**Het college van burgemeester en schepenen**

Besluit

---

**2021_CBS_02510 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Koopvaardijlaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 september 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw
**Betrokken:** Mathias De Clercq

## Juridisch kader

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit collegebesluit getroffen worden is het invoeren van een schoolomgeving met snelheidsbeperking van 30 kilometer per uur en het aanbrengen van een zebrapad ter hoogte van de aanwezige basisschool.
Bij collegebesluit van 20 augustus 2020 werden signalisatieborden F99a en F101a toegevoegd op de toegangen van het Kapitein Zeppospark. Door het Kapitein Zeppospark lopen paden waarbij voetgangers en fietsers dezelfde rechten hebben. Speed pedelecs worden niet toegelaten in het park aangezien de omrijdbeweging te verwaarlozen is. Brommers zijn niet toegelaten in het park.
Bij collegebesluit van 30 april 2020 is de signalisatie verduidelijkt. Op vraag van de politie wordt het verkeersbord E9d+xc toegevoegd.
Bij collegebesluit van 20 februari 2020, werden de lokale verkeersborden voor parkeren in functie van de invoering van de betalende parkeerzone 3.5t max in de Koopvaardijlaan tussen Afrikalaan en Chinastraat verwijderd.
Bij collegebesluit van 18 juli 2019 werd een parkeerverbod met een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 22-23 goedgekeurd om het parkeren te vermijden binnen de 15 meter tot de haltepaal van de nieuwe halte van de shuttlebus.
Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd een parkeerverbod ingevoerd voor vrachtwagens op het weggedeelte vanaf de Afrikalaan. Er werd hierbij een uitzondering gemaakt voor plaatselijk verkeer. Dit kaderde in een totaalverbod voor vrachtwagens tussen de Afrikalaan en de Muidepoort.
Bij collegebesluit van 22 december 2016 werd het invoeren van een parkeerverbod voor vrachtwagens ter hoogte van huisnummer 142-148 op vraag van het bedrijf Haerens goedgekeurd.
Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

## Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Koopvaardijlaan dossier P-228859 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koopvaardijlaan dossier P-228859 (deel van de beslissing)
- Historiek Koopvaardijlaan dossier P-228859

## Beslissing

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Koopvaardijlaan, goedgekeurd in zitting van 20 augustus 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**
Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Koopvaardijlaan.

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Koopvaardijlaan

**Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 9 september 2021**

**Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op**

**Bekendgemaakt op 13 september 2021**

**Geldig vanaf 18 september 2021**

**Referentienummer 2021_CBS_02510**

## Reglement

**Artikel 1. Op de parallelweg van de Koopvaardijlaan ter hoogte van het kruispunt met de Koopvaardijlaan;**
**op de Koopvaardijlaan ter hoogte van het kruispunt met de Afrikalaan geldt:**
**op de Kleindokkaai ter hoogte van het kruispunt met de Koopvaardijlaan geldt:**
**de bestuurders moeten voorrang verlenen;**
**de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- verkeersborden B1**
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

**Artikel 2. Op de Koopvaardijlaan van het kruispunt met het Oktrooiplein tot het kruispunt met de Afrikalaan geldt:**
**de voorrangsweg wordt aangeduid.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- verkeersborden B9**

**Artikel 3. Op de Koopvaardijlaan vanaf het kruispunt met de Afrikalaan in de richting van de Oceaniëstraat geldt:**
**de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;**
**de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- verkeersborden C21**
**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**

**Artikel 4. Op de Koopvaardijlaan van huisnummer 78 tot het kruispunt met het Oktrooiplein in beide richtingen geldt:**

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C43

Artikel 5. Op de Koopvaardijlaan ter hoogte van het kruispunt met de Afrikalaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 6. Op de Koopvaardijlaan van huisnummers 180-182 tot het kruispunt met de Afrikalaan aan de westelijke zijde van de weg geldt:
op de Koopvaardijlaan van huisnummers 180-182 tot het kruispunt met de Australiëstraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 7. Op de Koopvaardijlaan van huisnummer 4 tot en met huisnummer 20B geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op de Koopvaardijlaan ter hoogte van huisnummers 22-23 geldt:
het parkeren is voorbehouden voor autocars;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9d
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. In het gebied begrensd door
de Afrikalaan enerzijds en de verkavelingen ter hoogte van het Galeipad anderzijds wordt volgende maatregel ingevoerd:
de zone 30 schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de zone 30

