



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 05 APRIL 2023

2022_CBS_01558 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Spijckstraat - nieuwe verkeers- en parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 februari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckeveldt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Met dit besluit wordt de gewijzigde signalisatie in het kader van de heraanleg van de cluster Spitaalpoortstraat goedgekeurd. In de Spijkstraat tussen de Kogelstraat en de Spitaalpoortstraat wordt beperkt éénrichtingsverkeer naar de Spitaalpoortstraat ingevoerd met uitzonderingen voor fietsers, bromfietzers klasse A en speedpedelecs. In het andere deel tussen de Halvemaanstraat en de Spitaalpoortstraat geldt beperkt éénrichtingsverkeer naar de Spitaalpoortstraat toe. De circulatie werd vastgelegd met de participatie van de bewoners van de hele wijk. Daarnaast wordt er een parkeerverbod (verkeersborden E1) met tijdsvenster ingesteld op vraag van Dienst Feesten en Ambulante Handel van huisnummer 157 tot huisnummer 179, aan de oostelijke zijde van de weg. Het parkeerverbod geldt op zaterdag van 7u tot 13u in functie van de wekelijkse markt die doorgaat op deze locatie. Het parkeerverbod is noodzakelijk om de schuine parkeerplaatsen vrij te houden.

Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd de wijziging van de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt met de Halvemaanstraat aan de noordelijke tak goedgekeurd. De Halvemaanstraat wordt voorrangsweg in het kader van de inrichting als fietsstraat. Verder werd de bestaande situatie in de Spijkstraat geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 23 augustus 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 55 goedgekeurd, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Spijkstraat dossier P-246303 en P-253065 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Spijkstraat dossier P-246303 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Spijkstraat dossier P-253065 (deel van de beslissing)
- Historiek Spijkstraat dossier P-246303
- Historiek Spijkstraat dossier P-253065

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Spijkstraat, goedgekeurd in zitting van 06 september 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Spijkstraat.

2022_CBS_01558 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Spijkstraat - nieuwe verkeers- en parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Spijkstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 februari 2022

Bekendgemaakt op 18 februari 2022

Geldig vanaf 23 februari 2022 tot en met 4 april 2023

Referentienummer 2022_CBS_01558

Reglement

- Artikel 1.** Op de Spijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Halvemaanstraat, noordelijke tak geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Spijkstraat van de Spitaalpoortstraat tot de Kogelstraat in de richting van de Kogelstraat;
- op de Spijkstraat van de Spitaalpoortstraat tot de Halvemaanstraat in de richting van de Halvemaanstraat geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18
- Artikel 3.** Op de Spijkstraat vanaf huisnummer 155 in de richting van huisnummer 179 geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - het verbod geldt van op zaterdag van 8u tot en met 13u.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V

Artikel 4. Op de Spijkstraat ter hoogte van huisnummer 55 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Spijkstraat van huisnummer 157 tot huisnummer 179 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het verbod geldt op zaterdag van 7u tot 13u;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Spijkstraat van huisnummer 155 tot huisnummer 179A geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a

- verkeersborden F12b

Artikel 7. Op de Spijkstraat ter hoogte van huisnummer 66-68; huisnummers 112-164(zijde park aan beide zijden van de rijbaan); huisnummers 1-21 (aan beide zijden van de rijbaan) geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 8. Op de Spijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spitaalpoortstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Spijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kogelstraat; huisnummer 149 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige

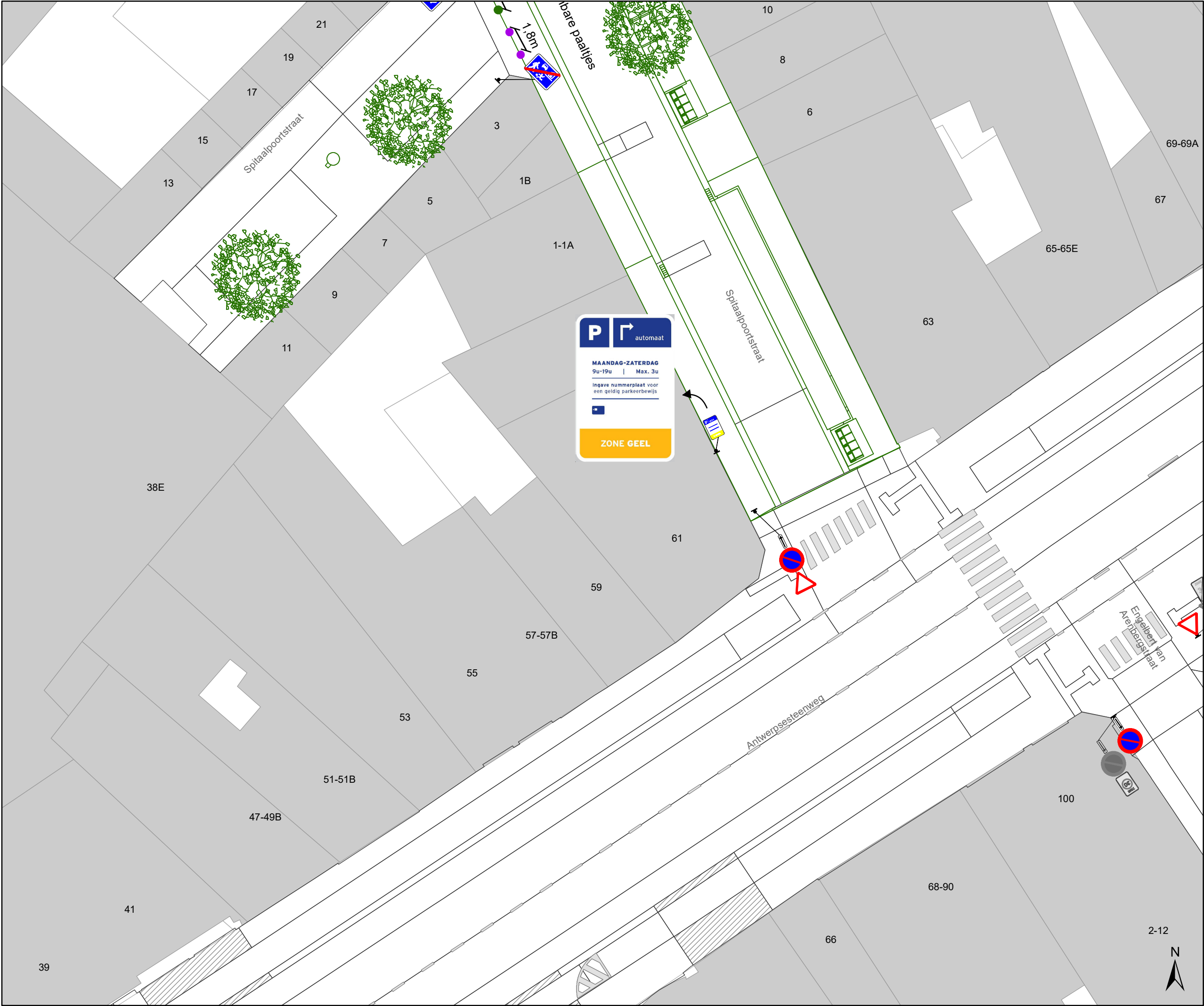
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)





- ### Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

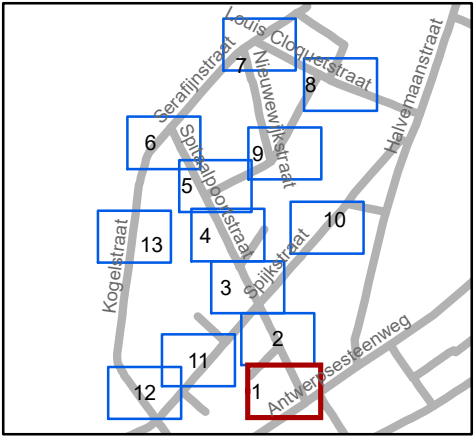
Gepland vast paaltje

Gepland wegneembaar paaltje

Gepland Andreas hek (olijfgroen)

Ontwerp heraanleg

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



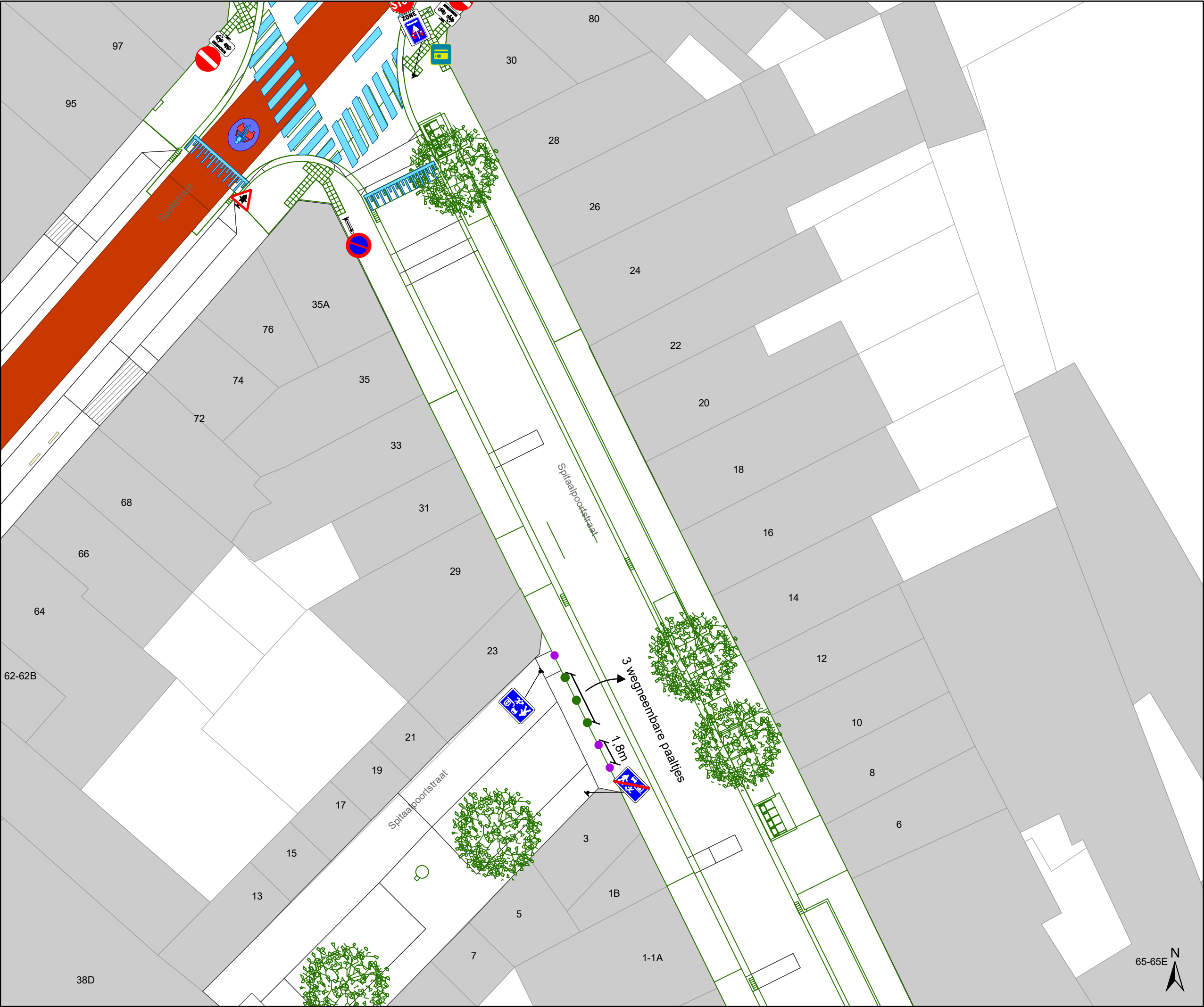
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

IKZ Spitaalpoortstraat

Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-246303

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/01/2022	1/250	1/13	A3



- ### Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Gepland vast paaltje



Gepland wegneembaar paaltje



Gepland Andreas hek (olijfgroen)



Ontwerp heraanleg



Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



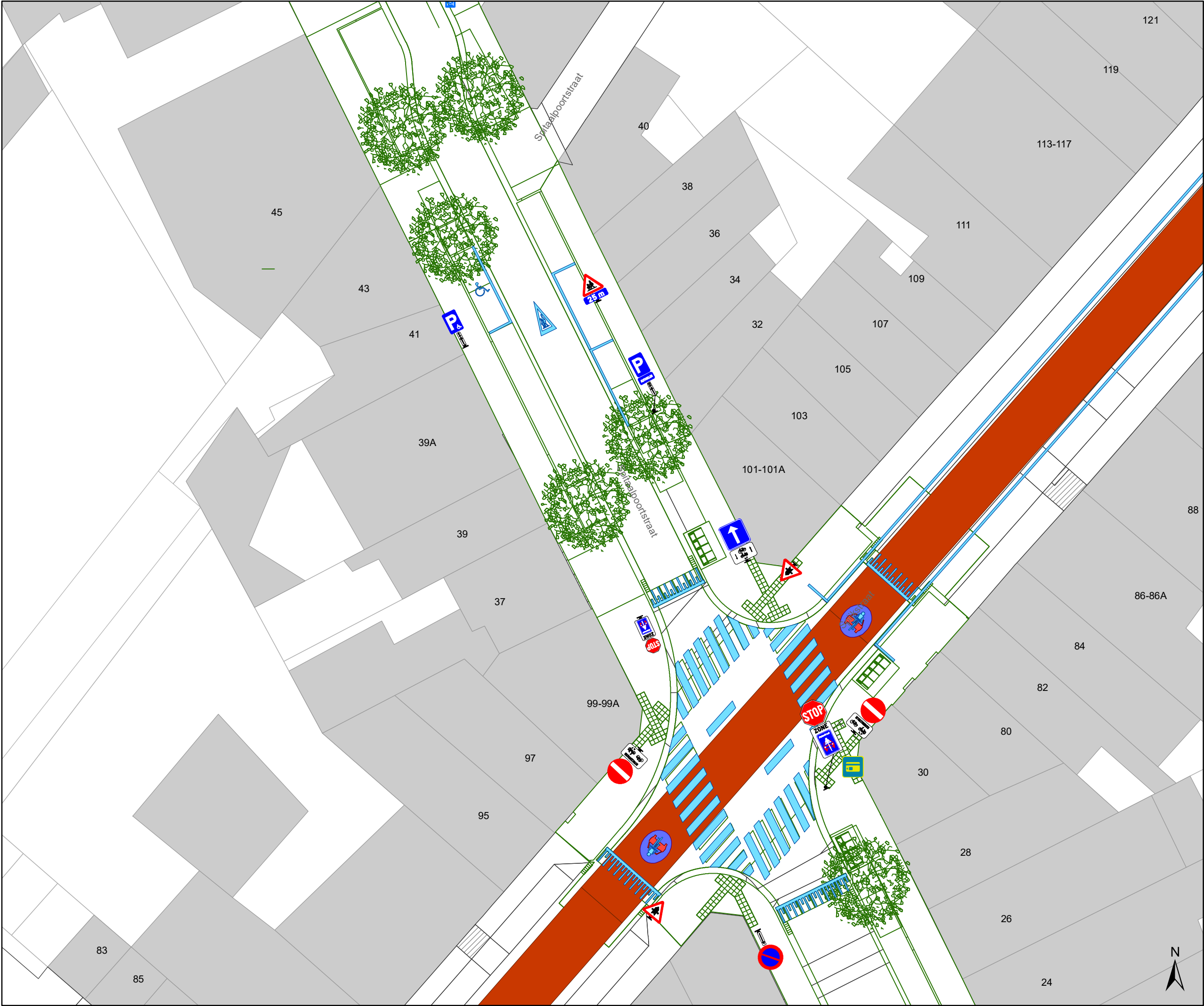
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

