



2026_CBS_00087 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer- gewestweg-Pantserschipstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 januari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregel getroffen, het omdraaien van vrachtwagenparkeren en autoparkeren in de parkeerstrook ter hoogte van Panterschipstraat 80 (in de toekomst mogen enkel nog auto's hier overdag ter hoogte van de in- en uitrit parkeren) Dit zal de verkeersveiligheid voor de fietsers grondig verbeteren. De zichtbaarheid op afkomende fietsers wordt hier niet meer belemmerd door hoge en lange voertuigen. Met akkoord van AWV (cfr PVD 19/12/2025)
- Bij collegebesluit van 28 maart 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, het rechtzetten van het aanvullende reglement van de gewestweg. Het vorige aanvullende reglement is reeds in het college van burgemeester en schepenen d.d. 8 februari 2024 goedgekeurd als zijnde gewestweg maar niet met alle correcte artikels. Bij deze zijn de artikels ook aangepast.
- Bij collegebesluit van 8 februari 2024 werden volgende maatregelen getroffen:
 - (1) het invoeren van een verplichte rechtsaf ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemkaai. Door de aanwezige loods is de zichthoek onvoldoende om hier nog linksaf verkeer toe te kunnen laten. Deze maatregel werd afgestemd met AWV (PVD van 31 maart 2023);
 - (2) de aanpassing, mede op vraag van het Havenbedrijf, van het parkeerregime in de Panterschipstraat tussen de Ringvaart Om Gent en de Wondelgemkaai. Dit wordt aangepast naar vrachtparkeren (bord E9c) en flexparkeren personenvoertuigen/vrachtvoertuigen (bord E9j). Bij de inventarisatie van het parkeerareaal voor vrachtwagens op het openbaar domein kwamen namelijk de parkeerstroken in de Panterschipstraat als quick-win opportuniteit naar boven. Deze zijn gunstig voor het faciliteren van vrachtparkeren op korte termijn, gelet op de randvoorwaarden: (a) locatie binnen het vrachtroutenetwerk, (b) wegencategorisering, (c) effecten op de leefbaarheid en (d) de ruimtelijke inpassing binnen de veiligheidsnormen. Bij de adviesrondes met alle betrokken stakeholders kwam de vraag om het parkeerareaal 's nachts te maximaliseren. Daarom werd voor een variant van het flexparkeren gekozen waarbij alle parkeerstroken 's nachts voor vrachtverkeer voorbehouden blijven, maar grote delen overdag voor personenwagens voorbehouden zijn. Op 28/06/2023 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Panterschipstraat Dossier P802062.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Panterschipstraat Dossier P-802062 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Pantsterschipstraat, goedgekeurd in zitting van 28 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Pantsterschipstraat.

2026_CBS_00087 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer- gewestweg- Pantsterschipstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Panterschipstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 8 januari 2026

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 9 januari 2026

Geldig vanaf 14 januari 2026

Referentienummer 2026_CBS_00087

Reglement

Artikel 1.

Op de Panterschipstraat komende van de Wondelgemkaai (oostelijke tak);
op de Panterschipstraat komende van de Passagierstraat;
op de Panterschipstraat komende van de Panterschipstraat (westelijke tak) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Panterschipstraat ter hoogte van de voetgangersoversteek aan huisnummer 108 geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 5,60 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C29

Artikel 3.

Op de Panterschipstraat, op de oostelijke straatkant net ten noorden van de inrij en kavel van huisnummer 142 (Wondelgemkaai), over een lengte van ca. 76 meter, geldt: het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9c
- GXa

Artikel 4.

Op de Panterschipstraat, op de oostelijke straatkant ter hoogte van de kavel tussen huisnummer 80 en de spoorweg, in de parkeerstrook over een lengte van ca. 36 meter aansluitend op de spoorweg; op de Panterschipstraat, op de westelijke straatkant ter hoogte van huisnummer 301, in de parkeerstrook over een lengte van ca. 118 meter en aansluitend op de spoorweg, geldt: het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's; het begin van de

parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9c
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Panterschipsstraat, op de oostelijke straatkant ter hoogte van het kadasterperceel zonder huisnummer tussen huisnummer 142 (Wondelgemkaai) en huisnummer 80, in de parkeerstrook over een lengte van ca. 17,5 meter; geldt: het parkeren is voorbehouden voor personenwagens van 7u30 tot 18u00 en voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's van 18u00 tot 7u30; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9j
- GXa

Artikel 6.

