



2026_CBS_03867 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Twaalfkameren- nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 mei 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het toelaten van bestuurders van speedpedelecs om in tegenrichting te rijden.
- Bij collegebesluit van 1 september 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 1 van de Papegaaistraat en dit omwille van de nabijheid van een school waar personen met een handicap naartoe komen in de Maagdenstraat en dit op vraag van de school.
- Bij collegebesluit van 20 mei 2021 werden maatregelen getroffen die kaderen binnen de toplaagvernieuwing van Twaalfkameren. De parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 47 werd verwijderd, aangezien hier een fietsenstalling staat. De gele onderbroken strepen werden verwijderd aan beide zijden van de weg tussen huisnummer 17 en Galgenberg en tussen de Brioolstraat en de Coupure. Gelet de beperkte rijbaanbreedte is parkeren volgens de Wegcode verboden en mag dit niet dubbel gesignaleerd worden door middel van signalisatie. Ter hoogte van huisnummer 42 worden ook de gele onderbroken strepen verwijderd, aangezien het parkeerverbod reeds gesignaleerd is door middel van verkeersborden E1.
- Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werd een verdrijvingsvlak aangebracht op de Twaalfkameren ter hoogte van huisnummer 2 van de Lieven de Winnestraat. Dit om de doorgang voor huisvuilophaalwagens te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, op de Coupure, gedeelte begrepen tussen de Lindenlei en de Papegaaistraat, de rijrichting omgekeerd. Het aanpassen van het verkeersbord D1 op Twaalfkameren ondersteunt deze maatregel.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Twaalfkameren Dossier P-870687.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Brioolstraat Dossier P-870687 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Twaalfkameren, goedgekeurd in zitting van 1 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Twaalfkameren.

2026_CBS_03867 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Twaalfkameren- nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 7 mei 2026

Bekendgemaakt op 8 mei 2026

Geldig vanaf 13 mei 2026

Referentienummer 2026_CBS_03867

Reglement

Artikel 1.

Op Twaalfkameren ter hoogte van het kruispunt met de Papegaaistraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Twaalfkameren vanaf het kruispunt met de Coupure tot het kruispunt met de Papegaaistraat in de richting van het kruispunt met de Papegaaistraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

Artikel 3.

Op Twaalfkameren ter hoogte van de fietsentalling ter hoogte van huisnummer 47 en de noordwestelijke hoek van Coupure 296 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Op Twaalfkameren ter hoogte van het kruispunt met de Coupure geldt: de bestuurders zijn verplicht naar links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

- **Onderbord M3**

Artikel 5.

Op Twaalfkameren van het kruispunt met de Galgenberg tot huisnummer 62 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E1**
- **GXa**
- **GXb**

Artikel 6.

Op Twaalfkameren ter hoogte van huisnummer 1 van de Papegaaistraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**
- **GXc**

Artikel 7.

Op Twaalfkameren van het kruispunt met de Papegaaistraat tot huisnummer 17 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **F12a**
- **F12b**

