

OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG VANAF 1 JANUARI 2026.

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 23 april 2019

Bekendgemaakt op 25 april 2019 (treedt in werking op 1 januari 2020)

Gewijzigd in de gemeenteraad van 26 mei 2020

Bekendgemaakt op 28 mei 2020 (treedt in werking 15/06/2020)

Artikel 4 § 3 a 2) (b) vernietigd door de Raad van State op 1 februari 2022

Gewijzigd gemeenteraad 28 juni 2022

Bekendgemaakt op 29 juni 2022 (treedt in werking 1 juli 2022)

Gewijzigd gemeenteraad 19 december 2023

Bekendgemaakt op 20 december 2023 (treedt in werking 27/04/2024)

Gewijzigd gemeenteraad 26 mei 2025

Bekendgemaakt op 28 mei 2025 (treedt in werking bij ingebruikname van de Verapazbrug zoals bekendgemaakt op de website van de Stad Gent)

Inhoudstafel

Artikel 1. Doel.....	1
Artikel 2. Definities	2
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied	4
Artikel 4. Regels	4
Artikel 5. Controle	10
Artikel 6. Sancties (en strafbepalingen)	11
Artikel 7. Overgangsbepalingen	11
Artikel 8. Inwerkingtreding (en duurtijd).....	11

Reglement

Artikel 1. Doel

De Stad Gent voert in toepassing van de toepasselijke regelgeving inzake lage-emissiezones, op 1 januari 2020 een lage-emissiezone in op haar grondgebied. De invoering van de lage-emissiezone, de lokale toelatingsvoorwaarden, de overtredingen en sancties zijn vastgelegd in het gemeentelijk reglement voor een lage-emissiezone in Gent.

Artikel 2. Definities

[gewijzigd gemeenteraad mei 2020; treedt in werking 15/06/2020]

[gewijzigd gemeenteraad 28/06/2022; treedt in werking 01/07/2022]

[gewijzigd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

Lage-emissiezone (LEZ): een lage-emissiezone (afgekort LEZ) is een zone waarin voor de leefbaarheid, in het bijzonder ter beperking van milieu- en gezondheidshinder door een slechte luchtkwaliteit, een selectief toelatingsbeleid voor motorvoertuigen wordt gehanteerd in relatie tot de door die voertuigen veroorzaakte milieuhinder.

LEZ-decreet: het “Decreet betreffende lage-emissiezones” van 27 november 2015 en latere wijzigingen van dit decreet.

LEZ-besluit: het “Besluit van de Vlaamse regering betreffende lage-emissiezones” van 26 februari 2016 en latere wijzigingen van dit besluit.

LEZ-registratie:

- de registratie van de nodige voertuiggegevens wanneer de Stad Gent niet automatisch over deze gegevens kan beschikken overeenkomstig artikel 4, §1 van het LEZ-besluit;
- de registratie bij de stad met het oog op het bekomen van een aanpassing van de emissienorm, de categorie of het brandstoftype van het voertuig in de LEZ-databank overeenkomstig artikel 2, §5 van het LEZ-besluit.

Deze registratie dient te gebeuren uiterlijk de kalenderdag nadat het voertuig de LEZ heeft betreden.

Laattijdige registratie: de registratie van de nodige voertuiggegevens overeenkomstig artikel 2, §5 en artikel 4, §2 van het LEZ-besluit, buiten de daarvoor voorziene termijn van 1 kalenderdag na het betreden van de LEZ, wanneer de Stad Gent niet automatisch over deze gegevens kan beschikken. De laattijdige registratie is onderworpen aan aanvullende voorwaarden, zoals bepaald in artikel 4, §2, b, 3) van dit reglement.

LEZ-toelating: een betalende tijdelijke toelating die een specifiek motorvoertuig toegang verschaft tot de LEZ. De retributietarieven zijn opgenomen in het ‘Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent’.

LEZ-dagpas: een betalende toelating die een specifiek motorvoertuig toegang verschaft tot de lage-emissiezone en enkel geldig is op de kalenderdag waarvoor de LEZ-dagpas werd aangekocht tot en met 6.00 uur van de kalenderdag nadien. De retributietarieven zijn opgenomen in het ‘Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent’.

LEZ-databank: de in artikel 5 van het LEZ-decreet bedoelde databank waarin de gegevens noodzakelijk voor het toezicht op de LEZ-reglementering worden verzameld.