Op de Panterschipsstraat, op de oostelijke straatkant ter hoogte van de kavel tussen huisnummer 80 en de spoorweg, in de parkeerstrook over een lengte van ca. 52 meter;

op de Panterschipsstraat, op de westelijke straatkant ter hoogte van huisnummer 301, in de parkeerstrook over een lengte van ca. 42 meter ten noorden van de inrij van dit bedrijf geldt: het parkeren is voorbehouden voor personenwagens van 7u30 tot 18u00 en voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's van 18u00 tot 7u30.; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9j
- GXa
- GXb

Artikel 7.

Op de Panterschipsstraat tot aan de Wondelgemkaai (noordelijke tak) over een afstand van 65m;

op de Panterschipsstraat ter hoogte van huisnummer 207 over een afstand van 26m;

op de Panterschipsstraat ter hoogte van huisnummer 207 (midden) over een afstand van 52m;

op de Panterschipsstraat ter hoogte van huisnummer 183 over een afstand van 123m;

op de Panterschipsstraat ter hoogte van de bocht aan huisnummer 169 over een afstand van 35m;

op de Panterschipsstraat ter hoogte van huisnummer 165 over een afstand van 37m;

op de Panterschipsstraat ter hoogte van huisnummer 163 over een afstand van 60m;

op de Panterschipsstraat ter hoogte van huisnummer 159A tot huisnummer 159B over een afstand van 21m geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 8.

Op de Panterschipsstraat vanaf het kruispunt met de Wondelgemkaai (oostelijke tak) over een afstand van 56m;

op de Panterschipsstraat vanaf de voetgangersoversteek ter hoogte van huisnummer 108 tot de voetgangersoversteek ter hoogte van huisnummer 207;

op de Panterschipsstraat ter hoogte van huisnummer 207 (midden) over een afstand van 10m;

op de Panterschipsstraat ter hoogte van huisnummer 183 over een afstand van 12m;

op de Panterschipsstraat ter hoogte van de bocht aan huisnummer 169 over een afstand van 24m;

op de Panterschipsstraat ter hoogte van huisnummer 165 over een afstand van 18m;
op de Panterschipsstraat ter hoogte van huisnummer 163 over een afstand van 12m;
op de Panterschipsstraat ter hoogte van huisnummer 159C over een afstand van 10m;
op de Panterschipsstraat vanaf het kruispunt van de Panterschipsstraat waar de straat overgaat in Wondelgemkaai over een afstand van 21m geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 9.

Op de Panterschipsstraat, vanaf de Wondelgemkaai (zuidelijke tak) tot de Wondelgemkaai (noordelijke tak) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 10.

