Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 13 OKTOBER 2020

2020_CVB_00484 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Frans van Ryhovelaan - nieuwe fiets- en verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 30 januari 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen binnen een doorstromingsmaatregel voor de fietsers en het openbaar vervoer. Er wordt een busstrook voorzien in het deel tussen de Magnoliastraat en R40 in de richting van de R40, er wordt een onderbroken streep voorzien in het deel tussen de Roggestraat en huisnummers 15-15B, in het deel tussen huisnummers 15-15B en de R40 en ter hoogte van huisnummer 44 (Magnoliastraat) wordt een doorlopende streep aangebracht, er worden fietspaden en een denkbeeldige rand van de rijbaan aangebracht in het deel tussen huisnummer 2C en het kruispunt met de Roggestraat, het verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummers 29-31 wordt verwijderd, er wordt een verdrijvinsgvlak aangebracht aan de overzijde van huisnummer 44 (Magnoliastraat), er wordt een parkeerverbod voorzien van huisnummer 53 tot huisnummer 27 en aan de overzijde van huisnummers 27 tot en met 33, de parkeervakken in het deel tussen de Maïsstraat en de Roggestraat (onpare zijde) verdwijnen, de parkeerplaatsen aan de overzijde huisnummers 37A-37F tot huisnummer 32 worden wel gesignaleerd en tot slotte wordt er voorrangssignalisatie geplaatst ter hoogte van de kruispunten met de Roggestraat, de Magnoliastraat en de Maïsstraat aangezien de Frans van Ryhovelaan de voorrangsweg wordt.

Bij collegebesluit van 30 augustus 2018 werd de signalisatie aangepast van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 175-177 met behoud van deze parkeerplaats.

Bij collegebesluit van 23 augustus 2018 werd een nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 313 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 9 mei 2018 werden de verkeersborden C31 vervangen door verkeersborden D1 ter hoogte van het kruispunt met de Lavendelstraat, aangezien voertuigen verplicht zijn rechtdoor te rijden.

Bij collegebesluit van 22 juni 2017 werden 2 nieuwe maatregelen ingevoerd. De eerst nieuwe maatregel die werd getroffen, is de verwijdering van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 175-175B wegens het overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap en ter hoogte van huisnummer 236 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap. De tweede nieuwe maatregel die werd getroffen is het voorzien van twee verdrijvingsvlakken om het foutief parkeren ter hoogte van een zebrapad tegen te gaan.

Bij collegebesluit van 7 juli 2016 werd het zebrapad ter hoogte van huisnummer 282 verplaatst ter hoogte van huisnummer 280, omdat het zebrapad in de huidige situatie geen verbinding heeft met het voetpad en werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Frans van Ryhovelaan dossier MB-19-20934 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Frans van Ryhovelaan dossier MB-19-20934
- Signalisatieplan cluster Frans van Ryhovelaan dossier MB-19-20934

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Frans van Ryhovelaan, goedgekeurd in zitting van 30 augustus 2018.

Artikel 2:
Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Frans van Ryhovelaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Frans van Ryhovelaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 januari 2020
Bekendgemaakt op 30 januari 2020
Geldig van 4 februari 2020 tot en met 12 oktober 2020
Referentienummer 2020_CVB_00484

Reglement

Artikel 1. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Frans van Ryhovelaan met de Anjelierstraat geldt:
verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.
Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Frans van Ryhovelaan met de Anjelierstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D5
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Magnoliastraat;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Roggestraat;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Maïsstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15

Artikel 3. Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Chrysantstraat;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Lisbloemstraat geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 4. Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Hortensiastraat;
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 5. Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Fuchsiastraat geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 6. Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 166 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 7. Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Lavendelstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 8. Op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 199 tot huisnummer 191 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 9. Op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 158 tot huisnummers 174-174B aan de kant van de pare huisnummers;
op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 53 tot huisnummer 27 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 10. Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 119 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 11. Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 175-177 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 12. Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 32;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummers 121-123;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummers 325-343 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 13. Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 187 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbussen;
het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: schooldagen, van 8u. tot 17u. ;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 14. Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 313 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 15. Op de Frans van Ryhovelaan van huisnummers 15-15B tot huisnummers 1-5;
op de Frans van Ryhovelaan vanaf huisnummer 44 (Magnoliastraat) over een lengte van 15 meter geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 16. Op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 63 tot huisnummer 87;
op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 107 tot huisnummer 139;
op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 147 tot huisnummer 219;
op de Frans van Ryhovelaan van het kruispunt met het Edmond van Beverenplein tot huisnummer 319;
op de Frans van Ryhovelaan van het kruispunt met de Roggestraat tot huisnummers 15-15B geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 17. Op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 21-21A tot het kruispunt met de R40 in de richting van de R40 geldt:
er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi's en aan voertuigen voor schoolvervoer;
de rijstroken van de rijbaan met een strook voorbehouden voor autobussen worden aangeduid. Ook fietsen en bromfietsen worden op de voorbehouden strook toegelaten.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.5 van de wegcode
- verkeersborden F17

Artikel 18. Op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 55 tot huisnummer 321 langs beide zijden van de weg;

op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 2A tot het kruispunt met de Roggestraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 71 (Magnoliastraat) tot huisnummer 44 (Magnoliastraat) aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 19. Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 27 tem 33;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 34 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 20. Op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 63 tot huisnummer 89 langs beide zijden van de weg;
op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 103 tot huisnummer 139 langs beide zijden van de weg;
op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 147 tot huisnummer 221 langs beide zijden van de weg;
op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 223 tot huisnummer 241 langs beide zijden van de weg;
op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 240 tot huisnummer 252 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Frans van Ryhovelaan van huisnummers 243-243b tot huisnummer 279 langs beide zijden van de weg;
op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 284 tot huisnummer 288 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Frans van Ryhovelaan van huisnummers 289-297 tot huisnummer 321 langs beide zijden van de weg;
op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 2A tot het kruispunt met de Roggestraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 71 (Magnoliastraat) tot huisnummer 44 (Magnoliastraat) met uitzondering van het kruispunt aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 21. **Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 27;**
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 55;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 61;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Fuchsiastraat;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Lavendelstraat;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 191;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 221;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Klaverstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 238;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 280;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 312;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 294 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 22. **Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 69;**
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 44 (Magnoliastraat);
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 35,
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 30 uit de Fuchsiastraat geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 23. **Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 298;**
op de Frans van Ryhovelaan van de overzijde van huisnummers 37A-37F tot huisnummer 32 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 24. **Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 55;**
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 63;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummers 91-91A;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 103;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Lavendelstraat;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummers 202-202A;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 206 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan

30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)