LEZ-toezichthouder: de instantie of personeelsleden ervoor bevoegd om toezicht uit te oefenen op de naleving van de LEZ-reglementering en om de overtredingen van die reglementering in een verslag van vaststelling op te nemen. De Vlaamse Regering kan nadere regels betreffende de vorm en de inhoud van het verslag van vaststelling bepalen.

Beboetingsambtenaar: De persoon die belast is met het opleggen van de administratieve geldboete en die hiertoe aangesteld is door de gemeenteraad.

Euronormverificatie: De controle van de euronorm van een voertuig op basis van de COC-code die terug te vinden is op het conformiteitsattest van het motorvoertuig, of op basis van een testverslag zoals door de regelgeving inzake lage-emissiezones bepaald.

Motorvoertuigen van de categorie M: de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M, vermeld in artikel 1, §1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, met inbegrip van de motorvoertuigen voor speciale doeleinden, vermeld in artikel 1, §1,9 van voormeld koninklijk besluit, voor zover deze motorvoertuigen onder het toepassingsgebied van de categorie M vallen.

Motorvoertuigen van de categorie N: de motorvoertuigen die vallen onder de categorie N, vermeld in artikel 1, §1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen met inbegrip van de motorvoertuigen voor speciale doeleinden, vermeld in artikel 1, §1,9 van voormeld koninklijk besluit, voor zover deze motorvoertuigen onder het toepassingsgebied van de categorie N vallen.

Motorvoertuigen van de categorie T: de motorvoertuigen die vallen onder de categorie T, vermeld in artikel 1, §1, van het koninklijk Besluit van 15 maart 1968, houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Motorvoertuigen van algemeen belang: voertuigen die blijkens hun bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor het toezicht, controle, en onderhoud van installaties en structuren waarvan het gebruik en de toegang vrij is voor iedereen en waarvan de instandhouding en de optimalisatie in het belang is van eenieder, zoals daar zijn het wegnnet en de openbare nutsvoorzieningen.

Motorvoertuigen in het kader van een noodsituatie of reddingsoperatie: voertuigen gebruikt door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de civiele bescherming, de brandweer of de wegbeheerder in het kader van een onverwachte feitelijke toestand of omstandigheid, veroorzaakt door bv. een ramp of crisis, dewelke bijzondere en/of dringende maatregelen vereist ter vrijwaring en het herstellen van de openbare rust, veiligheid en gezondheid.

Motorvoertuigen voor ambulante handel en markten: voertuigen die bedoeld zijn voor de verkoop, te koop aanbidding of uitstalling met het oog op de verkoop aan de consument van producten en bijkomstig de diensten die op deze producten betrekking hebben door een handelaar buiten de vestigingen vermeld in zijn inschrijving in de Kruispuntbank van ondernemingen of door een persoon die niet over een dergelijke vestiging beschikt en die hiervoor permanent zijn ingericht of aangepast. Voertuigen die, ongeacht hun bouw, voor 1 januari 2020 reeds beschikten over een vaste (markt)standplaats gelinkt a.d.h.v. een door Stad Gent toegekend abonnement kunnen voor één voertuig per abonnement eveneens als motorvoertuig voor ambulante handel en markten beschouwd worden.

Motorvoertuigen voor foren: voertuigen die bedoeld zijn voor de verkoop, te koop aanbidding of uitstalling met het oog op de verkoop van diensten aan de consument in het kader van de uitbating van kermisattracties of van vestigingen van kermisgastronomie.

Motorvoertuigen voor ceremonieel vervoer: vervoer vermeld in artikel 2, 1° van het ministerieel besluit van 21 december 2020 over de emissienormen voor ceremonieel vervoer en het vervoer van personen met verminderde mobiliteit én uitsluitend vergund als ceremonievoertuig volgens het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.

Termijnen:

- Onder een kalenderdag wordt in dit reglement begrepen: een kalenderdag van 0.00 uur tot en met 23.59 uur.
- Onder een week wordt in dit reglement begrepen: de periode van 7 opeenvolgende kalenderdagen.
- Elke termijn die in dit reglement in maanden of in jaren uitgedrukt wordt, wordt gerekend van de zoveelste tot en met de dag vóór de zoveelste.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

[gewijzigd gemeenteraad mei 2020; treedt in werking 15/06/2020]

[gewijzigd gemeenteraad mei 2025; treedt in werking bij ingebruikname van de Verapazbrug zoals bekendgemaakt op de website van de Stad Gent]

§ 1. Dit reglement geldt voor motorvoertuigen van de categorie M, N en T.