**schoolomgeving wordt aangeduid;**
**ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- verkeersborden F4a+A23**
**- verkeersborden F4b**

**Artikel 10. Op de Koopvaardijlaan van de ingang tot het kapitein Zeppospark tot de uitgang van het kapitein Zeppospark in beide richtingen geldt:**
**de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;**
**ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers wordt aangeduid.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- verkeersborden F99a**
**- verkeersborden F101a**

**Artikel 11. Op de Koopvaardijlaan van het kruispunt met het Oktrooiplein tot het kruispunt met de Afrikalaan geldt:**
**het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

**Artikel 12. Op de Koopvaardijlaan van huisnummer 78 tot huisnummer 22 in de richting van huisnummer 22 geldt:**
**er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi's en aan voertuigen voor schoolvervoer;**
**de rijstroken van de rijbaan met een strook voorbehouden voor autobussen worden aangeduid. Ook fietsen worden op de voorbehouden strook toegelaten.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.5 van de wegcode**
**- verkeersborden F17**

**Artikel 13. Op de Koopvaardijlaan van huisnummer 1 tot huisnummer 9 langs beide zijden van de weg;**
**op de Koopvaardijlaan van huisnummer 20 tot huisnummer 78 aan de kant van de pare huisnummers;**
**op de Koopvaardijlaan van huisnummer 78 tot het kruispunt met de Afrikalaan langs beide zijden van de weg geldt:**
**fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode**

**Artikel 14. Op de Koopvaardijlaan van het kruispunt met het Oktrooiplein tot het kruispunt met de Afrikalaan langs beide zijden van de weg geldt:**
**de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode**

**Artikel 15. Op de Koopvaardijlaan ter hoogte van het kruispunt met het Oktrooiplein geldt:**
**op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met het Kompasplein wordt volgende maatregel ingevoerd:**
**voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

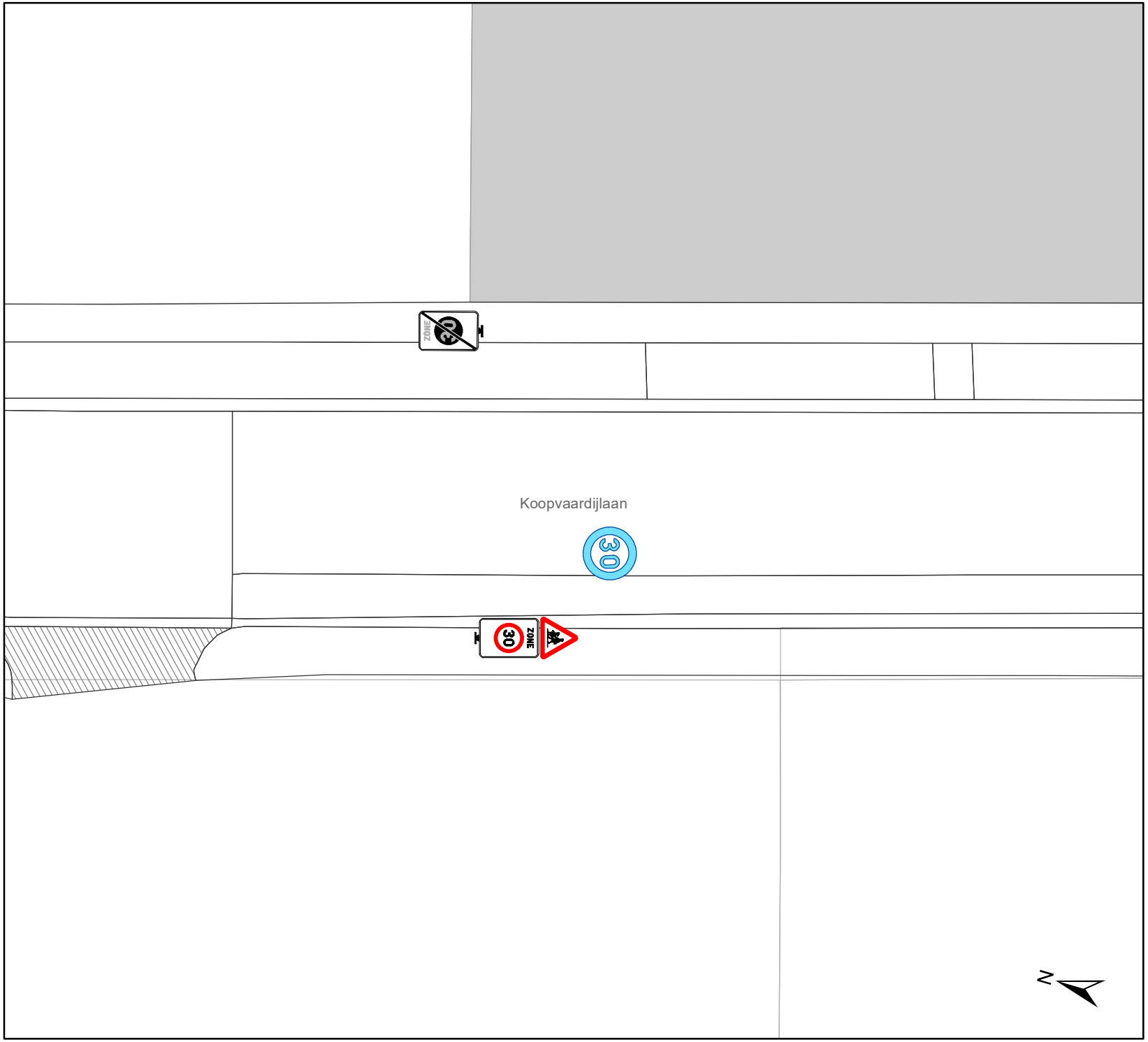
**Artikel 16. Op de Koopvaardijlaan ter hoogte van het kruispunt met de Afrikalaan geldt:**
**de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode**

