



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 02 JULI 2025

2025_CBS_04497 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Spijckstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 mei 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen
Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 62-62B in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 23 januari 2025 werd de vorige maatregel die goedgekeurd werd bij collegebesluit van 14 december 2023 ongedaan gemaakt, omdat er momenteel nog geen duidelijkheid is rond het uit te werken concept met het wijkbudget ter hoogte van het plein Spijkstraat x Halvemaanstraat. Zolang dit niet duidelijk is, is het niet opportuun om de wegmarkeringen ter hoogte van de huisnummer 159-159A tot en met huisnummer 179 aan de oostelijke zijde van de weg aan te brengen.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd het bestaande woonerf gecorrigeerd vanaf huisnummer 157 tot en met 179, met name worden de ontbrekende wegmarkeringen heraangebracht in de parkeervakken op de oostelijke straatkant. Dit betreft zowel de afbakeningsbelijning tussen opeenvolgende parkeervakken als 5 verdrijvingsvlakken zoals deze werden aangebracht bij invoering van het woonerf in 2009.
- Bij collegebesluit van 30 maart 2023 werden er maatregelen getroffen in kader van de uitvoering van een fietsstraat in de Spijkstraat. Deze straat is deel van de fietsas Spijkstraat - Halvemaanstraat en Visitatiestraat en verbindt zo het noorden van Gent met station Gent Dampoort en verder het centrum. Een topklaagvernieuwing in een deel van de Spijkstraat is de uitgelezen kans om hier een volwaardige fietsstraat van te maken. De Spijkstraat en bij uitbreiding de volledige as Spijkstraat - Visitatiestraat maakt als primaire stedelijke fietsroute deel uit van het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De Spijkstraat maakt geen deel uit van het subsidieerbare Lokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (LFF-netwerk) of Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk), maar op de projectstuurgroep van 19 april 2023 werd het ontwerp wel goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan. De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria: meer dan 125 fietsers per uur, geen openbare vervoersassen in de straat, tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent) en de straat ligt op het primaire stedelijke fietsroutenetwerk. Omdat er de afgelopen jaren heel wat klachten uit de Visitatie- en Halvemaanstraat kwamen over het inhalen van fietsers door automobilisten (wat in een fietsstraat verboden is) en het niet respecteren van de snelheid besliste de Stad Gent om een aantal maatregelen in te voeren die dit euvel moeten verhelpen: ingrepen om het profiel te vernauwen: middengeleiders aanbrengen en parkeerstroken herinrichten, overbreedte van de straat wegstrepen door markering en de parkeer kant wisselen om de snelheid lager te houden. De fietsstraat op de as

Spijkstraat, Halvemaanstraat en Visitatiestraat wordt met **zonale borden** gesignaleerd. De maatregelen komen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede: de fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten, oversteekplaatsen voor voetgangers worden voorzien, parkeermaatregelen worden genomen, nl herinrichten van parkeerstroken om het wegprofiel te vernauwen en de parkeer kant van straatzijde wisselen om de snelheid van voertuigen lager te houden (Halvemaan en Visitatiestraat) en fietsparkeersignalisatie wordt voorzien.

Bijkomend werd als maatregel getroffen, het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Daarnaast werd een parkeerverbod voorzien, aangeduid door gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 89 en ter hoogte van huisnummer 64 tot en met huisnummer 66. Dit op vraag van de brandweer omwille van de toegang tot de huizen gelegen in het gedeelte van de Spijkstraat tussen huisnummer 59 en huisnummer 89. Het artikel over het verkeersplateau werd verwijderd uit dit reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 17 februari 2022 werd de gewijzigde signalisatie in het kader van de heraanleg van de cluster Spitaalpoortstraat goedgekeurd. In de Spijkstraat tussen de Kogelstraat en de Spitaalpoortstraat wordt beperkt éénrichtingsverkeer naar de Spitaalpoortstraat ingevoerd met uitzonderingen voor fietsers, bromfietser klasse A en speedpedelecs. In het andere deel tussen de Halvemaanstraat en de Spitaalpoortstraat geldt beperkt éénrichtingsverkeer naar de Spitaalpoortstraat toe. De circulatie werd vastgelegd met de participatie van de bewoners van de hele wijk. Daarnaast wordt er een parkeerverbod (verkeersborden E1) met tijdsvenster ingesteld op vraag van Dienst Feesten en Ambulante Handel van huisnummer 157 tot huisnummer 179, aan de oostelijke zijde van de weg. Het parkeerverbod geldt op zaterdag van 7u tot 13u in functie van de wekelijkse markt die doorgaat op deze locatie. Het parkeerverbod is noodzakelijk om de schuine parkeerplaatsen vrij te houden.
- Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd de wijziging van de voorrangregeling ter hoogte van het kruispunt met de Halvemaanstraat aan de noordelijke tak goedgekeurd. De Halvemaanstraat wordt voorrangsweg in het kader van de inrichting als fietsstraat. Verder werd de bestaande situatie in de Spijkstraat geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 23 augustus 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 55 goedgekeurd, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Spijkstraat dossier P-712144 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Spijkstraat dossier P-712144 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Spijkstraat, goedgekeurd in zitting van 23 januari 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Spijkstraat.