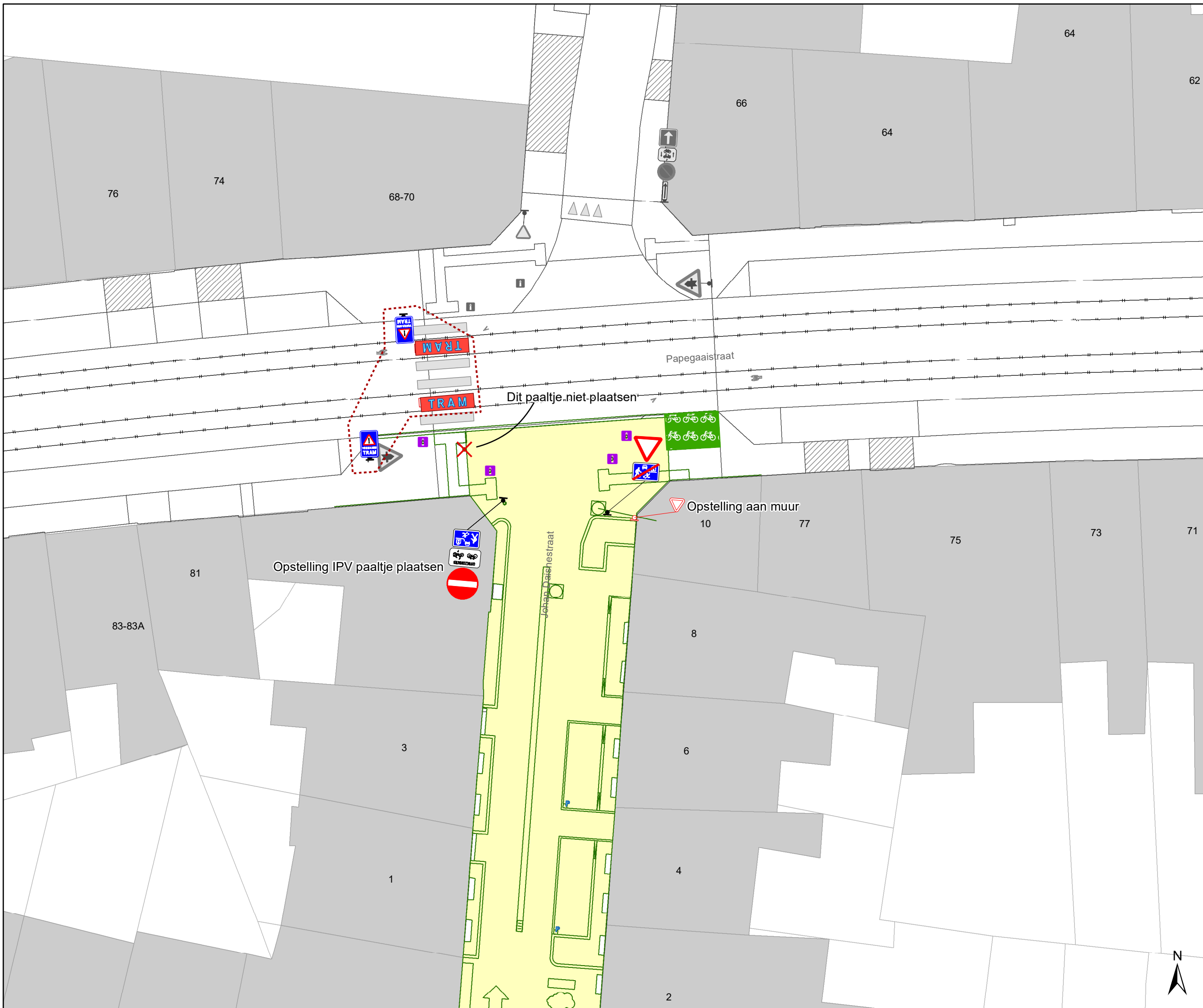
Artikel 8.

Op Twaalfkameren ter hoogte van het kruispunt met de Coupure, aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

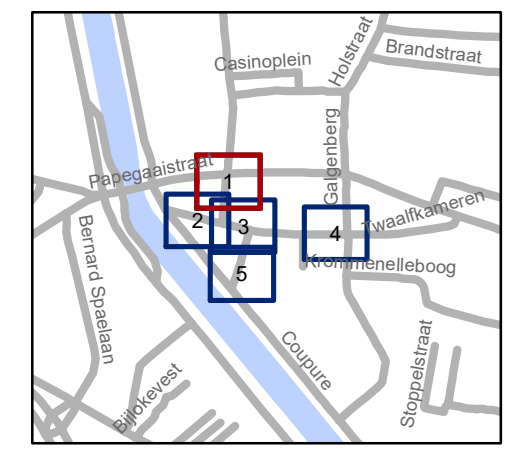
- **WM75.1.2**

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Gepland IPOD III vast (staal)