**Artikel 17. Op de Koopvaardijlaan ter hoogte van huisnummer 42;**
**op de Koopvaardijlaan ter hoogte van huisnummer 78;**
**op de Koopvaardijlaan ter hoogte van het kruispunt met de parallelweg van de Koopvaardijlaan;**
**op de Koopvaardijlaan ter hoogte van het kruispunt met de Afrikalaan;**
**op de Koopvaardijlaan ter hoogte van huisnummer 22-23 geldt:**
**bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.**
**Dit wordt gesignaleerd door:**
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

---

(einde reglement)

STAD GENT



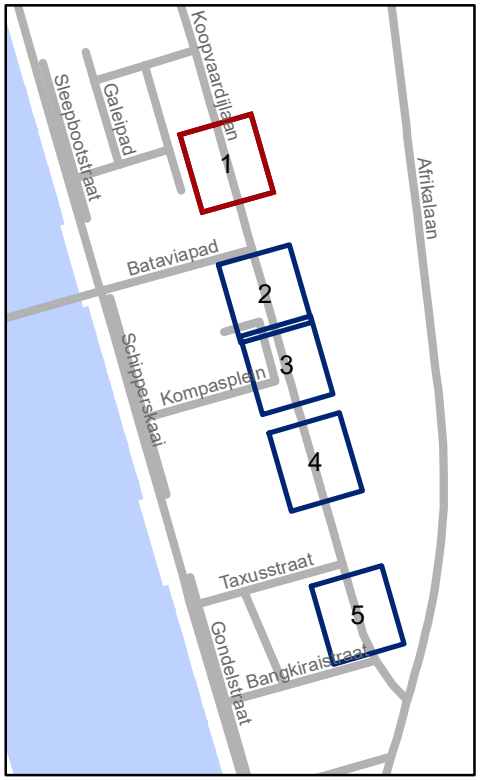

# Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Witte reflecterende wegmarkering