2025_CBS_04497 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Spijkstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Spijkstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 mei 2025

Bekendgemaakt op 16 mei 2025

Geldig vanaf 21 mei 2025 tot en met 1 juli 2025

Referentienummer 2025_CBS_04497

Reglement

Artikel 1.

Op de Spijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Halvemaanstraat, noordelijke tak;
op de Spijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kogelstraat, westelijke tak geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of
de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Spijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spitaalpoortstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3.

Op de Spijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kogelstraat, Oostelijke tak geldt:
de bestuurders hebben voorrang;
het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt
aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII

Artikel 4.

**Op de Spijkstraat van de Spitaalpoortstraat tot de Kogelstraat in de richting van de Kogelstraat;
op de Spijkstraat van de Spitaalpoortstraat tot de Halvemaanstraat in de richting van de
Halvemaanstraat geldt:**

**verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders
van speed pedelecs.**

**In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met
eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen
rijden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 5.

Op de Spijkstraat vanaf huisnummer 155 in de richting van huisnummer 179 geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt: zaterdag van 8u tot en met 13u .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GV

Artikel 6.

Op de Spijkstraat ter hoogte van huisnummer 59 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7.

Op de Spijkstraat ter hoogte van huisnummer 147 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 8.

**Op de Spijkstraat van huisnummer 157 tot huisnummer 179, aan de oostelijke zijde van de
weg, geldt:**

het parkeren is verboden;

de maatregel geldt zaterdag van 7 tot 13u ;

**het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering
wordt aangeduid.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXa
- GXb

Artikel 9.

Op de Spijkstraat, vanaf huisnummer 112 tot huisnummer 82 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 10.

Op de Spijkstraat ter hoogte van huisnummer 59;

op de Spijkstraat ter hoogte van huisnummer 147 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 11.

Op de Spijkstraat ter hoogte van huisnummer 55 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 12.

Op de Spijkstraat ter hoogte van huisnummer 62-62B geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 13.

Op de Spijkstraat van huisnummer 155 tot en met huisnummer 179 geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend.

Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;

ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 14.

Op de Spijkstraat van huisnummer 177 tot de Halvemaanstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 15.

Op de Spijkstraat ter hoogte van huisnummers 1-21 (aan beide zijden van de rijbaan);

op de Spijkstraat ter hoogte van huisnummer 64-66;

op de Spijkstraat ter hoogte van huisnummer 89;

op de spijkstraat ter hoogte van huisnummers 112-164 (zijde park aan beide zijden van de rijbaan) geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 16.

Op de Spijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spitaalpoortstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 17.

Op de Spijkstraat ter hoogte van huisnummer 24 en huisnummer 40, over een lengte van telkens 5 meter; geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 18.

Op de Spijkstraat van huisnummer 103 tot huisnummer 127;

op de spijkstraat van huisnummer 129 tot huisnummer 141;

op de Spijkstraat van huisnummer 143 tot huisnummer 147;