§ 2. Vanaf 1 januari 2020 wordt er een lage-emissiezone ingevoerd op de openbare wegen binnen de R40. Hierbij wordt de contour van de lage-emissiezone bepaald door de volgende wegen die buiten de lage-emissiezone vallen:

- R40 stadsring, exclusief vertakkingen die hier deel van kunnen uitmaken
- N430, exclusief vertakkingen die hier deel van kunnen uitmaken
- De toegangsweg tot parking Gent-Zuid van R40 en E17 (B401 en Zuidparklaan)
- Keerpunt lage-emissiezone B401 : Jules de Bruyckerdreef
- De uitvalsweg van parking Gent-Zuid richting R40 en E17
- Toegangsweg tot de parking AZ Sint-Lucas: Terhagen
- Randparkings die op - en afgereden worden zonder de LEZ te moeten inrijden
- Het gebied omsloten door de Verapazbrug, Koopvaardijlaan, Afrikalaan, Dok-Zuid, Klipperstraat, Stapelplein, Dok-Noord, inclusief de genoemde brug en straten zelf.

Een weergave van de LEZ-zone is opgenomen in bijlage 1 van dit reglement.

§ 3. De plaatsing van de verkeersborden (F117 en F118) die het begin en het einde van de lage-emissiezone aanduiden wordt vastgesteld in een aanvullend verkeersreglement.

Artikel 4. Regels

[gewijzigd gemeenteraad mei 2020; treedt in werking 15/06/2020]

[gewijzigd gemeenteraad 28/06/2022; treedt in werking 01/07/2022]

[gewijzigd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

§ 1. Toegelaten motorvoertuigen zonder bijkomende formaliteiten

De motorvoertuigen die vallen onder één of meer van de categorieën zoals opgesomd in artikel 2 van het LEZ-besluit zijn zonder bijkomende formaliteiten toegelaten tot de LEZ, op voorwaarde dat zij niet onderworpen zijn aan de registratieplicht zoals bedoeld in artikel 4 van het LEZ-besluit.

§ 2. Toegelaten motorvoertuigen mits LEZ-registratie.

a. Motorvoertuigen die zich dienen te registreren

De motorvoertuigen die vallen onder één of meer van de categorieën zoals opgesomd in artikel 2 van het LEZ-besluit en die zich in toepassing van artikel 4 van het LEZ-besluit verplicht moeten registreren. Deze verplichting vervalt indien a.d.h.v. open data, bilaterale overeenkomsten en/of akkoorden de correcte nodige technische voertuiggegevens en/of persoonsgegevens beschikbaar zijn.

b. Procedure en voorwaarden

[gewijzigd gemeenteraad 28/06/2022; treedt in werking 01/07/2022]

[gewijzigd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

- 1) De registratie moet ten laatste de kalenderdag na het betreden van de lage-emissiezone uitgevoerd zijn.
- 2) De registratie kan gebeuren via de website van Stad Gent of via het fysiek loket. Om een motorvoertuig geldig te kunnen registreren, moet de aanvrager bewijzen dat het betreffende motorvoertuig waarvoor de aanvraag gebeurt onder één of meer van de categorieën van artikel 2 van het LEZ-besluit valt. De aanvrager maakt bij zijn aanvraag alle relevante (bewijs)stukken over.
- 3) Een laattijdige registratie, zoals voorzien in artikel 2, §5 en artikel 4, §2 van het LEZ-besluit, moet ten laatste binnen de geldende verweerttermijn van 30 kalenderdagen na de kennisgeving van de administratieve geldboete bedoeld in artikel 6, §3 van dit reglement uitgevoerd zijn. Een laattijdige registratie is onderworpen aan de betaling van een retributie overeenkomstig de bepalingen van het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone'. De registratie kan gebeuren via een specifiek hiervoor voorzien e-loket of het fysieke loket.

c. Geldigheidsduur van de LEZ-registratie

- 1) De registratie van het motorvoertuig is definitief vanaf de uitdrukkelijke goedkeuring (schriftelijk) ervan door de Stad Gent.
- 2) De registratie is geldig tot de door Stad Gent toegekende einddatum en zolang het geregistreerde motorvoertuig met de nummerplaat waaronder het geregistreerd werd, voldoet aan de toegangsvoorwaarden zoals vastgelegd in artikel 2 en 4 van het LEZ-besluit.