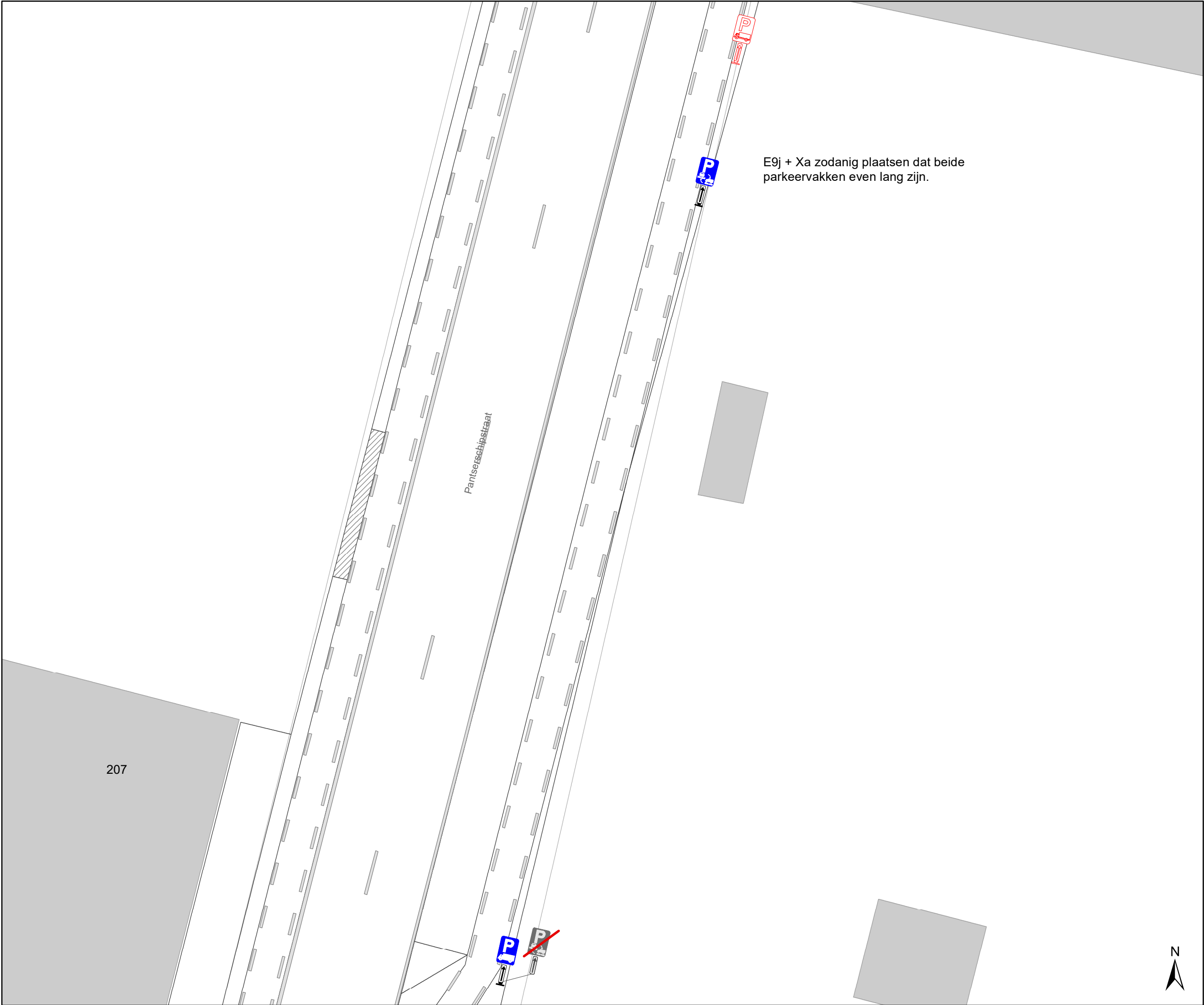
Op de Panterschipsstraat ter hoogte van huisnummer 207 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

(einde reglement)





Legende



Bestaande verkeersborden



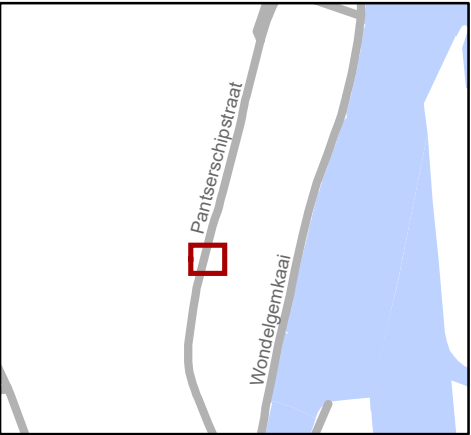
Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



