



2024_CBS_07310 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Schepenvijverstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 juli 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden diverse verkeersmaatregelen getroffen in het kader van de integrale heraanleg van de cluster Schepenvijverstraat en Pieter Vanderdonckdoorgang. Ten eerste wordt er een voorrangregeling ingesteld ter hoogte van de Vlaanderenstraat en Brabantdam waar voorrang moet worden verleend en zo nodig worden gestopt. Ten tweede worden de onderborden bij het beperkt eenrichtingsverkeer en doorgangsverbod tussen de Vlaanderenstraat en Pieter Vanderdonckdoorgang gewijzigd van M2 en M4 naar M12 en M18. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijkgesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer. Bromfietsen klasse B verlenen we geen uitzondering omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Het parkeerverbod door middel van gele onderbroken strepen op de boordsteen wordt niet meer opgenomen aangezien er in de cluster een woonerfregime, ingesteld in een ander besluit, zal gelden.
- Bij collegebesluit van 1 juni 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, de Schepenvijverstraat geknipt tussen de Pieter Vanderdonckdoorgang en de Vlaanderenstraat. Op die manier werd het sluipverkeer tussen Portus Ganda en de Krook (en de B401) via deze straat onmogelijk. Tevens werd daardoor de bereikbaarheid gegarandeerd van de garages in de Schepenvijverstraat. Tevens werd er een tonnageverbod, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer, opgenomen om het doorgaande verkeer te ontmoedigen omdat het manoeuvreren ter hoogte van de Pieter Vanderdonckdoorgang moeilijk is.
- Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd het aanvullend reglement geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Schepenvijverstraat dossier P-515342 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Schepenvijverstraat dossier P-515342 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Schepenvijverstraat, goedgekeurd in zitting van 1 juni 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Schepenvijverstraat.

2024_CBS_07310 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Schepenenvijverstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Schepenenvijverstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 juli 2024

Bekendgemaakt op 19 juli 2024

Geldig vanaf 24 juli 2024

Referentienummer 2024_CBS_07310

Reglement

Artikel 1

Op de Schepenenvijverstraat ter hoogte van de Vlaanderenstraat in de richting van de Vlaanderenstraat;

Op de Schepenenvijverstraat ter hoogte van de Brabantdam in de richting van de Brabantdam; de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Schepenenvijverstraat ter hoogte van de noordwestelijke hoek van Vlaanderenstraat huisnummers 129-129A;

Op de Schepenenvijverstraat ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van de Pieter Vanderdonckdoorgang huisnummers 18-34 in zuidwestelijke rijrichting geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor voertuigen voor gemeentelijke afvalophaling en voor prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12
- GIV

Artikel 3

Op de Schepenenvijverstraat ter hoogte van de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 18 in noordelijke richting geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Op de Schepenenvijverstraat ter hoogte van de noordoostelijke hoek van de Brabantdam huisnummers 140-142 in zuidelijke rijrichting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 4