- 3) Elke mogelijke wijziging met betrekking tot een goedgekeurde registratie moet door de titularis van de nummerplaat of de aanvrager binnen de 30 kalenderdagen na het vervallen of wijzigen van de desbetreffende informatie aan de Stad Gent schriftelijk (bij voorkeur via e-mail) worden gemeld.

d. Vergoeding registratie

[gewijzigd gemeenteraad 28/06/2022; treedt in werking 01/07/2022]

- 1) De registratie bedoeld in artikel 4, §2, b, 2) van dit reglement is kosteloos.
- 2) Het retributietarief voor de laattijdige registratie bedoeld in artikel 4, §2, b, 3) van dit reglement wordt door de gemeenteraad vastgesteld in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent'.

§ 3. Toegelaten motorvoertuigen mits LEZ-toelating

[gewijzigd gemeenteraad 28/06/2022; treedt in werking 01/07/2022]

[gewijzigd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

a. Motorvoertuigen die in aanmerking komen voor een LEZ-toelating

- 1) In toepassing van artikel 4, §2 van het LEZ-decreet komen bepaalde motorvoertuigen, die niet vallen onder de registratieplicht in aanmerking voor een LEZ-toelating.
- 2) Volgende motorvoertuigen komen tot en met 31 december 2025 in aanmerking voor een LEZ-toelating:
 - (a) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV;
 - (b) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III, én: (i) die blijken bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang; (ii) die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties; (iii) die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.
 - (c) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0), of met een benzinemotor die voldoet aan Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0) én die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.
 - (d) de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N en die gebruikt worden voor ceremonieel vervoer.
- 3) Volgende motorvoertuigen komen vanaf 1 januari 2026 tot en met 31 december 2027 in aanmerking voor een LEZ-toelating:
 - (a) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 5 of V;

(b) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV, én: (i) die blijkens bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang; (ii) die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties; (iii) die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.

(c) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III of Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0), of met een benzinemotor die voldoet aan Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0) én die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.

(d) de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N en die gebruikt worden voor ceremonieel vervoer.

4) Volgende motorvoertuigen komen vanaf 1 januari 2027 tot en met 31 december 2027 in aanmerking voor een LEZ-toelating:

De motorvoertuigen die vallen onder de categorie M2 klasse I, II of A of onder de categorie M3 klasse I, II of A met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 6, 6d of VI.

5) Volgende motorvoertuigen komen vanaf 1 januari 2028 tot en met 31 december 2030 in aanmerking voor een LEZ-toelating:

(a) De motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 6 of VI;

(b) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 5 of V, én: (i) die blijkens bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang; (ii) die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties; (iii) die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.

(c) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV of Euronorm 3 of III of Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0), of met een benzinemotor die voldoet aan Euronorm 3 of III of Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0) én die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.

(d) de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N en die gebruikt worden voor ceremonieel vervoer.

6) Volgende motorvoertuigen komen vanaf 1 januari 2028 tot en met 31 december 2030 in aanmerking voor een LEZ-toelating:

De motorvoertuigen die vallen onder de categorie M2 klasse I, II of A of onder de categorie M3 klasse I, II of A met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 6d.

b. Procedure en voorwaarden

- 1) De LEZ-toelating kan ten vroegste 4 maanden vóór het betreden van de lage-emissiezone en uiterlijk de kalenderdag na het betreden van de lage-emissiezone aangevraagd worden.
- 2) De aanvraag kan gebeuren via de website van Stad Gent of via het fysiek loket. Om op geldige wijze een LEZ-toelating aan te vragen, moet:
 - (a) de aanvrager bewijzen dat het betreffende motorvoertuig waarvoor de aanvraag gebeurt onder één van de categorieën van artikel 4, §3, a van dit reglement valt. De aanvrager voegt bij zijn aanvraag alle dan nodige, relevante bewijsstukken toe.
 - (b) de vergoeding bedoeld in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent' betaald zijn bij aanvraag.
- 3) De aanvraag van een LEZ-toelating zal pas in behandeling worden genomen vanaf het moment dat de voormelde vergoeding ontvangen werd. Na ontvangst van de betaling zal de Stad Gent binnen een termijn van 14 kalenderdagen aan de aanvrager meedelen of de LEZ-toelating goedgekeurd dan wel afgekeurd werd.
- 4) Onvolledige en foutieve aanvragen worden afgewezen. De reeds betaalde vergoeding wordt binnen de 30 kalenderdagen na ontvangst van de relevante rekeninggegevens terugbetaald aan de persoon die de betaling verricht heeft.
- 5) Het betreden van de lage-emissiezone alvorens het formeel bekomen van de LEZ-toelating gebeurt op eigen risico.

