag tot snelheidsreductie in het deel van de Lourdesstraat dat naar het containerpark leidt met een uitbreiding van de zone 30 omgeving in de Sint-Bernadettestraat.**

Artikel 3. **Bij collegebesluit van 27 april 2017 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in de Pintelaan. In De Pintelaan wordt een zone 30 (schoolomgeving) ingevoerd voor de school (international school of Ghent).**

Artikel 4. **Het oude aanvullende reglement van 23 maart 2015 betreffende de afbakening van de zone 30 binnen de stadsring R40 wordt aan dit reglement toegevoegd. Bedoeling is om op termijn één aanvullend reglement te hebben van alle zones 30 op Gents grondgebied.**

Artikel 5. **De zones 30 voldoen aan de snelheidsvisie zoals goedgekeurd in het Mobiliteitsplan Gent-Strategische Mobiliteitsvisie (d.d. 29 september 2015).**

(einde reglement)