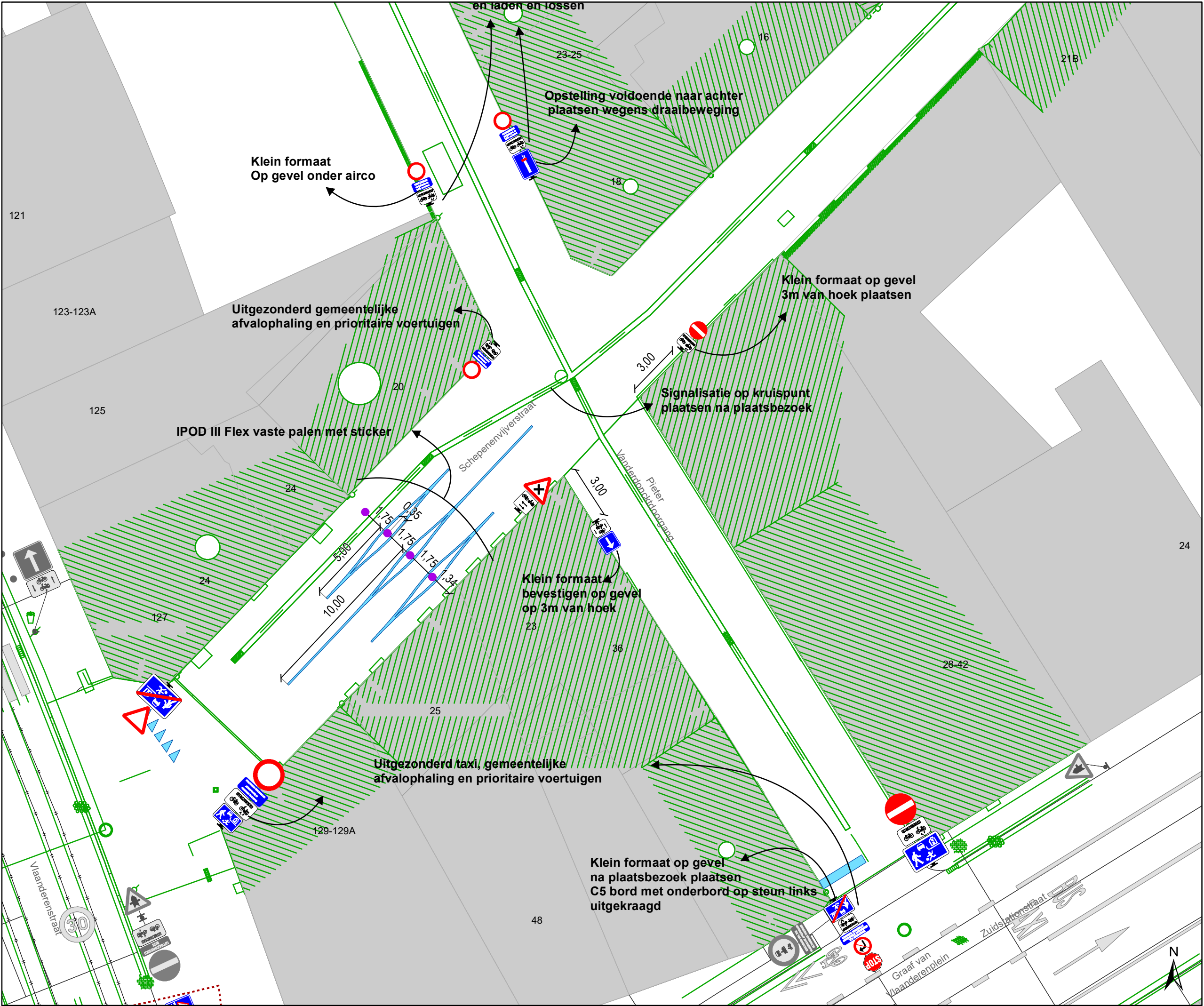
Op de Schepenvijverstraat ter hoogte van de noordoostelijke hoek van Brabantdam huisnummers 140-142 geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

(einde reglement)





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Overige

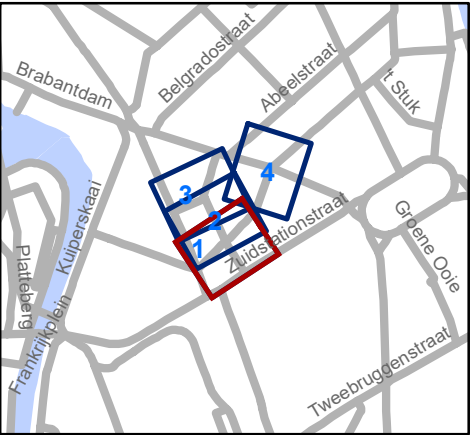
Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Ontwerp heraanleg