c. Geldigheidsduur van de LEZ-toelating

- 1) De LEZ-toelating is pas definitief vanaf de uitdrukkelijke goedkeuring (schriftelijk) ervan door de Stad Gent. De ingangs- en einddatum van de LEZ-toelating worden vermeld in die definitieve goedkeuring. De geldigheidsduur van de LEZ-toelating kan echter nooit langer zijn dan de periode waarbinnen het motorvoertuig in aanmerking komt voor een LEZ-toelating zoals vermeld in artikel 4, §3 van dit reglement.
- 2) Een LEZ-toelating kan in functie van de voertuigcategorie afgeleverd worden met een geldigheidsduur van een week, een maand, vier maanden of een jaar.

3) De verleende LEZ-toelating is enkel in de volgende gevallen overdraagbaar:

- (a) Bij diefstal van de nummerplaat of verplichte vervanging van de nummerplaat is voor hetzelfde voertuig bij dezelfde kentekenhouder een overdracht van de betaalde toelating mogelijk naar de nieuwe nummerplaat mits de vraag wordt gesteld aan de verlener van de toelating, mits staving van de verplichte vervanging van de nummerplaat of het attest van aangifte bij de politie van de diefstal.
- (b) Bij overlijden van de kentekenhouder is een overdracht van de betaalde toelating naar een persoon woonachtig op hetzelfde domiciliëadres van de overleden kentekenhouder mogelijk, dit voor hetzelfde voertuig mits het voorleggen van de nodige stavingsstukken.

4) De verleende LEZ-toelating komt enkel in aanmerking voor terugbetaling in de gevallen bepaald in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent'.

5) Elke mogelijke wijziging met betrekking tot het voertuig moet door de titularis van de nummerplaat of de aanvrager binnen de 30 kalenderdagen na het vervallen of wijzigen van de desbetreffende informatie aan de Stad Gent schriftelijk (bij voorkeur via e-mail) worden gemeld. Indien vastgesteld wordt dat niet meer aan de toelatingsvoorwaarden voldaan is, wordt de LEZ-toelating ingetrokken zonder terugbetaling.

d. Vergoeding LEZ-toelating

De retributietarieven worden door de gemeenteraad vastgesteld in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent'. De tenuitvoerlegging, met inbegrip van de oplegging en de inning, gebeurt door Stad Gent. Deze zal de retributies voor de LEZ-toelatingen in eigen naam en voor eigen rekening innen.

§ 4. Toegelaten motorvoertuigen mits LEZ-dagpas

[gewijzigd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

a. Motorvoertuigen die in aanmerking komen voor een LEZ-dagpas

Alle motorvoertuigen komen in aanmerking voor 12 LEZ-dagpassen per kalenderjaar voor de betrokken nummerplaat, zonder bijkomende voorwaarden.

b. Procedure en voorwaarden

- 1) Ongebruikte dagpassen kunnen niet naar het volgende kalenderjaar overgedragen worden.
- 2) Bij het aankopen van een LEZ-dagpas worden de nummerplaat, de datum van eerste inschrijving en het land van inschrijving aan Stad Gent bezorgd.
- 3) De LEZ-dagpas kan ten vroegste 4 maanden vóór het betreden van de lage-emissiezone en uiterlijk de kalenderdag na het betreden van de lage-emissiezone aangevraagd worden.
- 4) De aankoop kan gebeuren via de website van Stad Gent of via het fysiek loket.

c. Geldigheidsduur van de LEZ-dagpas

De LEZ-dagpas is geldig na betaling van de vergoeding bedoeld in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent' en geeft het motorvoertuig waarvoor de LEZ-dagpas

aangeschaft werd toegang tot de lage-emissiezone op de kalenderdag waarvoor de LEZ-dagpas werd aangekocht tot en met 6.00 uur van de kalenderdag nadien.

d. Vergoeding LEZ-dagpas

- 1) Het retributietarief wordt door de gemeenteraad vastgesteld in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent'. De tenuitvoerlegging, met inbegrip van de oplegging en de inning, gebeurt door Stad Gent. Deze zal de retributies voor de LEZ-toelatingen in eigen naam en voor eigen rekening innen.