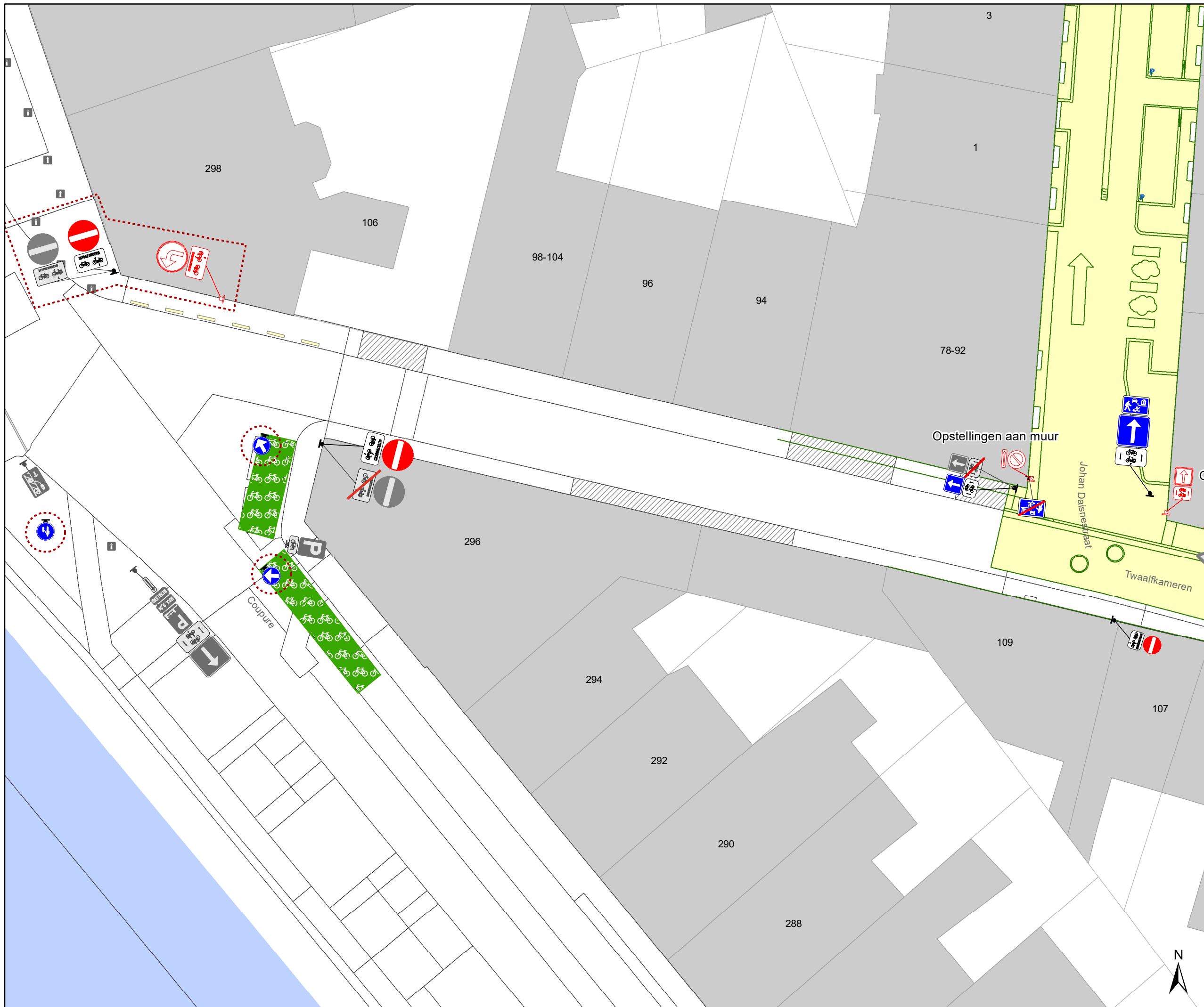


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

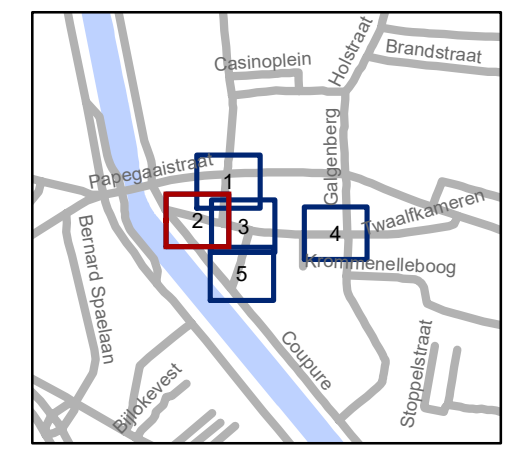
**Cluster Brioolstraat
IKZ Heraanleg**

Dossinummer P-870687

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/04/2026	1/200	1/5	A3