Alles pas plaatsen na plaatsbezoek hulpdiensten en IVAGO



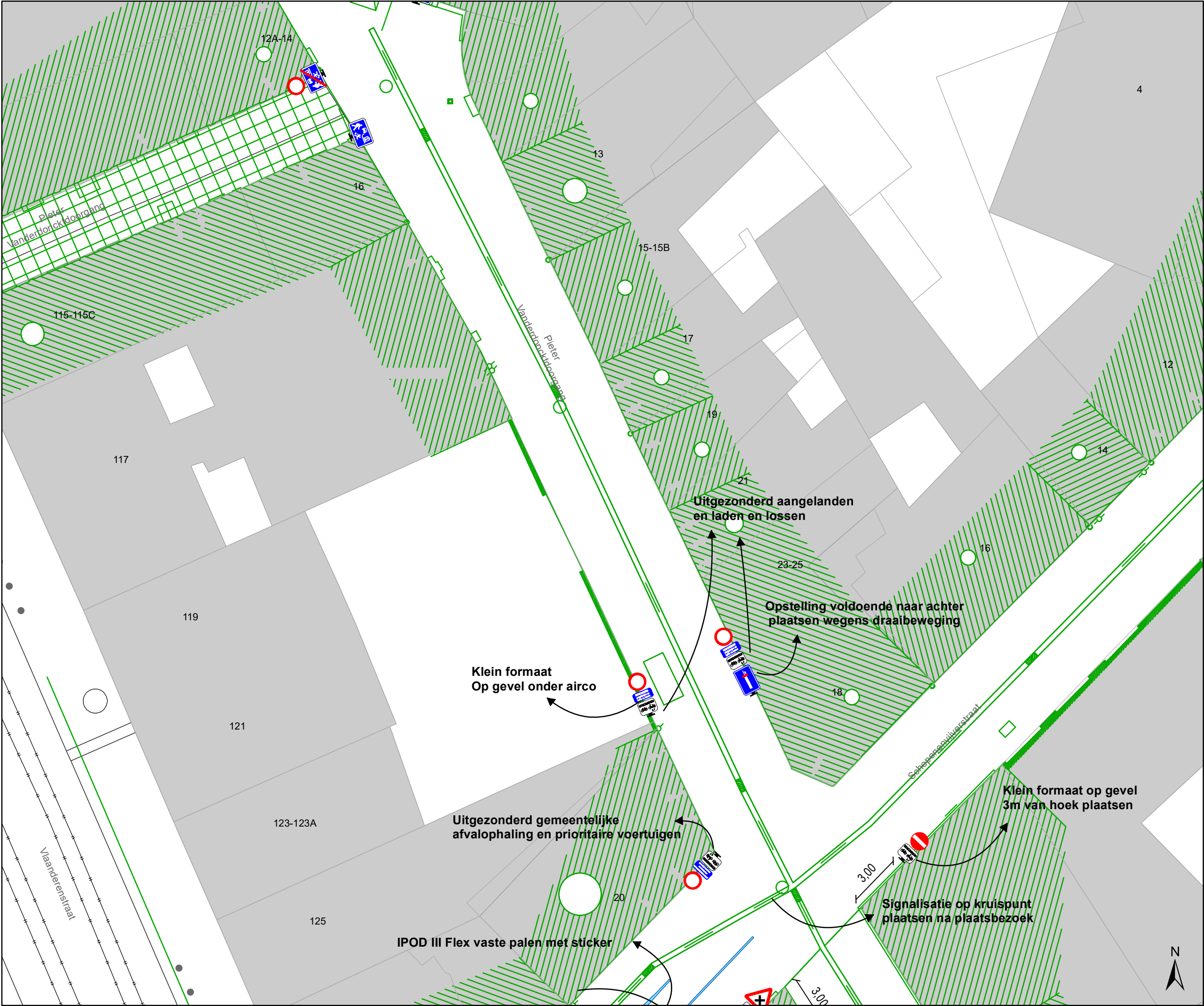
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Schepenenvijverstraat