IKZ Spitaalpoortstraat

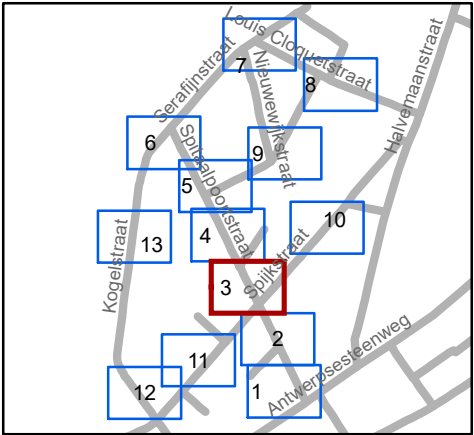
Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-246303

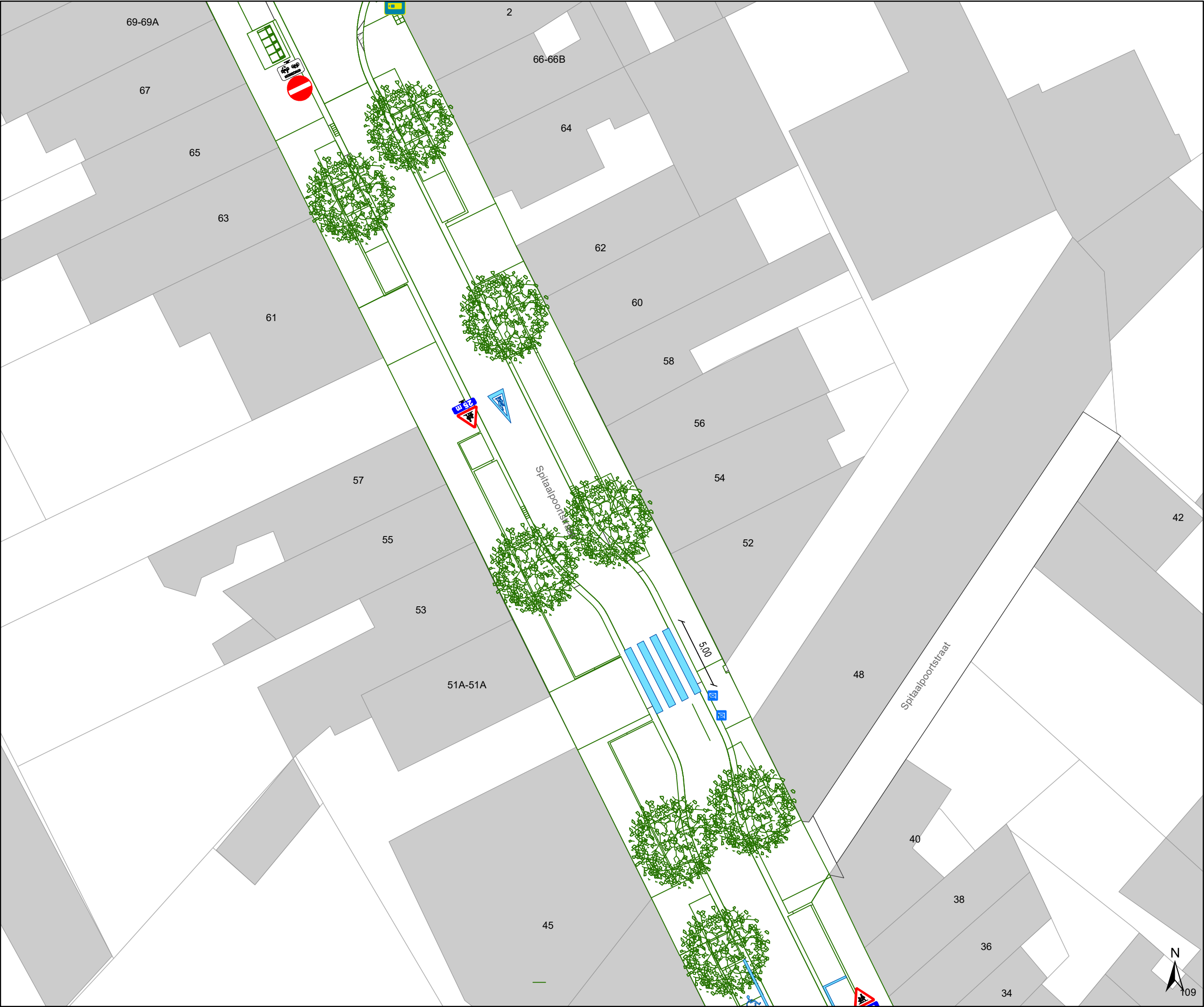
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/01/2022	1/250	2/13	A3



- Legende**
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland vast paaltje
- Gepland wegneembaar paaltje
- Gepland Andreas hek (olijfgroen)
- Ontwerp heraanleg
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
IKZ Spitaalpoortstraat			
Definitief signalisatieplan			
Dossiernummer P-246303			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/01/2022	1/250	3/13	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