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Gepland IPOD III vast (staal)



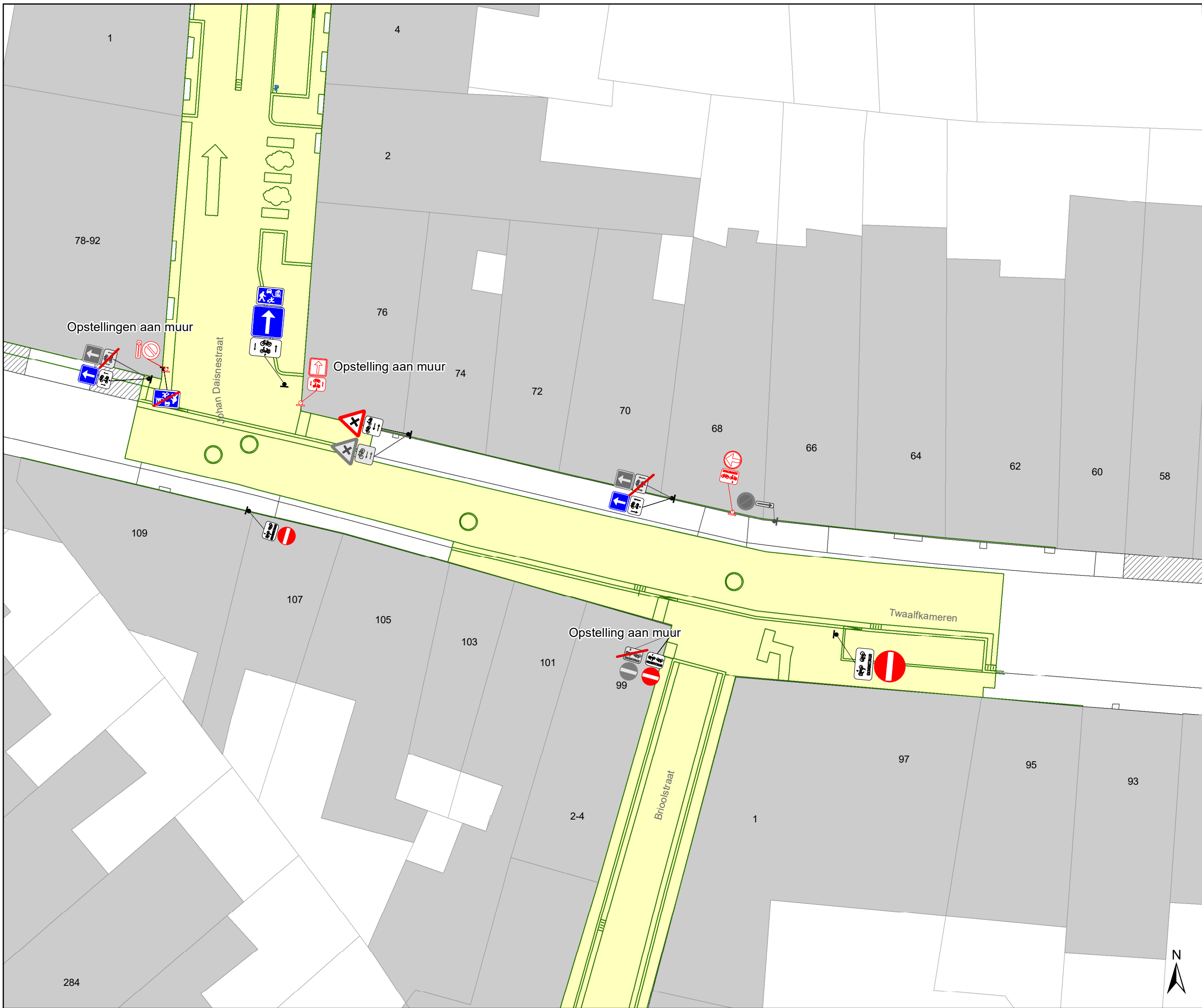
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Brioolstraat
IKZ Heraanleg**