Definitieve heraanleg fase 1

Dossiernummer P-515342

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/07/2024	1/200	1/4	A3



- ### Legende

 - Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

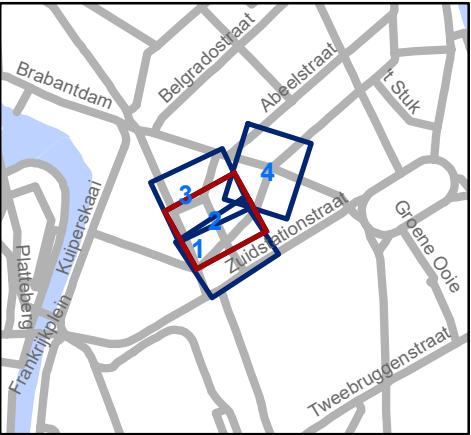
- ### Straatmeubilair

 - Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje

- ### Overige

 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg

Alles pas plaatsen na plaatsbezoek hulpdiensten en IVAGO



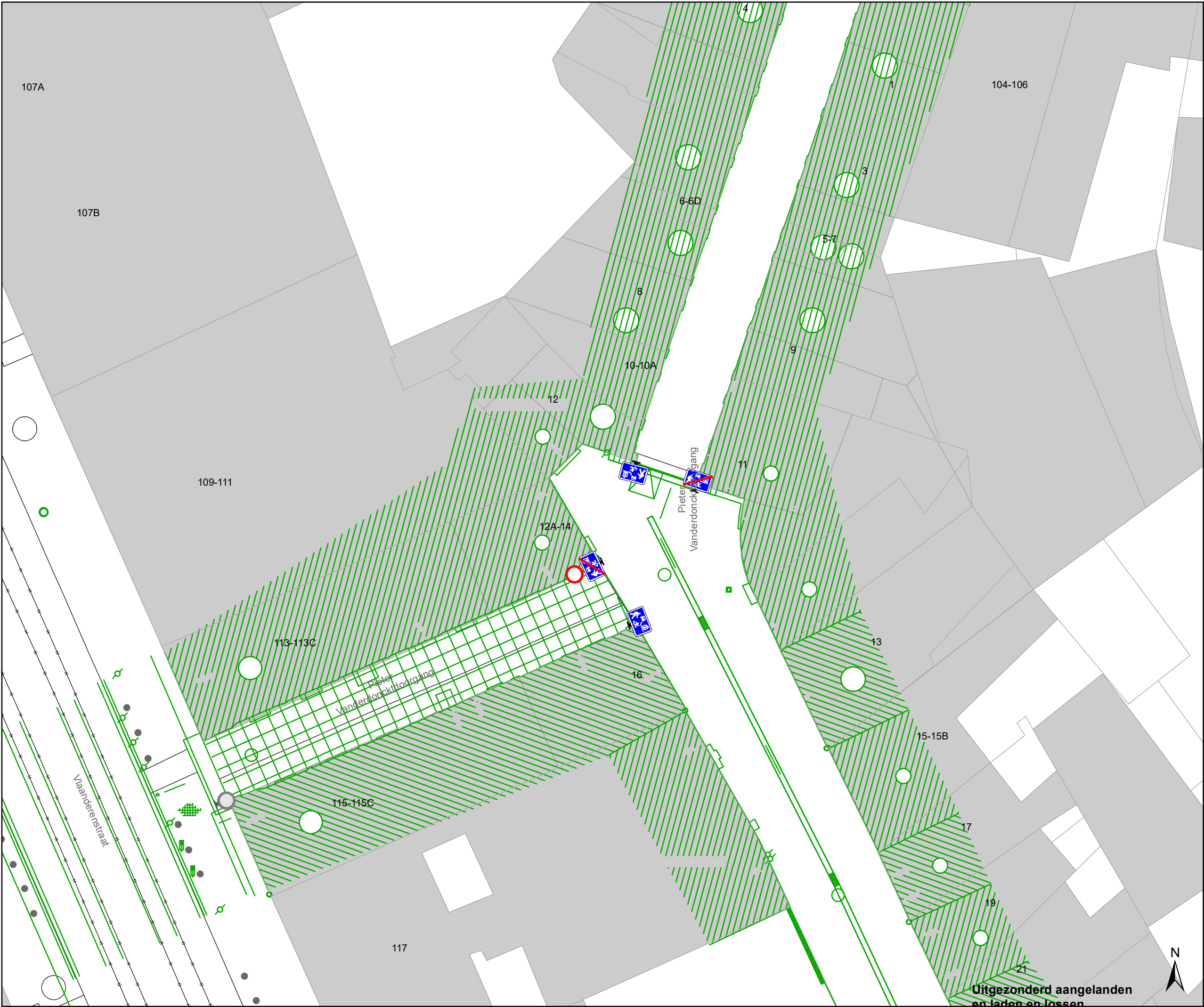
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Schepenenvijverstraat

Definitieve heraanleg fase 1

Dossiernummer P-515342

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/07/2024	1/200	2/4	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Overige

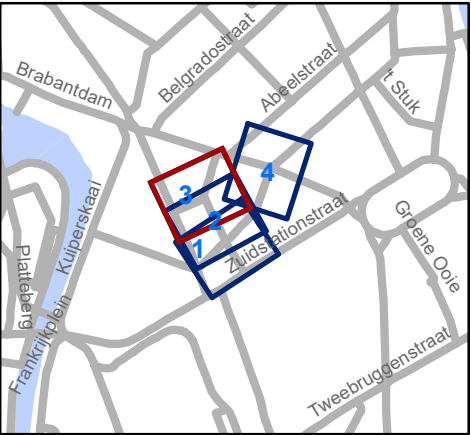
Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