Bestaande wegmarkeringen

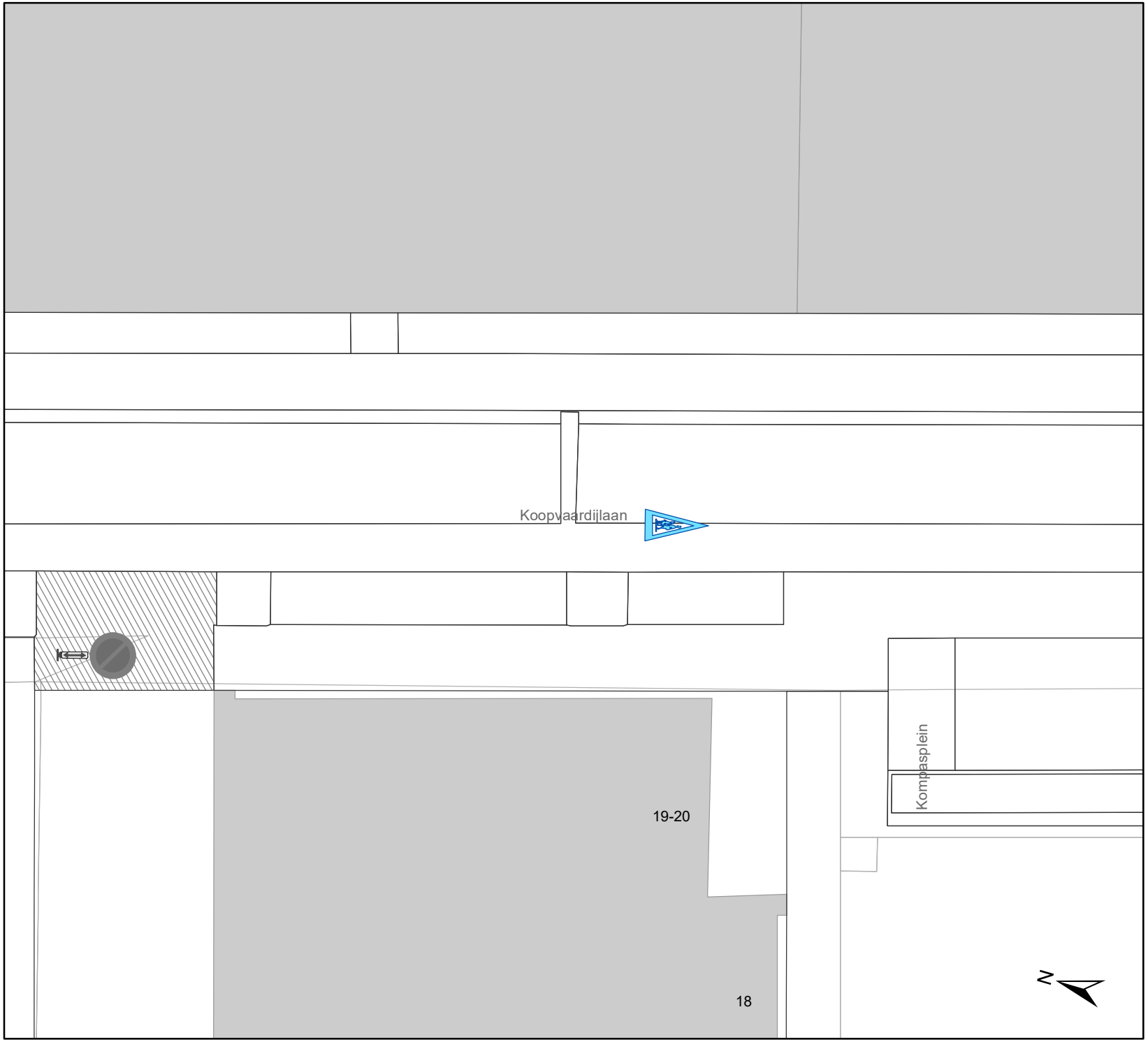



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan**
**Optimaliseren schoolomgeving**

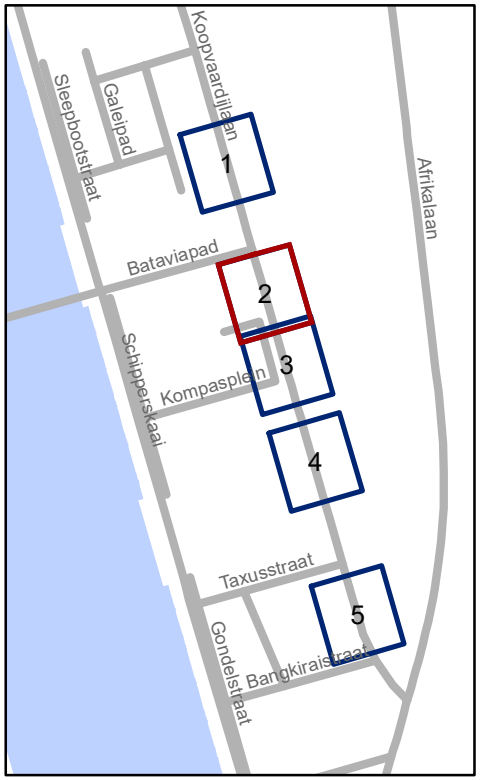
Dossiernummer P-228859

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|---|---|---|---|
| 18/08/2021 | 1/200 | 1/5 | A4 |




## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Witte reflecterende wegmarkering
- Bestaande wegmarkeringen

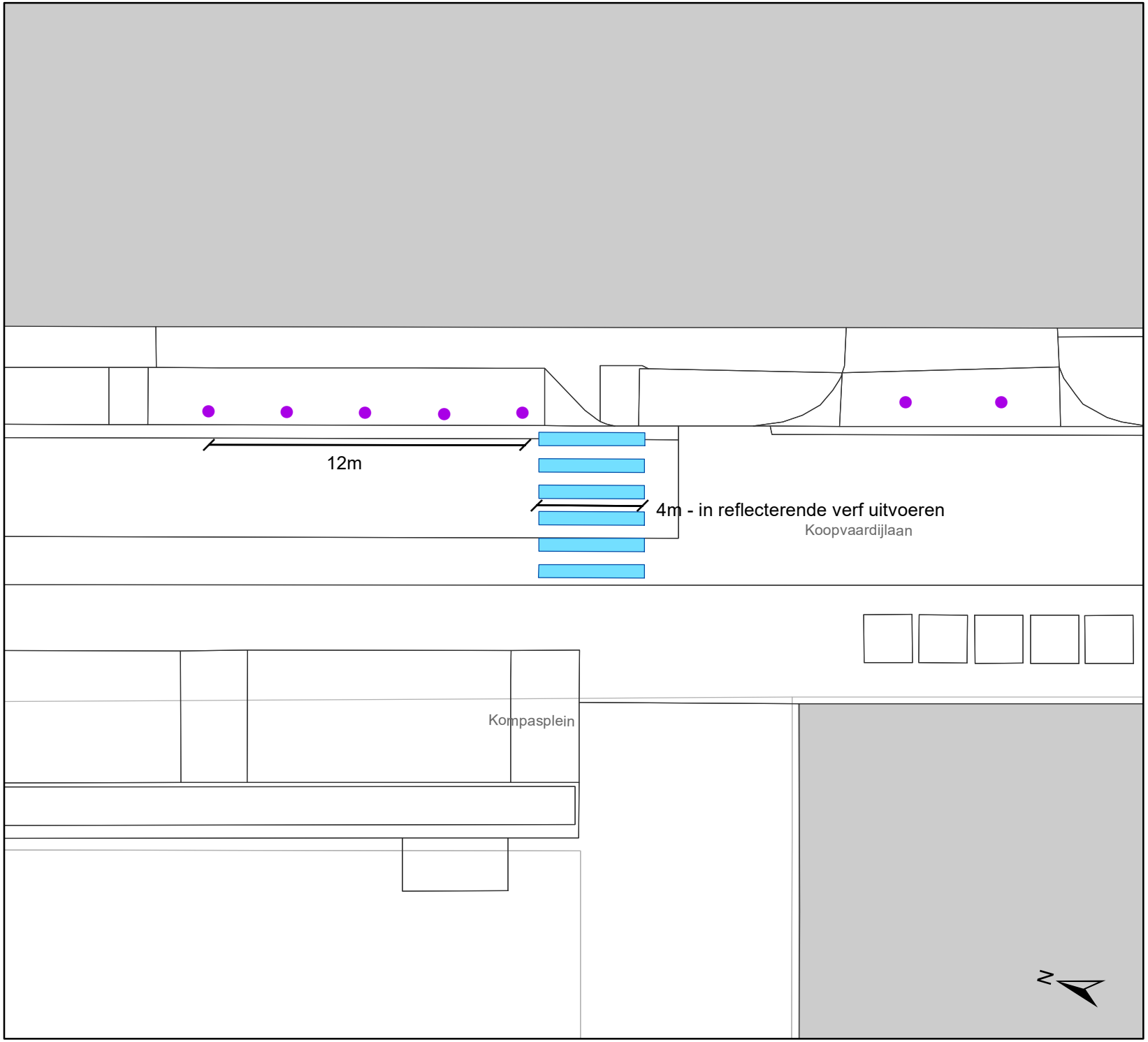



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan**
**Optimaliseren schoolomgeving**