Dossiernummer P-870687

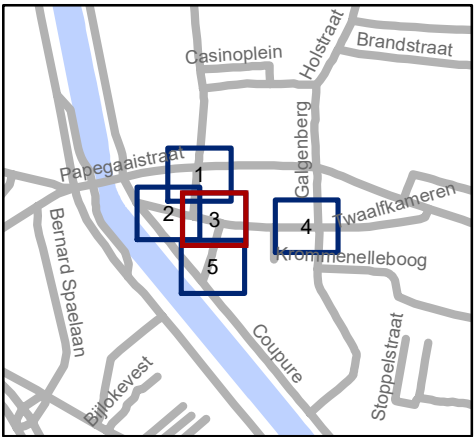
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/04/2026	1/200	2/5	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Gepland IPOD III vast (staal)

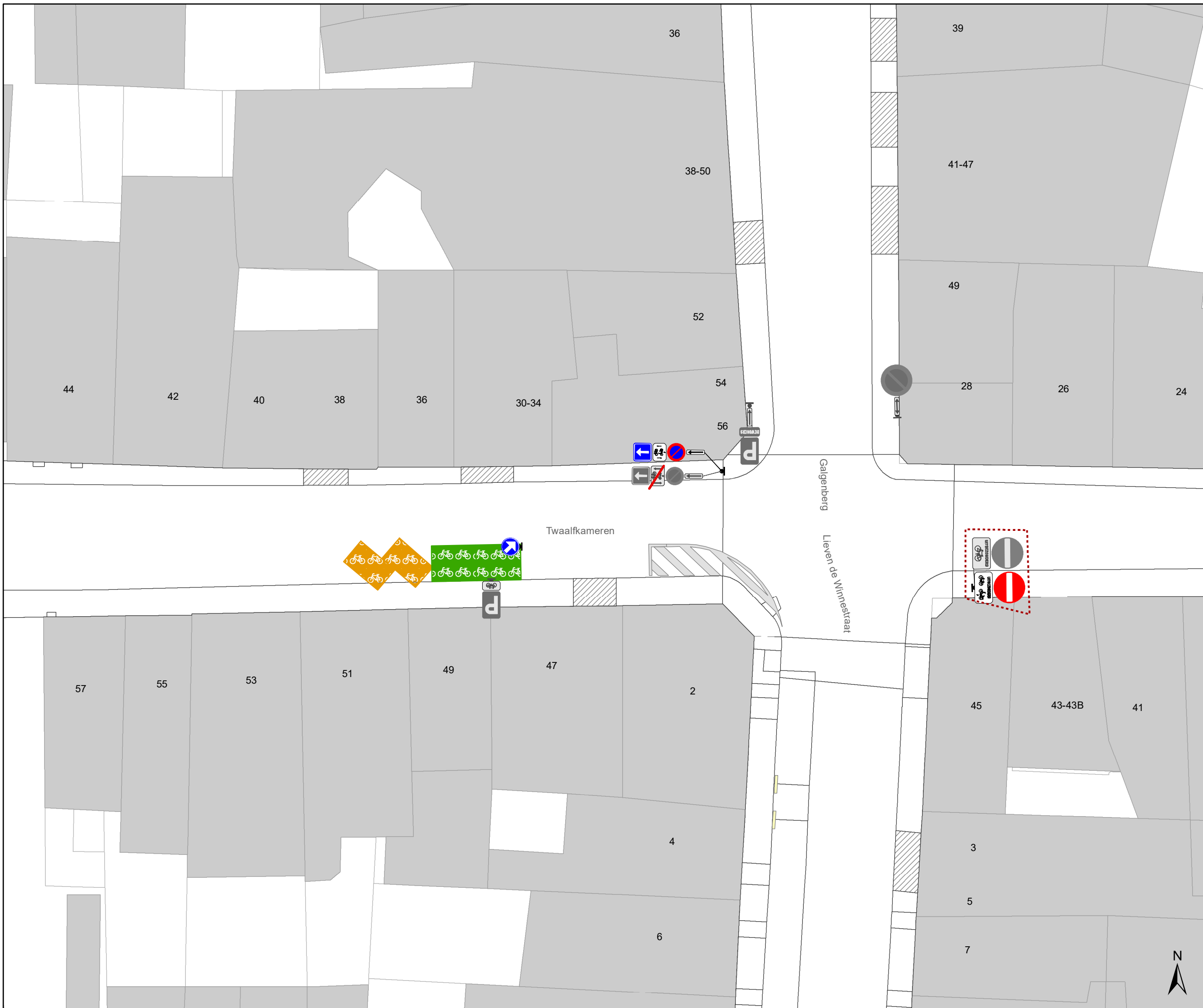


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Bruiolstraat
IKZ Heraanleg**

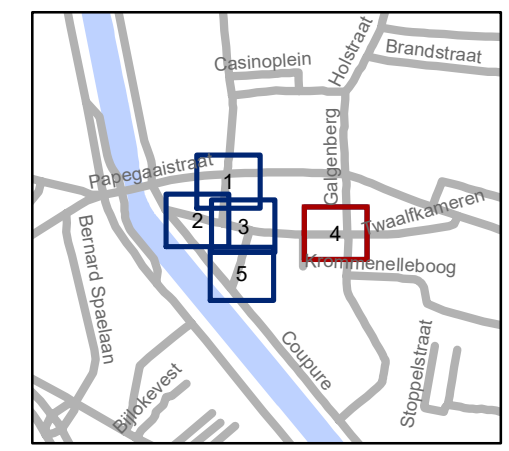
Dossinummer P-870687

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/04/2026	1/200	3/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Gepland IPOD III vast (staal)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Brioolstraat
IKZ Heraanleg**

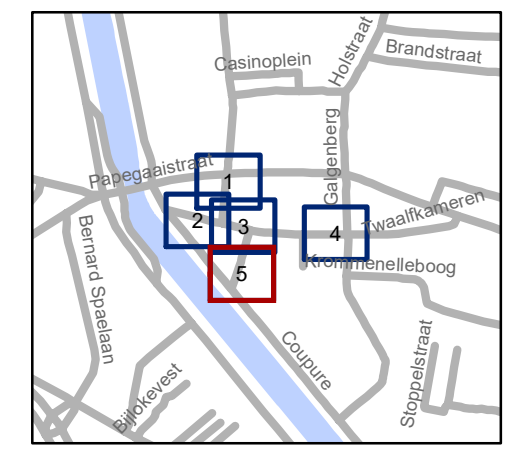
Dossinummer P-870687

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/04/2026	1/200	4/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Gepland IPOD III vast (staal)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Brioolstraat IKZ Heraanleg

Dossiernummer P-870687

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/04/2026	1/200	5/5	A3