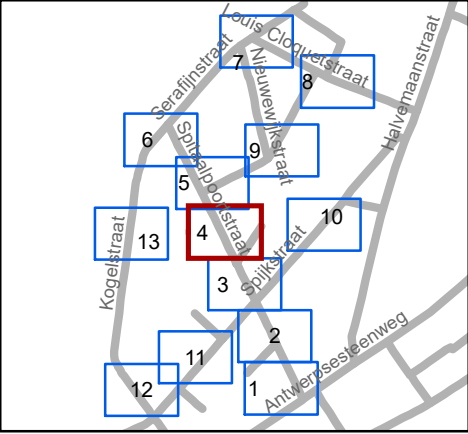
Gepland vast paaltje

Gepland wegneembaar paaltje

Gepland Andreas hek (olijfgroen)

Ontwerp heraanleg

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



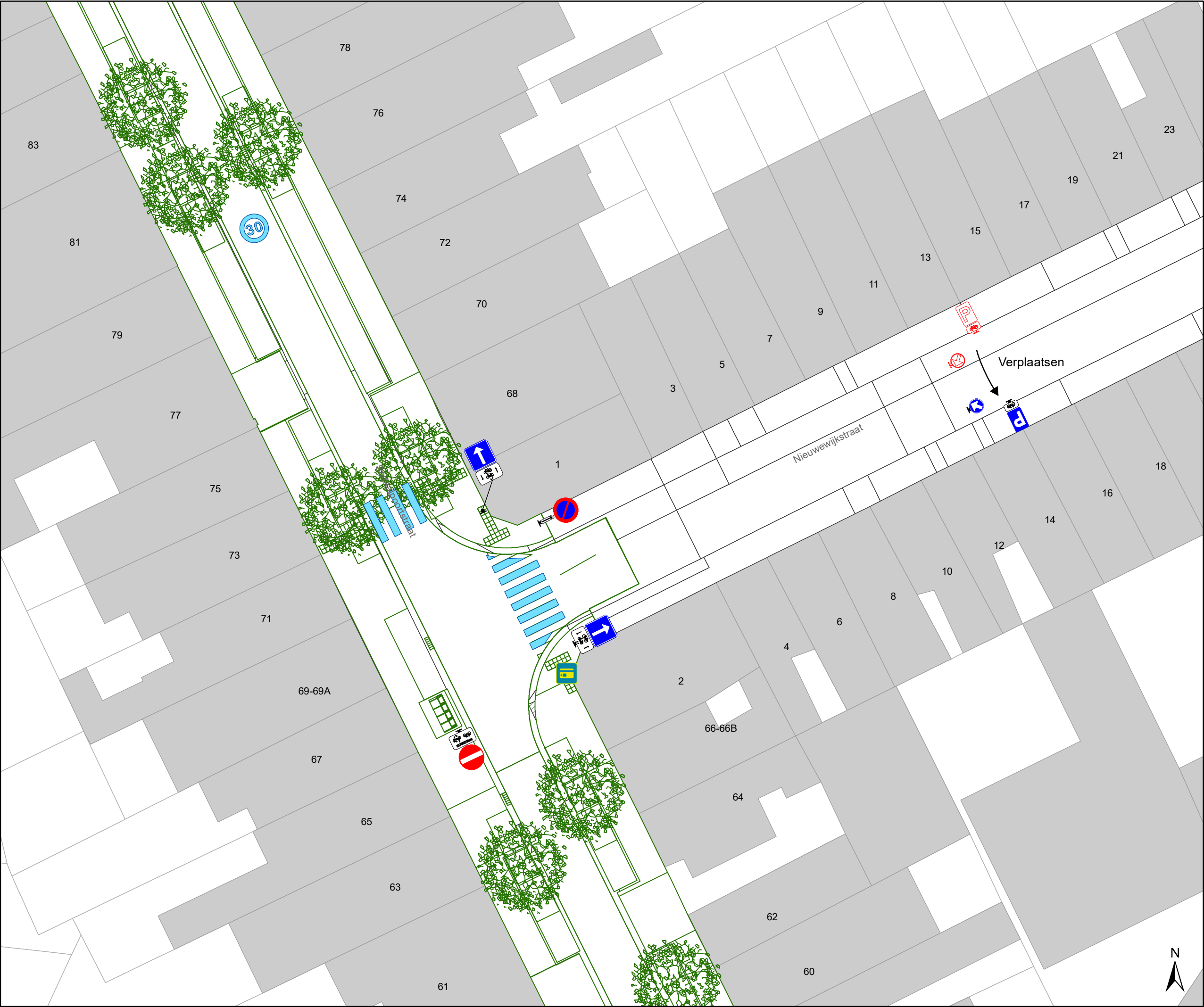
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

IKZ Spitaalpoortstraat

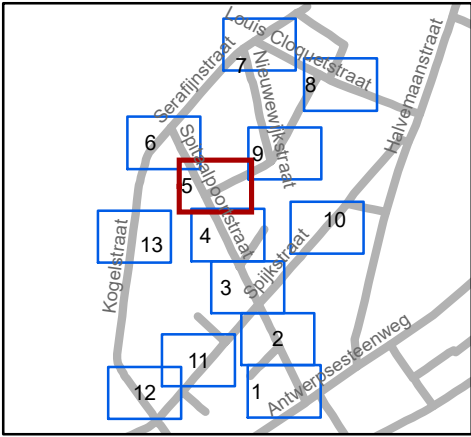
Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-246303

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/01/2022	1/250	4/13	A3



- Legende**
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland vast paaltje
- Gepland wegneembaar paaltje
- Gepland Andreas hek (olijfgroen)
- Ontwerp heraanleg
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