Dossiernummer P-228859

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|---|---|---|---|
| 18/08/2021 | 1/200 | 2/5 | A4 |



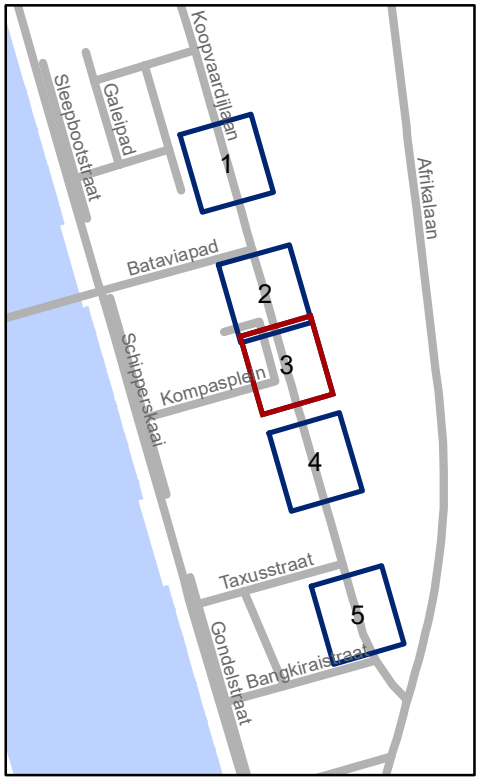

# Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Witte reflecterende wegmarkering

