



2026_CBS_06306 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Veerstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 juli 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Astrid De Bruycker, schepen-voorzitter; Sofie Bracke, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 2 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 27 september 2018 werd volgende maatregel getroffen, het voorzien van een onderbroken streep (rijstrookverdeling) ter hoogte van huisnummer 1 tot net voor de Pontbrug.
- Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werden volgende maatregelen getroffen: het inrichten van afgebakende parkeerplaatsen, het voorzien van parkeerverbod op de locaties die vrijgehouden moeten worden in functie van de noodzakelijke manoeuvreerruimte en keerbeweging en het voorzien van pijlen en fietssymbolen ter hoogte van de fietsdoorsteek.
- Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd een oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van het kruispunt met Drongenplein (deze maatregel maakt deel uit van de heraanleg van Drongenplein) en werd een lengtebeperking aan de Pontbrug voorzien.
- Bij collegebesluit van 8 september 2016 werd de Pontbrug hersteld en werd deze terug opengesteld voor het verkeer. Deze situatie heeft impact op de signalisatie in de Veerstraat. De Veerstraat betreft een doorlopende straat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Veerstraat dossier P-886986.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Veerstraat dossier P-886986 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Veerstraat, goedgekeurd in zitting van 27 september 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Veerstraat.

2026_CBS_06306 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Veerstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 juli 2026

Bekendgemaakt op 17 juli 2026

Geldig vanaf 22 juli 2026

Referentienummer 2026_CBS_06306

Reglement

Artikel 1.

Op de Veerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Deinseseenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Veerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Domien Ingelsstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Veerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Veerstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 3.

Op de Veerstraat ter hoogte van de Pontbrug in de richting van Dijkweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Op de Veerstraat ter hoogte van de Pontbrug in de richting van Drongenplein geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 4.

Op de Veerstraat vanaf de Oude Gentweg tot Drongenplein in de richting van Drongenplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 5.

Op de Veerstraat, vanaf Drongenplein tot de Dijkweg in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 44 ton .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21

Artikel 6.

Op de Veerstraat, vanaf Drongenplein tot de Dijkweg in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 11 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C25

Artikel 7.

Op de Veerstraat, vanaf huisnummer 24 tot huisnummer 36 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 8.

Op de Veerstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 9.

Op de Veerstraat, vanaf huisnummer 1 tot de Pontbrug geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 10.

Op de Veerstraat, vanaf huisnummer 3 tot Drongenplein aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Veerstraat ter hoogte van huisnummer 80;

op de Veerstraat ter hoogte van huisnummer 67;

Op de Veerstraat ter hoogte van aan beide zijden van de fietsdoorsteek op het einde van de straat geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 11.

Op de Veerstraat ter hoogte van het kruispunt met Drongenplein geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 12.

Op de Veerstraat, vanaf huisnummer 80 tot einde van de straat en dit aan beide zijden van de straat;

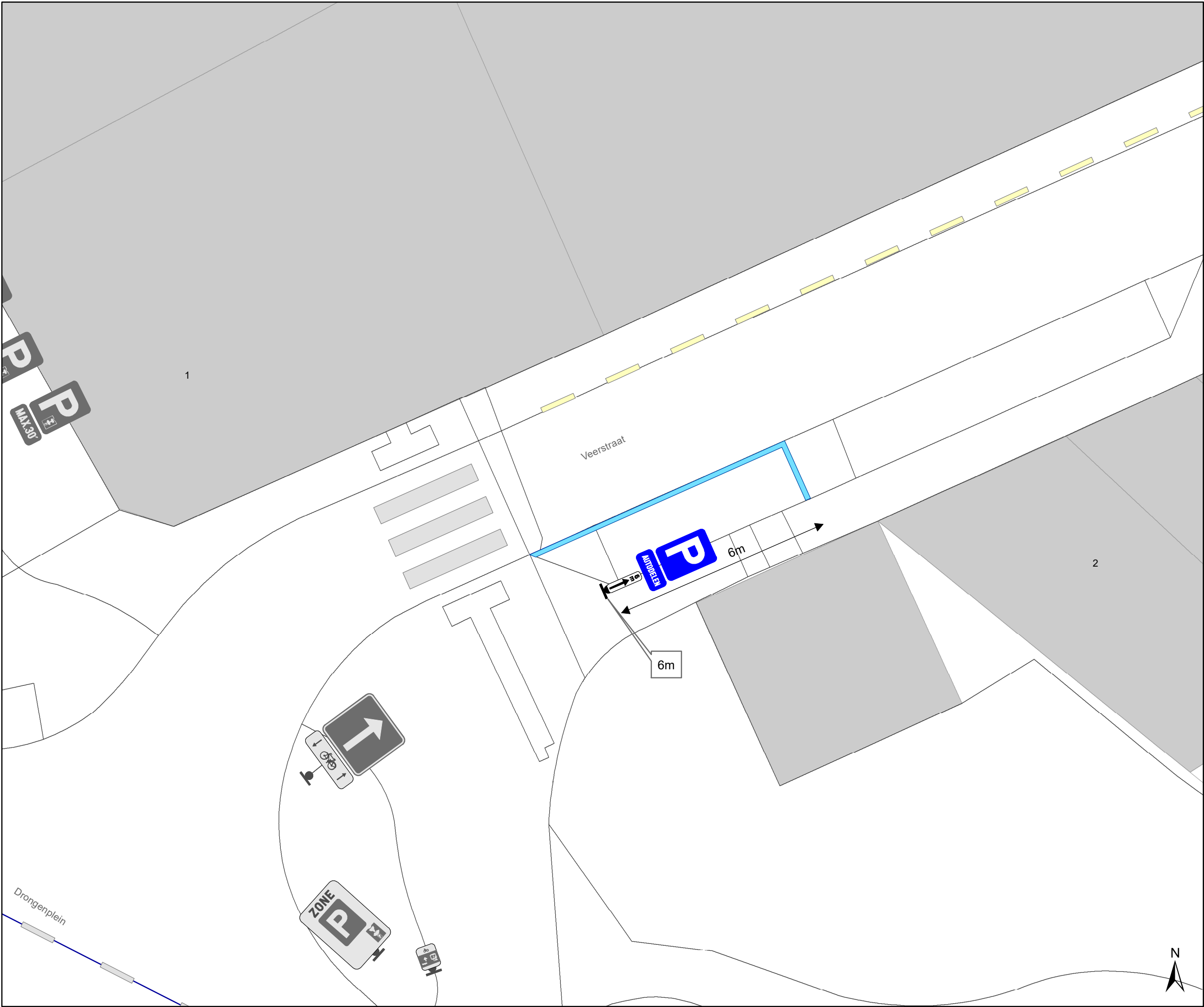
op de Veerstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Veerstraat 2
AD

Dossiernummer: P-886986

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/06/2026	1/100	1/1	A3