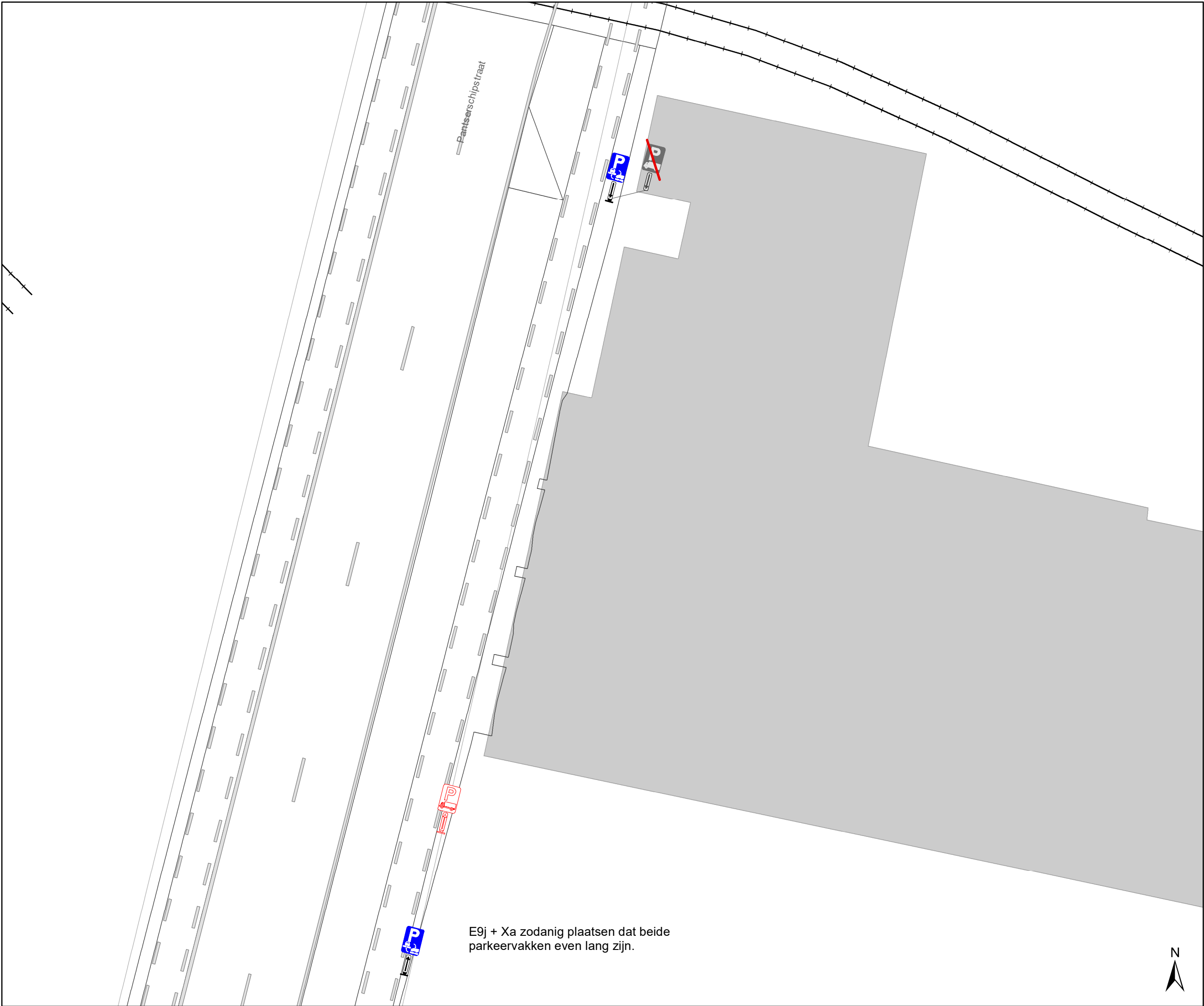


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

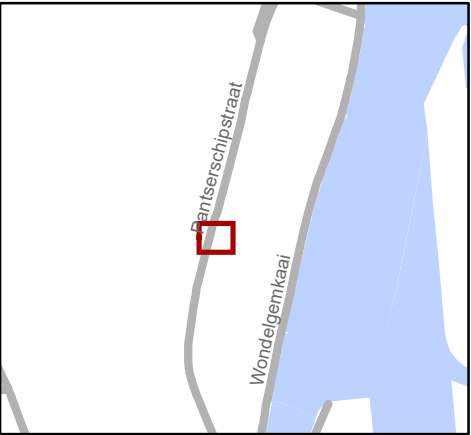
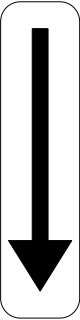
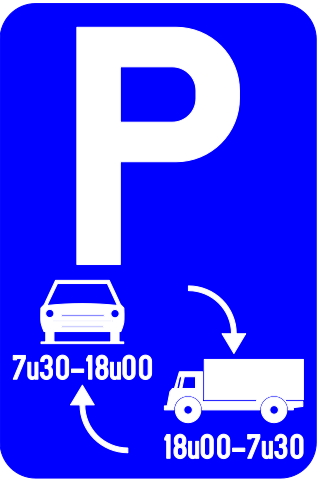
**Panterschipsstraat
alternierend parkeren
wisselen**

Dossiernummer P-802062

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/11/2025	1/200	1/2	A3



- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Panterschipstraat alternierend parkeren wisselen			
Dossiernummer P-802062			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/11/2025	1/200	2/2	A3