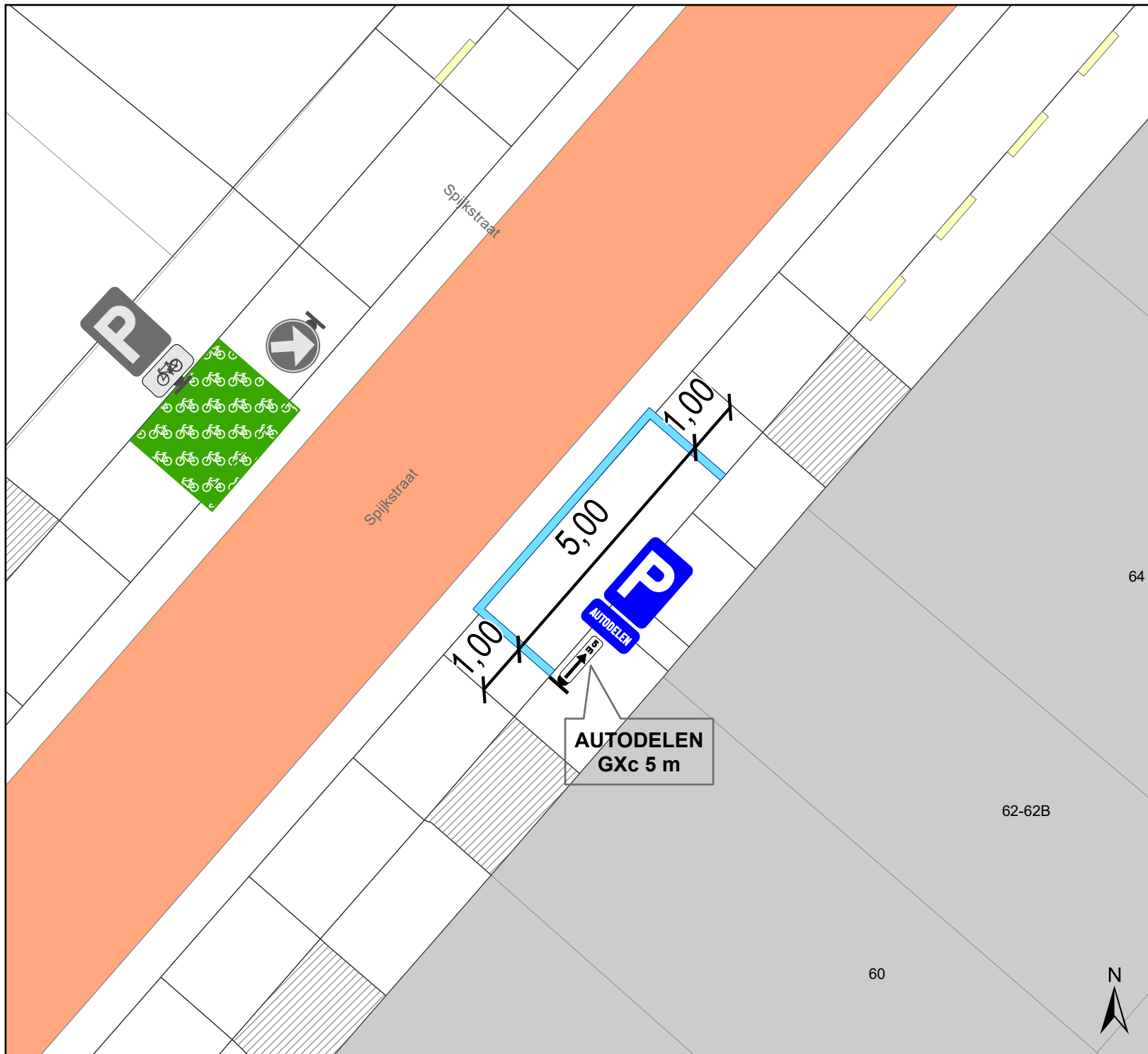
op de Spijkstraat ter hoogte van huisnummer 62-62B geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

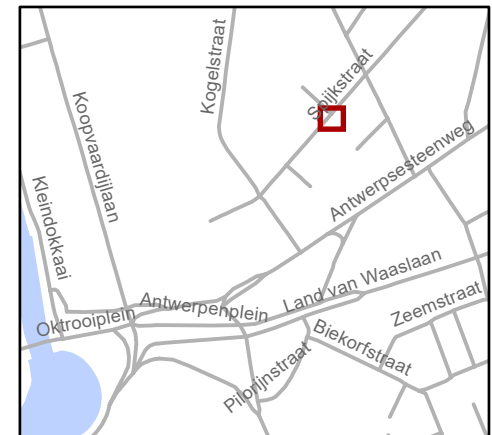
- WM77.5

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve parkeerautomaat
-  Bestaand paaltje





Mobiliteitsbedrijf stad Gent

Verkeerstechnische taken

Spijkstraat 60

AD-plaats (Dégage)

Dossiernummer P-712144

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/04/2025	1/100	1/1	A4