Bestaande wegmarkeringen

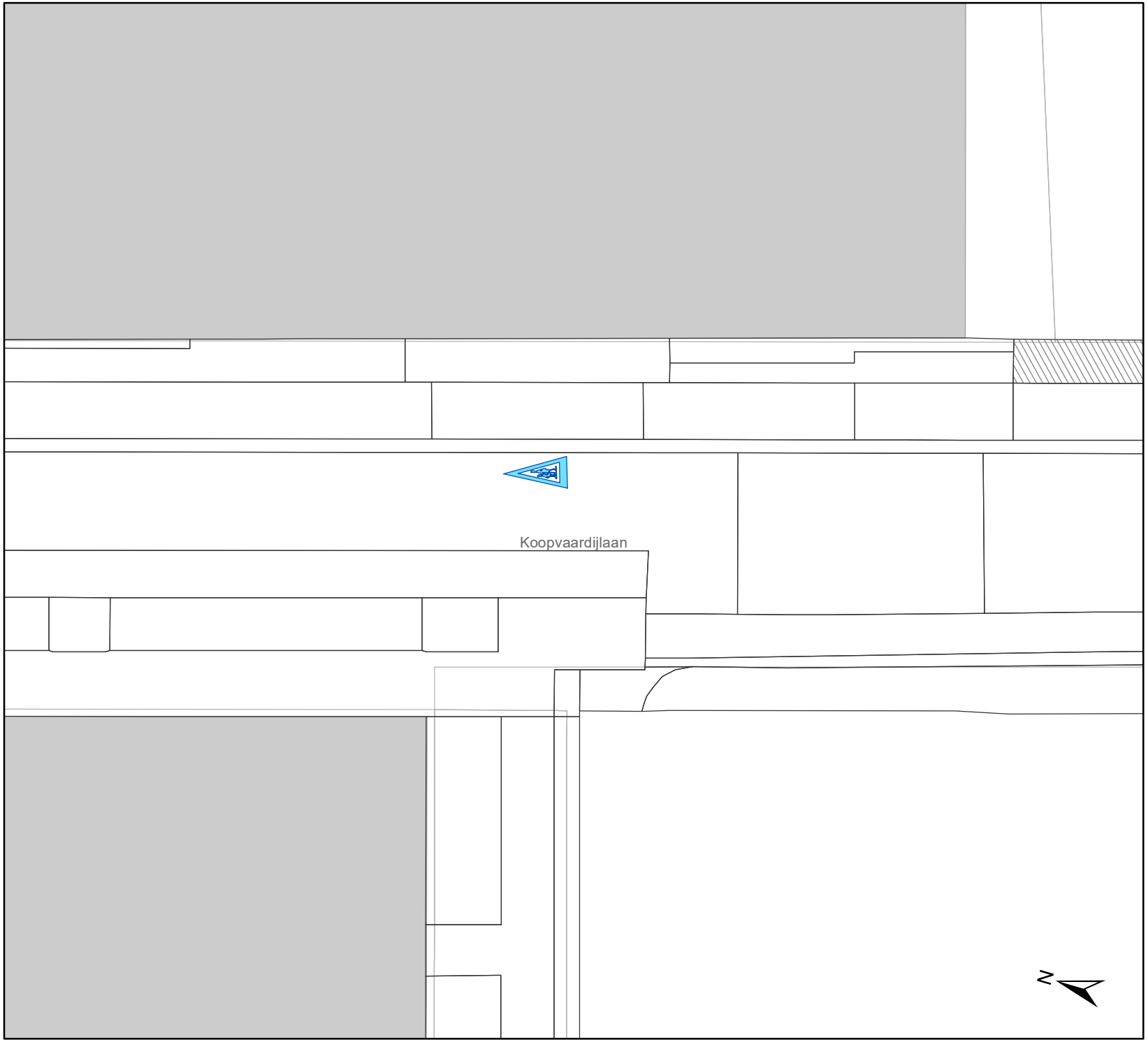



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan**
**Optimaliseren schoolomgeving**

Dossiernummer P-228859

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|---|---|---|---|
| 18/08/2021 | 1/200 | 3/5 | A4 |



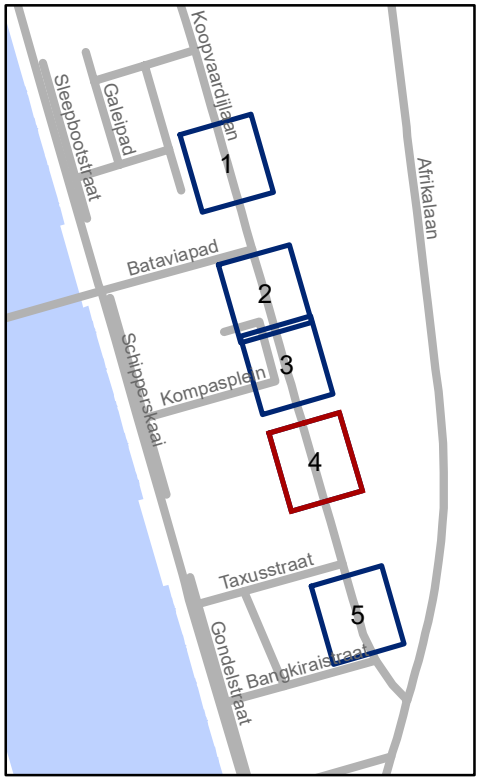

# Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Witte reflecterende wegmarkering

