
2021_CBS_05031 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kaprijkestraat - regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 november 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 23 mei 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 76-78 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 13 december 2018 werd in het kader van de controle van de voorrangsregeling op de Blaisantvest in de Kaprijkestraat ontbrekende signalisatie aangevuld.

Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd als nieuwe maatregel één parkeerhaak geschilderd t.h.v. huisnummer 66 om de in- en uitrij van de garage van de bewoners te vrijwaren.

De Kaprijkestraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Kaprijkestraat Dossier Regularisatie signalisatie FS (deel van de beslissing)
- Historiek Kaprijkestraat Dossier regularisatie signalisatie FS
- 2020_CVB_01084_Rabot-Blaisantvest

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kaprijkestraat, goedgekeurd in zitting van 23 mei 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kaprijkestraat.

2021_CBS_05031 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kaprijkestraat - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kaprijkestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 10 november 2021

Bekendgemaakt op 10 november 2021

Geldig vanaf 15 november 2021

Referentienummer 2021_CBS_05031

Reglement

Artikel 1. Op de Kaprijkestraat ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Kaprijkestraat van aan het kruispunt met de Gasmeterlaan tot aan het kruispunt met Blaisantvest in de richting van de Blaisantvest geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Kaprijkestraat vanaf de Blaisantvest in de richting van de Gasmeterlaan geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 3. Op de Kaprijkestraat ter hoogte van huisnummer 14;

op de Kaprijkestraat ter hoogte van huisnummer 72 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 4. Op de Kaprijkestraat ter hoogte van huisnummer 14-16;
op de Kaprijkestraat ter hoogte van huisnummer 72 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

**Artikel 5. Op de Kaprijkestraat ter hoogte van huisnummer 76-78 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

**Artikel 6. Op de Kaprijkestraat van huisnummer 24 tot huisnummer 60 geldt:
het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b**

**Artikel 7. Op de Kaprijkestraat ter hoogte van huisnummer 60 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

**Artikel 8. Op de Kaprijkestraat ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

**Artikel 9. Op de Kaprijkestraat van huisnummer 66 tot het kruispunt met de Gasmeterlaan geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



