



Algemene voorwaarden

Innames Publieke Ruimte

Entiteit

Afdeling Innames Publieke Ruimte
Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen

Contact

09 266 79 90 | innames@stad.gent | www.stad.gent/innames
Postadres: Botermarkt 1, 9000 Gent | **Bezoekadres:** W. Wilsonplein 1, 9000 Gent

Inhoud

1. Wet en Regelgeving	2
2. Voorwaarden	3
2.1. Signalisatie	3
2.2. Algemene verkeersveiligheid	3
2.3. Infrastructuur en schade	4
2.4. Wijzigende omstandigheden van de werken	4
2.5. Timing van uitvoering	4
2.6. Informatieverplichting	5
2.7. Verkeerd geplaatste of foutieve signalisatie	5
2.8. Verlenging	5
3. Beroepsprocedure	5

1. Wet en Regelgeving

- > de nieuwe gemeentewet en het gemeentedecreet en wijzigingen;
- > het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en wijzigingen;
- > de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en wijzigingen;
- > het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en wijzigingen;
- > het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg en wijzigingen;
- > de politieverordening betreffende de uitvoering van werken, goedgekeurd door de gemeenteraad bij beslissing van 3 december 1991 en wijzigingen;
- > de politieverordening op de privaatieve ingebruikneming van de openbare weg, goedgekeurd in de gemeenteraad bij beslissing van 19 maart 1990 en wijzigingen;
- > de politieverordening op de openbare rust en de veiligheid, goedgekeurd in de gemeenteraad bij beslissing van 19 januari 1998 en wijzigingen;
- > de bepalingen van hoofdstuk X van het Standaardbestek van 250 voor de wegenbouw in Vlaanderen;
- > de ministeriële omzendbrief van 22 april 2013 betreffende de wegsignalisatie;
- > de ministeriële omzendbrief van 1 december 2006 betreffende de richtlijnen tot het verrichten en vereenvoudigen van sommige administratieve taken van de lokale politie;

2. Voorwaarden

2.1. Signalisatie

- > het werk mag slechts beginnen wanneer de signalisatie is aangebracht;
- > alle gebruikte signalisatie moet wettelijk en reflecterend zijn;
- > bestaande verkeersborden die de nieuw ingevoerde tijdelijke verkeersmaatregel zouden tegenspreken dienen gedurende de werken degelijk (geen kleefband) te worden afgedekt en na beëindiging ervan terug ontbloomd;
- > verkeerstekens met betrekking tot het stilstaan en parkeren, dienen minstens 48 uur vóór de aanvang van de verhuizing en vóór de aanvang der werken te worden aangebracht met licht weerkaatsend onderbord “vanaf datum, uur”;
- > bijkomende te plaatsen signalisatie: het identificatiebord van de aannemer moet telefoonnummer(s) vermelden waarop permanent een verantwoordelijke te bereiken is;
- > werfwagens die niet binnen een vergunde inname staan, dienen regulier geparkeerd;
- > bij eventuele takeling van voertuigen, op verzoek van houder van de toelating, tot het vrijhouden van betrokken werfzone, zal toepassing worden gemaakt van het belastingreglement met betrekking tot het takelen en het bewaren van voertuigen, dit zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 september 2014 inzonderheid artikel 4: De belasting is verschuldigd door de bestuurder en/of de burgerlijk aansprakelijke persoon van het getakelde voertuig. Indien de identiteit van de bestuurder en/of de burgerlijk aansprakelijke persoon niet kan achterhaald worden, dan is de houder van de nummerplaat hoofdelijk aansprakelijk voor de betaling van de belasting. Als een reglementair geparkeerd voertuig wordt getakeld dat hinder veroorzaakt voor de uitvoering van de activiteiten waarvoor een vergunning tot private ingebruikneming van de openbare weg werd afgeleverd dan moet de belasting betaald worden door de houder van de vergunning.

2.2. Algemene verkeersveiligheid

- > ongeacht de opdrachtgever of de uitvoerder kan de burgemeester, bij werken met belangrijke verkeershinder na overleg met de aanvrager, de uitvoering geheel of gedeeltelijk buiten de normale werkuren opleggen;
- > toegangswegen tot woningen mogen niet gevaarlijk zijn. Putten en gevaarlijke plaatsen worden gesignaleerd, ook 's nachts, conform wettelijke bepalingen;
- > de houder van het besluit zal zorgen dat alle woningen steeds bereikbaar zijn voor de hulpdiensten;
- > indien door de inname de toegang tot een erf van een andere eigenaar wordt gehinderd, dient de aanvrager in het bezit te zijn van een schriftelijk onderling akkoord;
- > alle verlichting dient te functioneren vanaf het invallen van de duisternis tot zonsopgang en bij mist, sneeuwval en hevige regen en telkens wanneer de zichtbaarheid minder dan 200 meter bedraagt. Er wordt terdege aandacht besteed aan het functioneren van de signalisatieverlichting;
- > wanneer geen verlichting is voorgeschreven en wanneer het tijdens de dag niet meer mogelijk is te zien tot op een afstand van ongeveer 200m, moet het werk gestaakt worden en het normale verkeer worden hersteld;
- > de houder van dit besluit zorgt voor een duidelijke, volledige en ondubbelzinnige aanduiding van alle vereiste wegomleggingen;