Bestaande wegmarkeringen

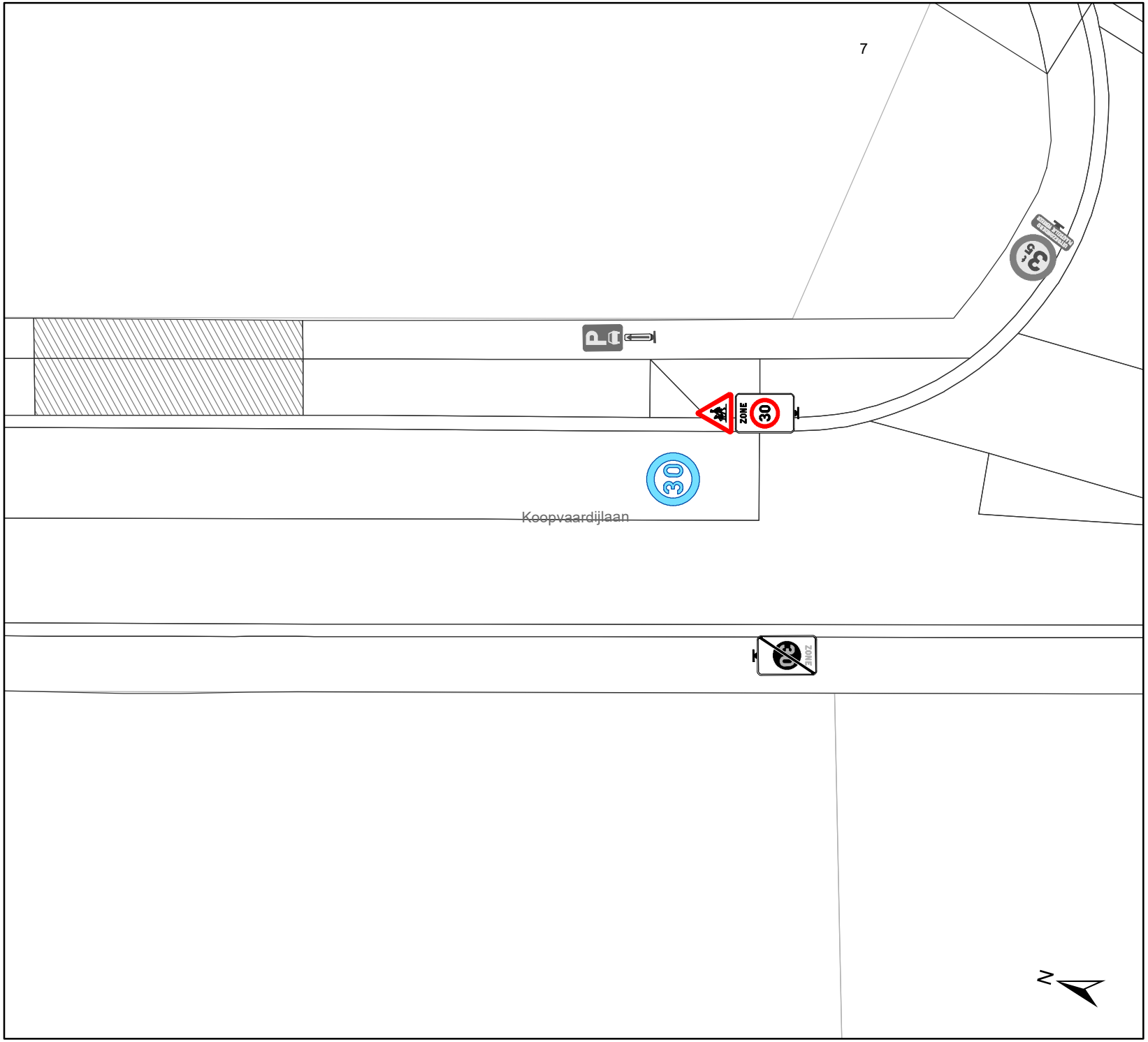



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan**
**Optimaliseren schoolomgeving**

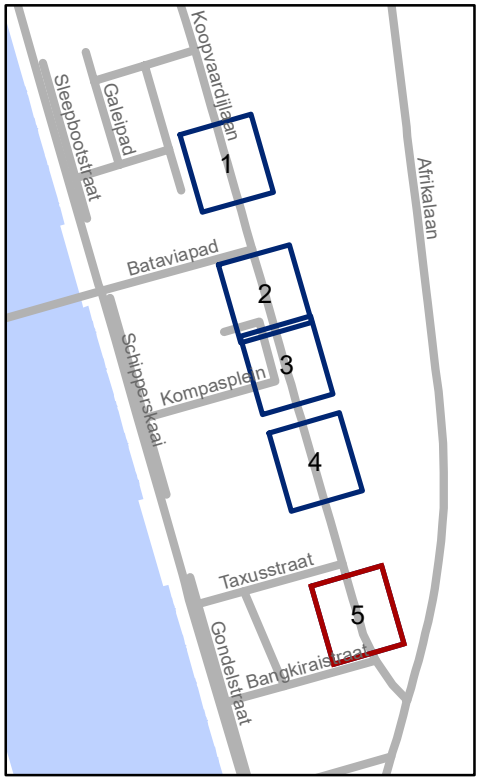
Dossiernummer P-228859

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|---|---|---|---|
| 18/08/2021 | 1/200 | 4/5 | A4 |




## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Witte reflecterende wegmarkering
- Bestaande wegmarkeringen




gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koopvaardijlaan**
**Optimaliseren schoolomgeving**

Dossiernummer P-228859

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|---|---|---|---|
| 18/08/2021 | 1/200 | 5/5 | A4 |

(adjunct-) algemeen directeur voorzitter

2021_CBS_02510 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Koopvaardijlaan - nieuwe verkeersmaatregelen