



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 24 NOVEMBER 2021

2019_CVB_14709 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Emile Moysonlaan - aanpassen parkeerplaatsen voor autodelen en elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 12 december 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Als nieuwe maatregel wordt één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en wordt één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd, ter hoogte van huisnummer 2.

Bij collegebesluit van 24 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 2 duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 22 november 2018 werd een verkeersbord B1 (voorrang verlenen) geplaatst ter hoogte van het kruispunt met de Jan Delvinlaan, als onderdeel van de beslissing om in de hele as Jan Delvinlaan en Waterkluiskaai de voorrang in te voeren.

Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden een bijkomende parkeerplaats voor autodelen en twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 2.

Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Emile Moysonlaan maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Emile Moysonlaan dossier MB-18-13289 (deel van de beslissing)
- Historiek Emile Moysonlaan dossier MB-18-13289
- Signalisatieplan Emile Moysonlaan dossier MB-18-13289

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Emile Moysonlaan, goedgekeurd in zitting van 24 januari 2019.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Emile Moysonlaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Emile Moysonlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 december 2019

Bekendgemaakt op 12 december 2019

Geldig van 17 december 2019 tot en met 23 november 2021

Referentienummer 2019_CVB_14709

Reglement

- Artikel 1.** Op de Emile Moysonlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jan Delvinlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Emile Moysonlaan ter hoogte van huisnummer 2, voor drie dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- Artikel 3.** Op de Emile Moysonlaan ter hoogte van huisnummer 2, voor één dwarsliggend parkeerplaats, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- Artikel 4.** Op de Emile Moysonlaan vanaf het kruispunt van de Emile Moysonlaan met de Wolterslaan over een lengte van 18 meter geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 5. Op de Emile Moysonlaan van huisnummer 28 tot huisnummer 154 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 6. Op de Emile Moysonlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jan Delvinlaan; op de Emile Moysonlaan ter hoogte van het kruispunt met de Wolterslaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

(einde reglement)