- > de arbeiders die werken uitvoeren op de openbare weg waar nog gemotoriseerd verkeer is toegestaan, moeten signaalkleding dragen;
- > de houder van dit besluit evalueert de signalisatie voortdurend, zowel op vlak van verkeersveiligheid als die van mobiliteit. Hij zal noodzakelijke aanpassingen, opgelegd door het bevoegde stadspersoneel, zoals herstellingen en bijstellingen onmiddellijk realiseren;
- > de hulpdiensten dienen steeds over een obstakelvrije doorgang van 4m te beschikken, behoudens een afwijking hierop expliciet in de vergunning is opgenomen.

2.3. Infrastructuur en schade

- > de aanvrager is steeds verantwoordelijk voor elke beschadiging te wijten aan de inname en draagt de kosten voor de nodige herstellingen. Gebeurlijke schade wordt voor herstel gemeld aan de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen (wegen@stad.gent);
- > grondverankeringen in de openbare weg, bevuiling van of schade aan de straatbevloering zijn niet toegelaten;
- > fietsstallingen, verankerd wegmeubilair en verkeersborden mogen niet op eigen initiatief worden verplaatst of weggenomen. Deze worden door de betrokken stadsdiensten weggehaald, indien goedgekeurd in bijhorende vergunning.

2.4. Wijzigende omstandigheden van de werken

- > ingevolge de evolutie van de werken in tijd en ruimte kunnen onvoorziene aanpassingen noodzakelijk zijn. Ingeval de houder van de toelating in gebreke blijft kunnen de burgemeester of zijn gemachtigde de vereiste verbeteringen aan de signalisatie opleggen. Indien het gemeentebestuur ambtshalve tussenkomt omdat de houder van de toelating in gebreke blijft, zijn alle daaruit voortvloeiende kosten ten laste van deze laatste;
- > bijzondere voorvallen of wijzigingen zullen onmiddellijk ter kennis worden gebracht aan Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, afdeling Innames Publieke Ruimte.

2.5. Timing van uitvoering

- > er geldt een algemeen verbod om te leveren of nachtrumoer te veroorzaken tussen 22u en 6u, (artikel 6 van de Politieverordening betreffende de uitvoering van werken, alsook artikel 7 van de politieverordening op de openbare rust en de veiligheid). Elke afwijking hiervan dient expliciet opgenomen in de afgeleverde vergunning;
- > de aanvang der werken, incl. het plaatsen van de signalisatie, vindt plaats buiten de spitsuren, tussen 9u en 16u. Elke afwijking hiervan dient expliciet opgenomen in de afgeleverde vergunning.

2.6. Informatieverplichting

- > de houder van de toelating verwittigt de buurtbewoners en de handelaars dewelke hinder kunnen ondervinden tijdig schriftelijk van de aard en duur der werken. Hij doet dit minstens 5 dagen voor de aanvang der werken;
- > indien de rijbaan volledig wordt afgesloten zodat er geen doorgang meer mogelijk is, dient de houder van de toelating de bewoners van de betrokken straten 10 dagen vooraf, per nota, in kennis te stellen van deze tijdelijke verkeersmaatregel.

2.7. Verkeerd geplaatste of foutieve signalisatie

- > verkeerssignalisatie geplaatst zonder vergunning kan ambtshalve verwijderd worden op kosten en risico van de overtreder;
- > verkeerd geplaatste signalisatie of foutieve verkeerssignalisatie dient binnen 24 uur na de vaststelling ervan conform de vergunning te worden geplaatst. Indien bij een tweede controle (na 24uur) blijkt dat de verkeerssignalisatie ter plaatse nog niet conform de vergunning is zal ambtshalve de nodige signalisatie worden aangebracht op kosten en risico van de overtreder.

2.8. Verlenging

- > minstens 7 dagen vóór de einddatum dient de vergunninghouder een nieuwe aanvraag tot verlenging in te dienen.

3. Beroepsprocedure

Ter voldoening aan artikel 19, tweede lid van de gecoördineerde wetten op de Raad van State wordt hierbij gewezen op de mogelijkheid een vordering tot nietigverklaring en/of tot schorsing in te stellen, tegen de beslissing die u heden wordt betekend.

Beroepen tot nietigverklaring (en eventueel schorsing) moeten op straffe van niet-ontvankelijkheid worden ingesteld binnen de zestig dagen nadat de beslissingen, reglementen of besluiten werden bekendgemaakt of betekend. Op hetzelfde ogenblik als zij haar verzoekschrift indient, stuurt de verzoekende partij een kopie daarvan ter informatie naar Stad Gent, p.a. Botermarkt 1, 9000 Gent.

Het ondertekende verzoekschrift kan per aangetekende zending aan de griffie van de Raad van State, Wetenschapstraat 33, 1040 Brussel worden gericht of elektronisch via <http://eproadmin.raadvst-consetat.be>

Meer informatie op <http://www.raadvst-consetat.be> , doorklikken naar 'procedure' > 'bestuursrechtspraak'