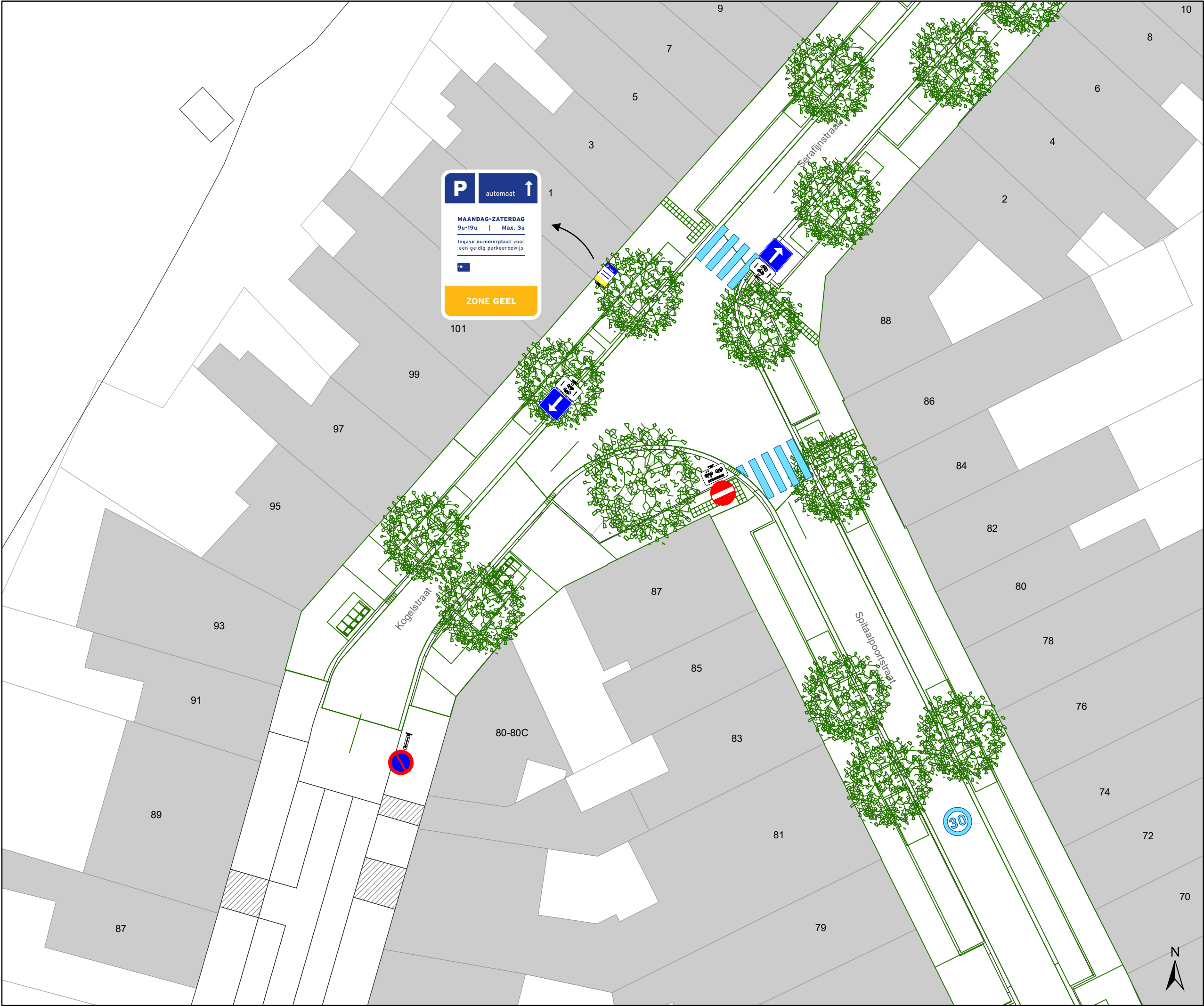


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

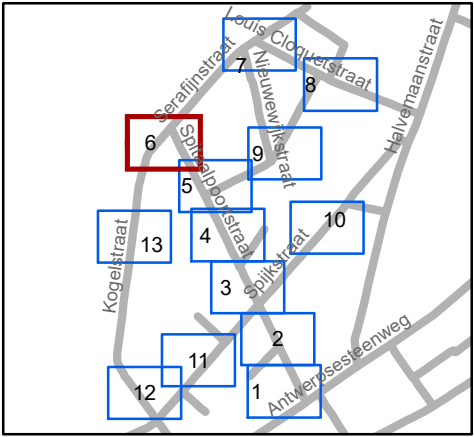
IKZ Spitaalpoortstraat
Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-246303

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/01/2022	1/250	5/13	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Gepland vast paaltje
 - Gepland wegneembaar paaltje
 - Gepland Andreas hek (olijfgroen)
 - Ontwerp heraanleg
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

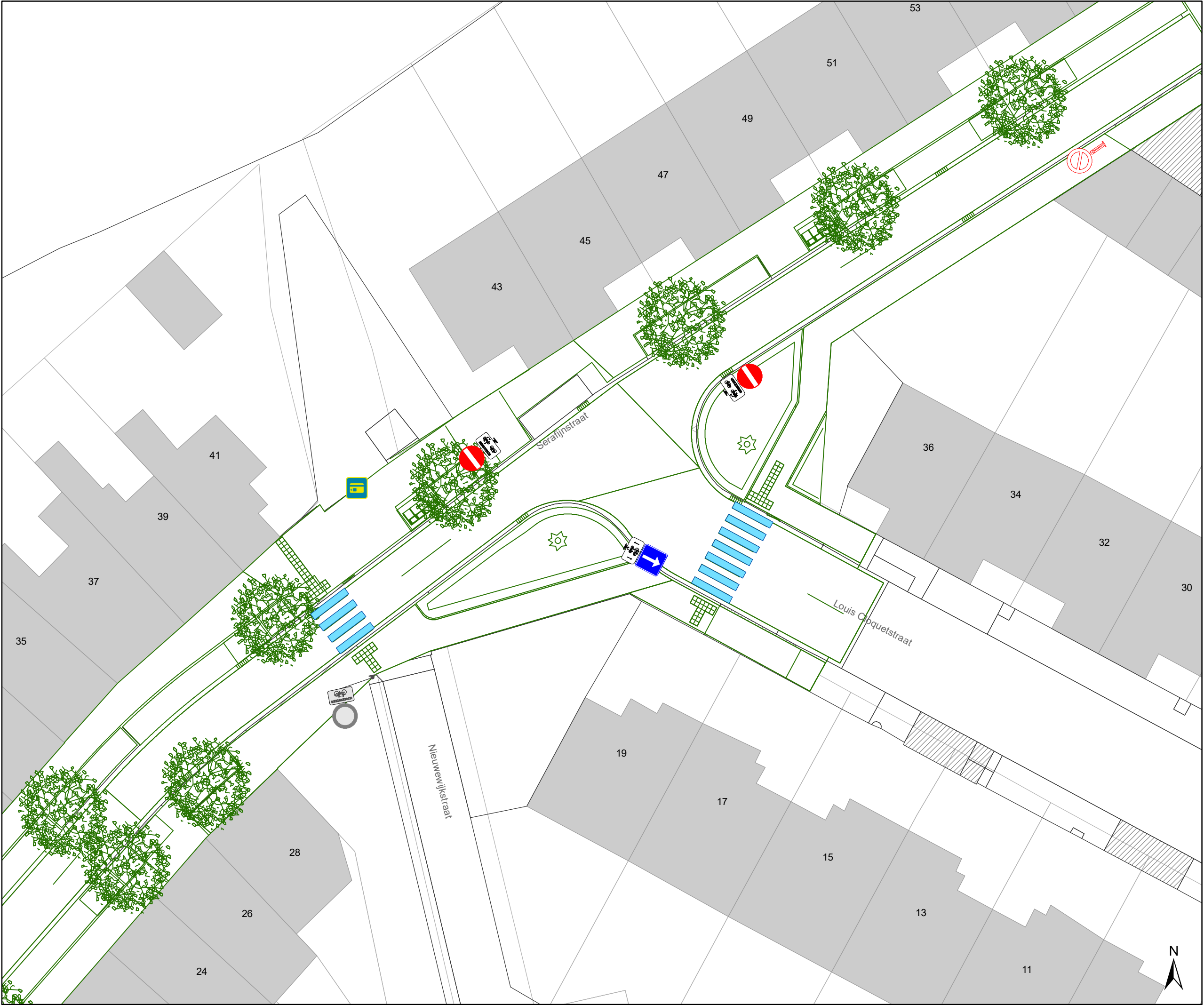


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

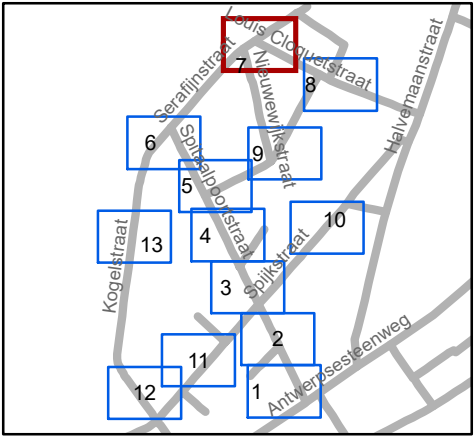
IKZ Spitaalpoortstraat
Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-246303