Ontwerp heraanleg

Alles pas plaatsen na plaatsbezoek
hulpdiensten en IVAGO



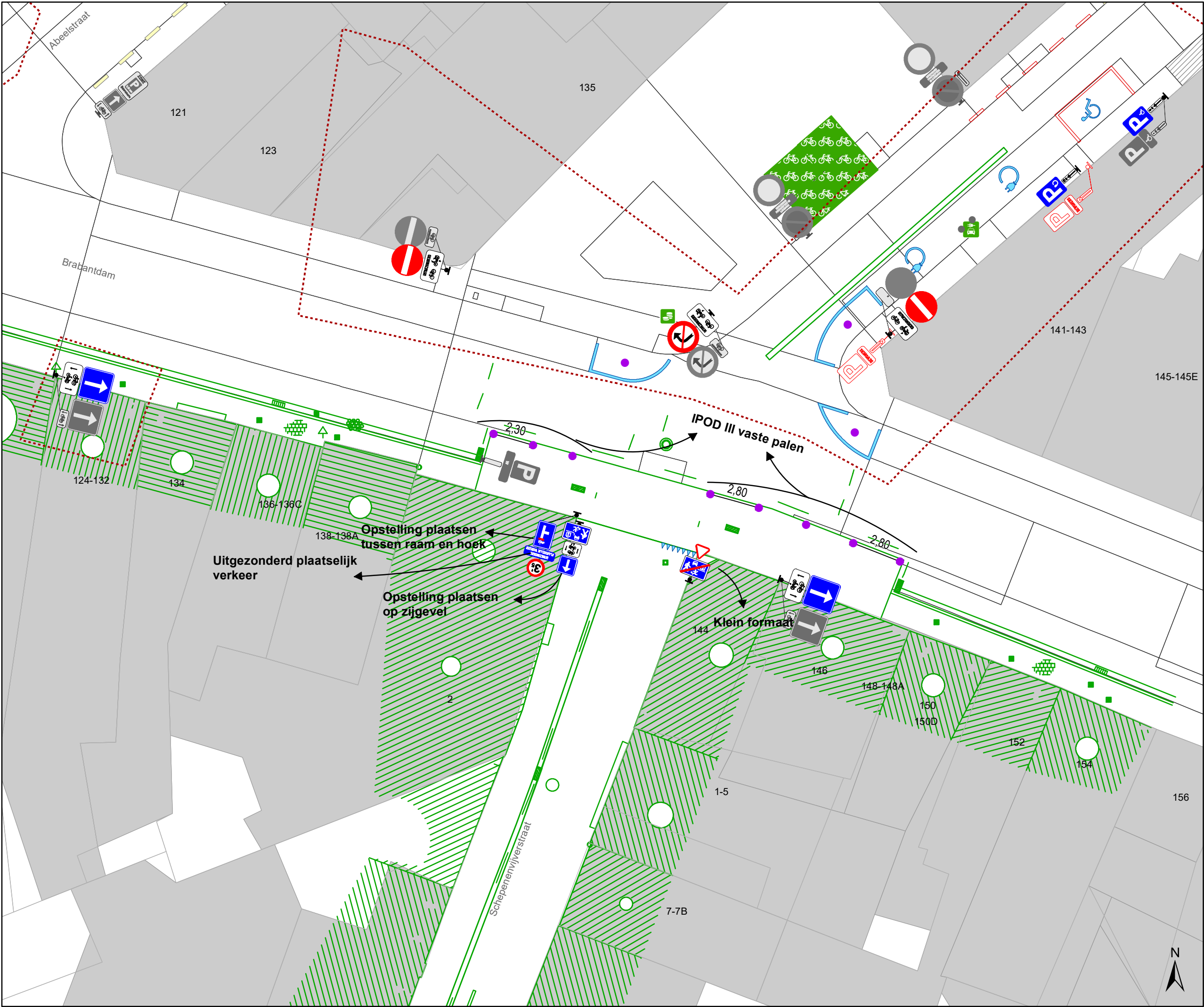
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Schepenenvijverstraat

Definitieve heraanleg fase 1

Dossiernummer P-515342

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/07/2024	1/200	3/4	A3

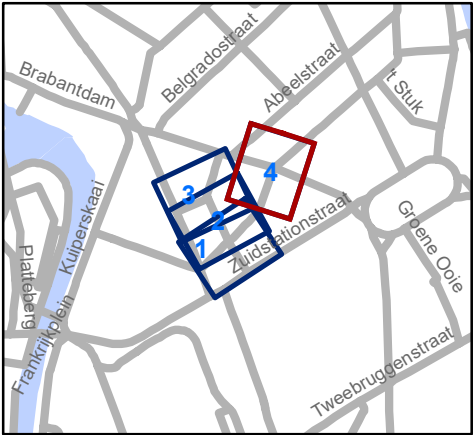


- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg

Alles pas plaatsen na plaatsbezoek hulpdiensten en IVAGO



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Schepenvijverstraat
Definitieve heraanleg fase 1

Dossiernummer P-515342

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/07/2024	1/200	4/4	A3