



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 27 MEI 2023

2022_CBS_09775 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ferdinand Lousbergskaaï - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 91-92A en 93 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 15 juli 2021 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 67 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 17 juni 2021 is er een verdrijvingsvlak geplaatst ter hoogte van huisnummer 100. Deze maatregel is noodzakelijk voor het vrijwaren van de toegang voor de hulpdiensten, meer specifiek de brandweer.

Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en werd één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingevoerd, ter hoogte van huisnummer 97 en huisnummer 98.

Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 100-100D.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ferdinand Lousbergskaai dossier P-278041 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ferdinand Lousbergskaai dossier P-278041 (deel van de beslissing)
- Historiek Ferdinand Lousbergskaai dossier P-278041

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ferdinand Lousbergskaai, goedgekeurd in zitting van 15 juli 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ferdinand Lousbergskaai.

2022_CBS_09775 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ferdinand Lousbergskaaï - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ferdinand Lousbergskaai

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 29 september 2022

Bekendgemaakt op 30 september 2022

Geldig vanaf 5 oktober 2022 tot en met 26 mei 2023

Referentienummer 2022_CBS_09775

Reglement

Artikel 1. Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Ferdinand Lousbergskaai vanaf huisnummer 138 in de richting van huisnummers 163-173 geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

Artikel 3. Op de Muidepoort ter hoogte van huisnummers 11-17P geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 4. Op de Ferdinand Lousbergskaai vanaf huisnummer 1 in de richting van de Voorhoutkaai geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 5. Op de Ferdinand Lousbergskaai van het kruispunt met de Gandastraat tot het kruispunt met de Kasteellaan aan de westelijke zijde van de weg;
op de Ferdinand Lousbergskaai van het kruispunt met de Kasteellaan tot het kruispunt met de Vlaamsekaai aan de westelijke zijde van de weg geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 6. Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummers 11-17P geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 7. Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummer 100-100D geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummer 98 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummer 97 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Ferdinand Lousbergskaai van huisnummer 93 tot en met huisnummers 91-92A geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 11. Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummers 11-17P;

op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummers 36-36U;

op Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummer 67 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 12. Op de Ferdinand Lousbergskaai vanaf het kruispunt met de Vlaamsekaai over een lengte van 57 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 13. Op de Ferdinand Lousbergskaai van huisnummer 31 tot huisnummer 32 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 14. Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met de Slachthuisstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met de Puinstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummers 11-17P;
op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 15. Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummers 11-17P;
op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamsekaai;
op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummer 100 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 16. Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummers 2-10 van de Forelstraat;
op de Ferdinand Lousbergskaai van huisnummers 103 tot huisnummer 106;
op de Ferdinand Lousbergskaai van huisnummer 115 tot huisnummer 116;
op de Ferdinand Lousbergskaai van huisnummer 93 tot en met huisnummers 91-92A
geldt:**

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 17. Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met de Slachthuisstraat;
op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummer 32;**

op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;
op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met de Forelstraat;
op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van huisnummers 103-106;
op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met de Lozevisserstraat
geldt:

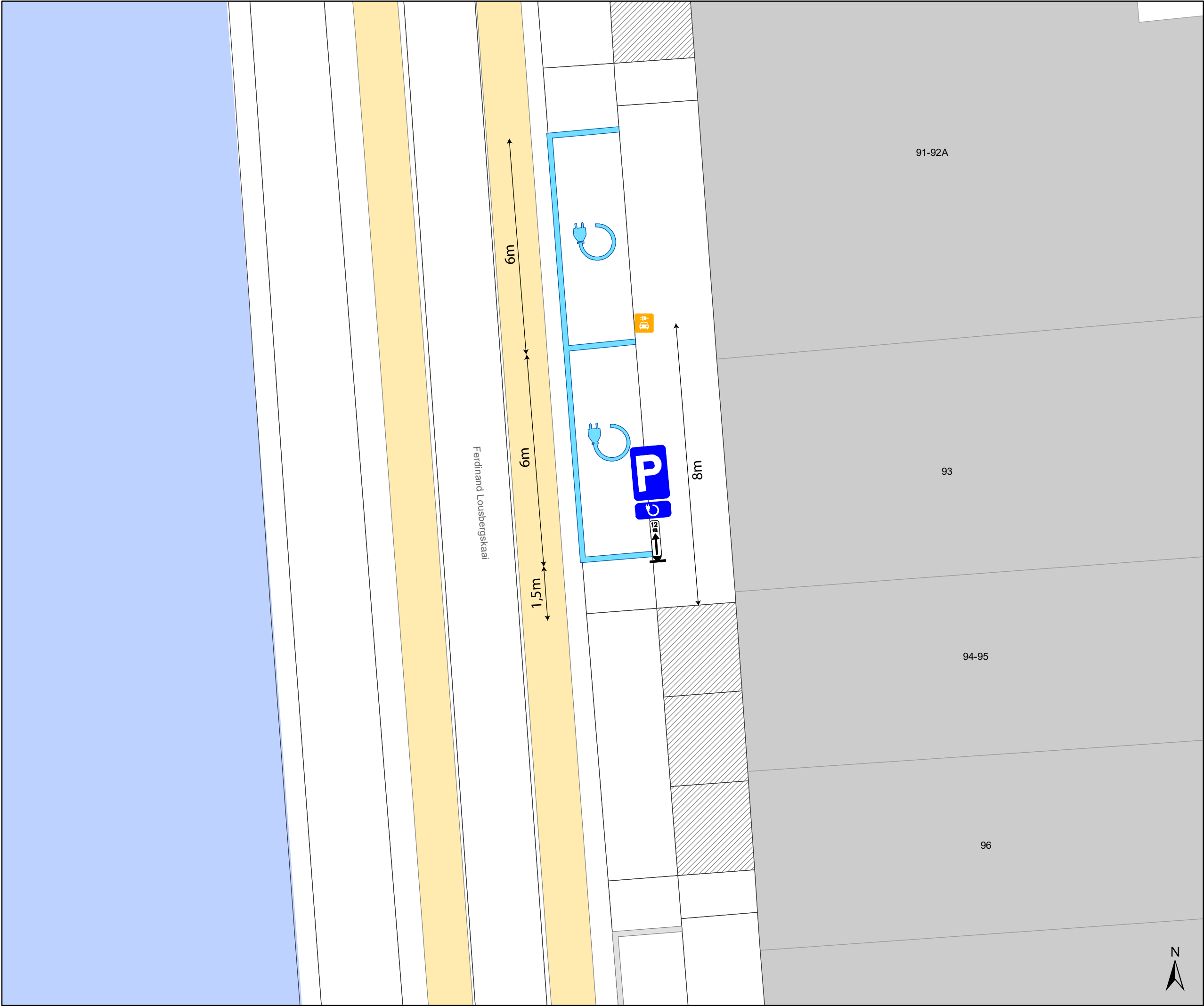
**de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.**

Dit wordt gesignaleerd door:

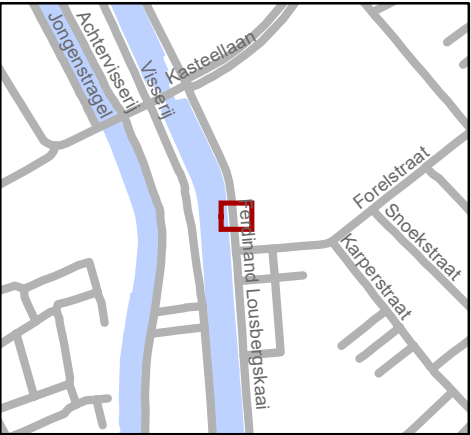
- een plateau

(einde reglement)





- Legende**
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ferdinand Lousbergskaaï 91-93
EV

Dossiernummer P-278041

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/09/2022	1/100	1/1	A3