§ 5. Niet-toegelaten motorvoertuigen

[gewijzigd gemeenteraad 28/06/2022; treedt in werking 01/07/2022]

De motorvoertuigen die niet onder het toepassingsgebied van artikel 4, § 1-4 vallen, zijn niet toegelaten tot de lage-emissiezone. Ingeval van overtreding zijn deze motorvoertuigen onderworpen aan de sancties zoals bepaald in artikel 6 van dit reglement.

§ 6. Aanpassing emissienorm, categorie en/of brandstoftype in LEZ-databank

[gewijzigd gemeenteraad 28/06/2022; treedt in werking 01/07/2022]

[gewijzigd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

Voor de voertuigen, vermeld in artikel 2, §3 van het LEZ-besluit, geldt dat, als de emissienorm van het voertuig niet bekend is, deze emissienorm wordt bepaald aan de hand van de datum van eerste inschrijving van het voertuig. Als, aan de hand van het EEG-certificaat van overeenstemming of een ander in de toepasselijke regelgeving inzake lage-emissiezones aanvaard document, een andere emissienorm, categorie of brandstoftype voor het voertuig kan worden afgeleid (i.e. euronormverificatie) dan kan de titularis van het voertuig een aanpassing hiervan vragen in de LEZ-databank via registratie bij de stad overeenkomstig artikel 2, §5 van het LEZ-besluit.

- a. De registratieaanvraag moet ten laatste de kalenderdag na het betreden van de lage-emissiezone uitgevoerd zijn. Bij laattijdige registratie gelden de bepalingen zoals beschreven onder artikel 4, §2, b, 3. In het geval de registratieaanvraag werd afgekeurd, zal de emissienorm zoals opgenomen in de LEZ-databank (op basis van de datum van eerste inschrijving) behouden blijven.
- b. De aanvraag kan gebeuren via de website van Stad Gent of via het fysiek loket. Om een motorvoertuig geldig te kunnen registreren, moet de titularis van de nummerplaat het EEG-certificaat of andere relevante bewijsstukken bezorgen. Onvolledige aanvragen worden afgewezen.

§ 7. Hybride motorvoertuigen

[ingevoegd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

Voor de toepassing van dit besluit worden voertuigen die werken op lpg, aardgas of bio-ethanol, gelijkgesteld met een voertuig met een benzinemotor. Hybridevoertuigen krijgen toegang op basis van hun verbrandingsmotor.

Artikel 5. Controle

[gewijzigd gemeenteraad mei 2020; treedt in werking 15/06/2020]

- § 1. Het toezicht op de LEZ-reglementering, alsook de vaststelling van overtredingen van die reglementering gebeurt conform artikel 7 en 8 in het LEZ-decreet.

Artikel 6. Sancties (en strafbepalingen)

- § 1. Dit artikel is van toepassing op de niet-toegelaten motorvoertuigen zoals bedoeld in artikel 4 van dit reglement.
- § 2. Een overtreding wordt gesanctioneerd met een administratieve geldboete of onmiddellijke inning zoals bedoeld in artikel 10 van het LEZ-decreet die ten laste wordt gelegd van de overtreder.
- § 3. De administratieve geldboete bedraagt 150,00 euro per overtreding.
- § 4. De Stad Gent kan overeenkomstig artikel 10, §9 van het LEZ-decreet en artikel 7 van het LEZ-besluit toepassing maken van de onmiddellijk inning.
- § 5. Indien er zich calamiteiten of bijzondere omstandigheden voordoen op de openbare weg buiten de lage-emissiezone en er ten gevolge van deze calamiteiten of bijzondere omstandigheden door de politie of door de stad Gent beslist wordt om het doorgaand verkeer (verplicht) af te leiden via de lage-emissiezone, zullen de niet-toegelaten motorvoertuigen - voor zover zij enkel de aangeduide weg volgen en zich niet verder in de lage-emissiezone begeven - geen administratieve geldboete verschuldigd zijn. De beboetingsambtenaar zal concreet beoordelen of gebeurtenissen op de openbare weg als calamiteiten of bijzondere omstandigheden kunnen worden beschouwd in de zin van dit artikel.

Artikel 7. Overgangsbepalingen

[gewijzigd gemeenteraad mei 2020; treedt in werking 15/06/2020]

De bepalingen omtrent de overdraagbaarheid van de LEZ-toelatingen voorzien in artikel 4, §3, c3 van dit reglement zijn reeds van toepassing op dossiers die werden ingediend voor de inwerkingtreding van deze bepaling.

Artikel 8. Inwerkingtreding (en duurtijd)

Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2020.