



Vergadering van 14 november 2019

2019_CVB_13541 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Breendonkstraat - verwijderen parkeerplaatsen voor personen met een handicap - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 14 november 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het verwijderen van twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap wegens overlijden van één van de houders van de parkeerkaart voor personen met een handicap en één parkeerkaart werd niet meer verlengd. Daardoor worden de voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners ook terug aangepast.

Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 18 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 15 juni 2018 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 28 verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap en het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners.

Bij collegebesluit van 5 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 20 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

De Breendonkstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Breendonkstraat dossier MB-19-19120 (deel van de beslissing)
- Historiek Breendonkstraat dossier MB-19-19120
- Signalisatieplan Breendonkstraat dossier MB-19-19120

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Breendonkstraat, goedgekeurd in zitting van 5 juli 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Breendonkstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Breendonkstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 14 november 2019

Bekendgemaakt op 18 november 2019

Geldig van 23 november 2019 tot en met 6 juli 2020

Referentienummer 2019_CVB_13541

Reglement

Artikel 1. Op de Breendonkstraat van Houtemlaan tot de Herdenkingslaan in de richting van de Herdenkingslaan geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2. Op de Breendonkstraat van de Herdenkingslaan tot de Houtemlaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 3. Op de Breendonkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Houtemlaan geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 4. Op de Breendonkstraat van het kruispunt met de Herdenkingslaan tot huisnummer 2 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Breendonkstraat van de Herdenkingslaan tot de Houtemlaan geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 6. Op de Breendonkstraat ter hoogte van de doorgang naast huisnummer 32 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

(einde reglement)