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/01/2022	1/250	6/13	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Gepland vast paaltje
 - Gepland wegneembaar paaltje
 - Gepland Andreas hek (olijfgroen)
 - Ontwerp heraanleg
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

IKZ Spitaalpoortstraat
Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-246303

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/01/2022	1/250	7/13	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

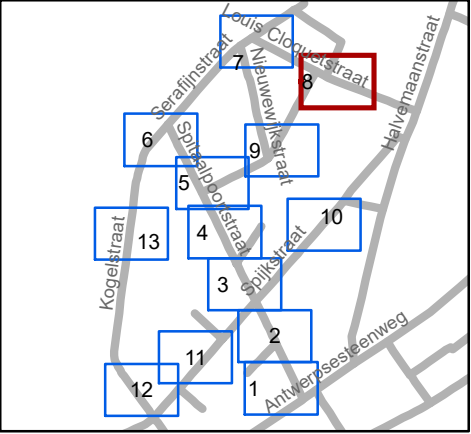
Gepland vast paaltje

Gepland wegneembaar paaltje

Gepland Andreas hek (olijfgroen)

Ontwerp heraanleg

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



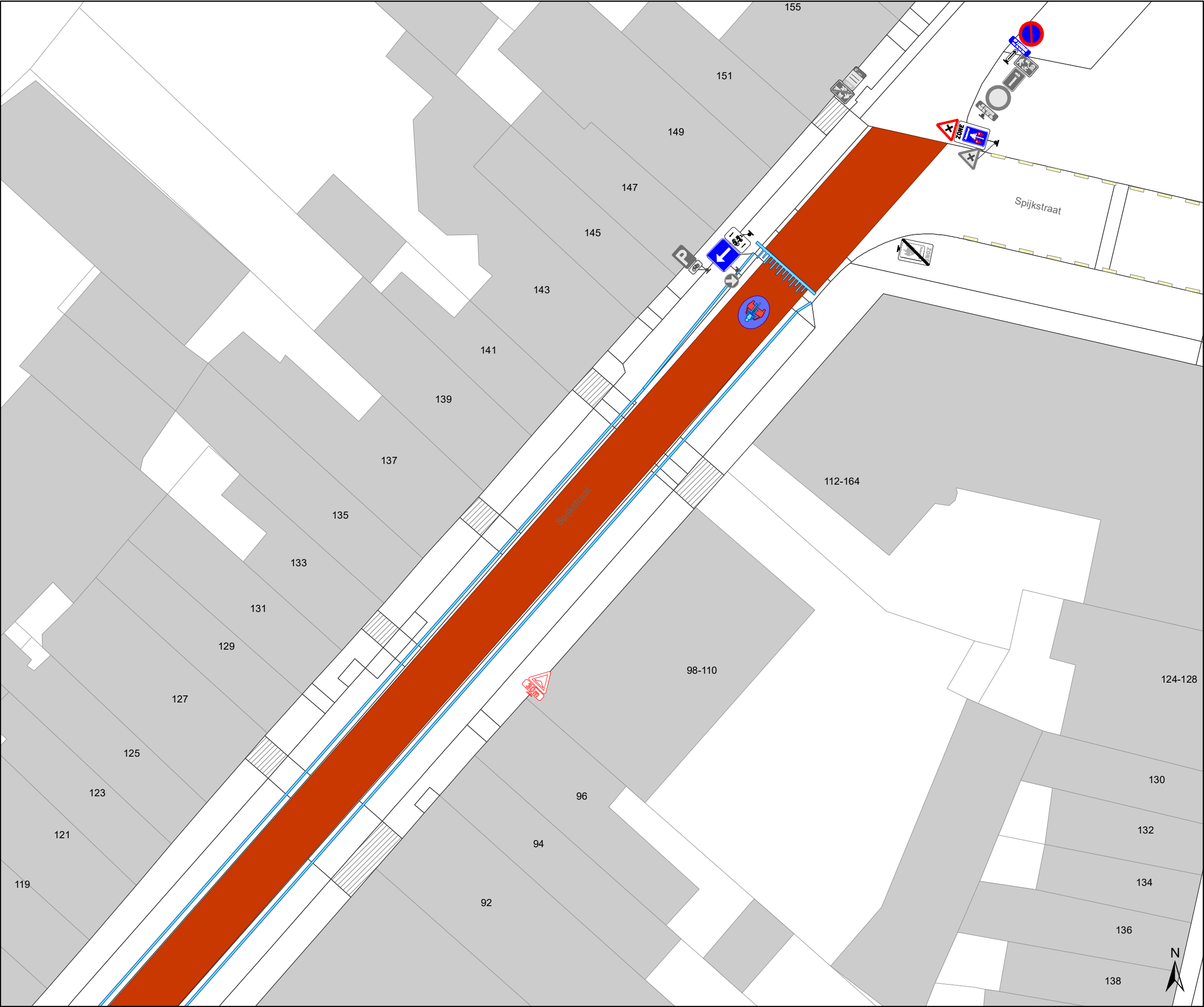
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

IKZ Spitaalpoortstraat

Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-246303

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/01/2022	1/250	8/13	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

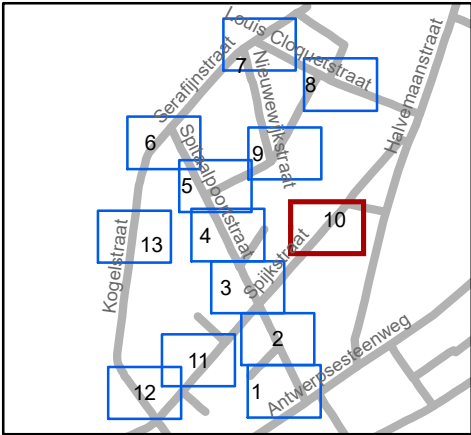
Gepland vast paaltje

Gepland wegneembaar paaltje

Gepland Andreas hek (olijfgroen)

Ontwerp heraanleg

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

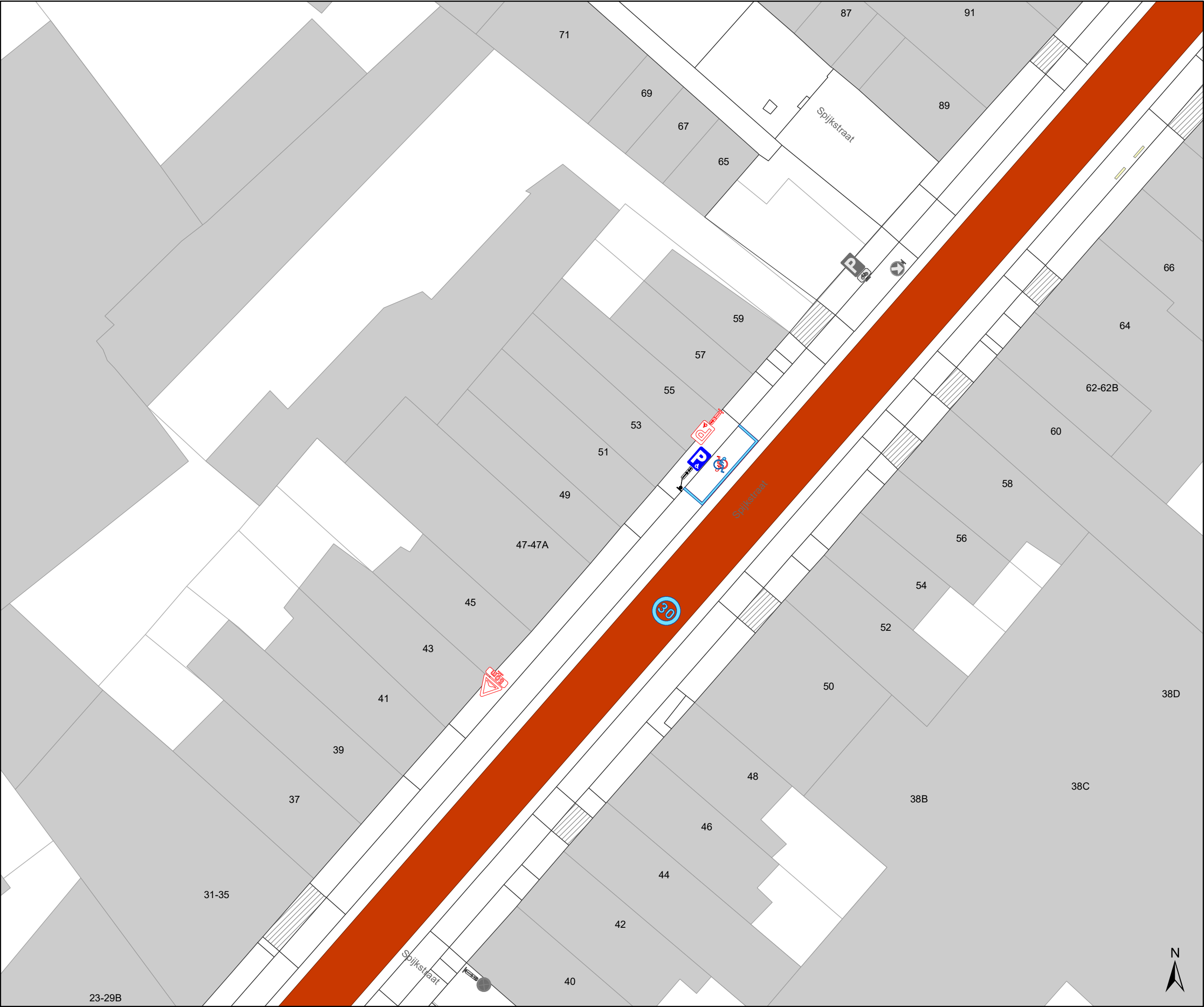


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

IKZ Spitaalpoortstraat
Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-246303

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/01/2022	1/250	10/13	A3



- ### Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Gepland vast paaltje



Gepland wegneembaar paaltje



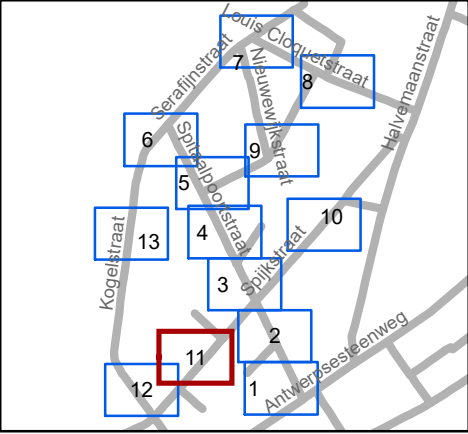
Gepland Andreas hek (olijfgroen)



Ontwerp heraanleg



Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)





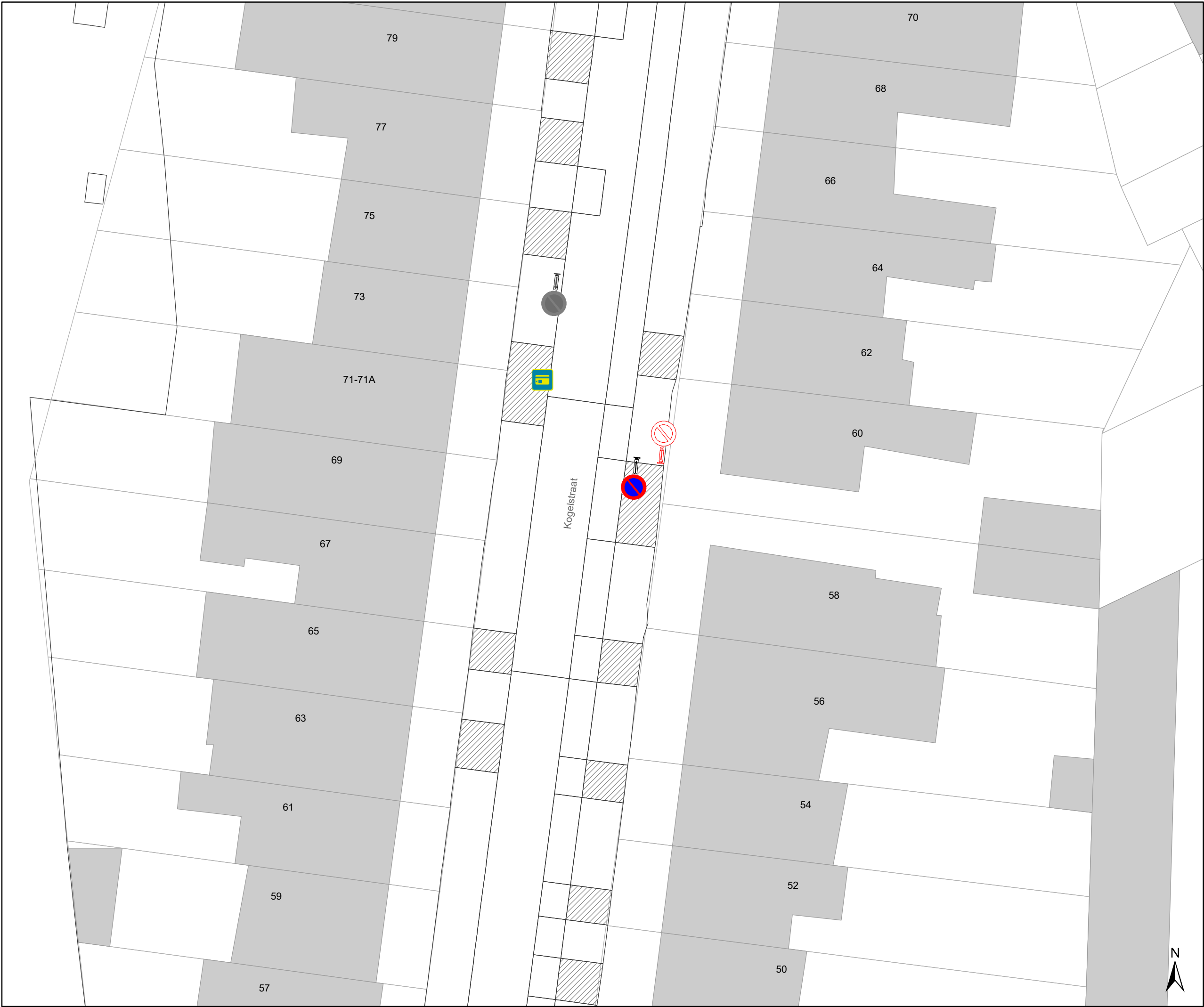
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

IKZ Spitaalpoortstraat

Definitief signalisatieplan

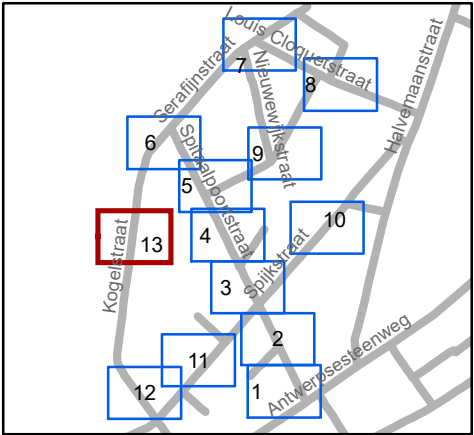
Dossiernummer P-246303

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/01/2022	1/250	11/13	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland vast paaltje
-  Gepland wegneembaar paaltje
-  Gepland Andreas hek (olijfgroen)
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

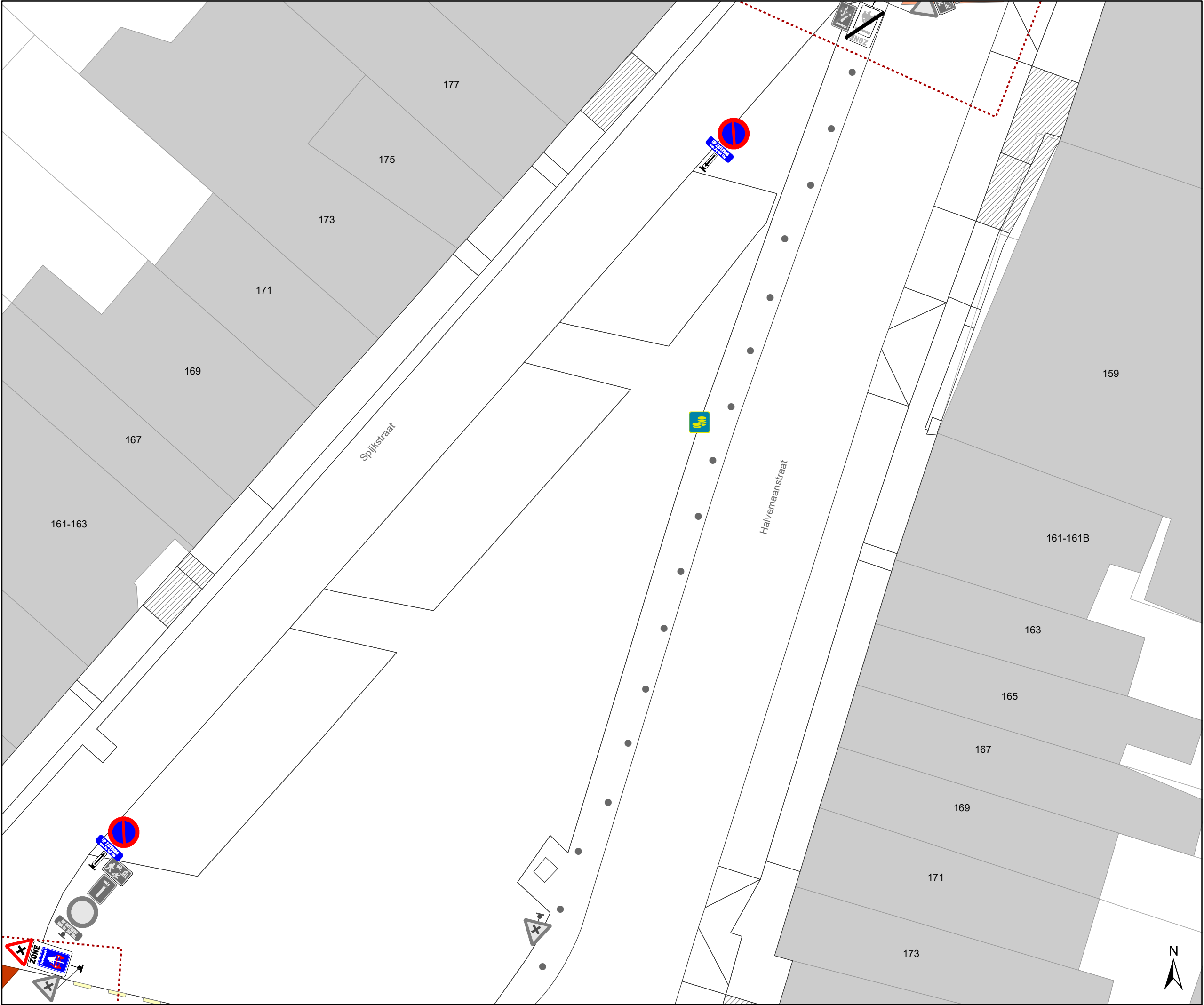


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

IKZ Spitaalpoortstraat
Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-246303

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/01/2022	1/250	13/13	A3



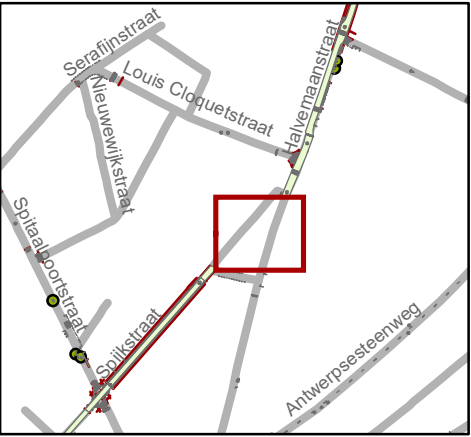
- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Bestaand paaltje
 - Bestaande Parkeerautomaat, Gele zone, Cash

Geplande Verkeersborden

OP ZATERDAG
van 7u tot 13u

OP ZATERDAG
van 7u tot 13u

Ander gepland dossier P-682266 (ter uitvoering bij DWBW)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Spijkstraat
Parkeerverbod Markt

Dossiernr P-253065 (MB-20-23227)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/01/2022	1/200	1/1	A3

