



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 28 DECEMBER 2022

2021_CBS_00868 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dracenastraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 juli 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit wordt in kader van de heraanleg van de Hakkeneistraat volgende nieuwe maatregel getroffen: invoeren van B1-M10 in combinatie met wegmarkering (haaiantanden). Door de invoering van deze maatregel, willen we ervoor zorgen dat de overstekende fietsers voorrang krijgen. Hierdoor wordt de veiligheid van de fietser verzekerd.

Bij collegebesluit van 7 mei 2020 werd het parkeervak vervangen door een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 28. Dit parkeervak is hinderlijk om de eigendom te bereiken en te verlaten van huisnummer 26, en wegens de beperkte ruimte tussen beide opritten is het noodzakelijk het parkeren op te heven door een verdrijvingsvlak.

Bij collegebesluit van 21 februari 2019 werden een aantal maatregelen getroffen in kader van een toplaagvernieuwing van de straat. Hierbij werden volgende nieuwe maatregelen voorzien: fietssuggestiestroken, 1 parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 22, en wegmarkeringen in functie van de bushalte ter hoogte van nummer 18. Daarnaast werd de rijstrookverdeling (tussen de Veronicastraat en Grensstraat) in de Dracenastraat en het verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 18 verwijderd.

Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd een verkeersbord F49 verwijderd omdat dit bord niet mag geplaatst worden aan een oversteekplaats voor voetgangers gelegen aan een kruispunt, werd 1 parkeerhaak voorzien ter hoogte van huisnummer 26-26A en werd 1 afgebakende parkeerplaats voorzien ter hoogte van huisnummer 28 om de toegang tot de inrij van beide eigendommen te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 30 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement cluster Dracenastraat dossier P-66583 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Dracenastraat dossier P-66583 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Dracenastraat dossier P-66583

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Dracenastraat, goedgekeurd in zitting van 7 mei 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Dracenastraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Dracenastraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 juli 2021

Bekendgemaakt op 16 juli 2021

Geldig vanaf 21 juli 2021 tot en met 27 december 2022

Referentienummer 2021_CBS_00868

Reglement

- Artikel 1.** Op de Dracenastraat ter hoogte van het kruispunt met de Hakkeneistraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Dracenastraat ter hoogte van het kruispunt met de Veronicastraat geldt:
- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 3.** Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Dracenastraat met de Kriekelaarstraat, de Anjelierstraat, de Frans van Ryhovelaan en de Veronicastraat geldt:
- verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.
- Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Dracenastraat met de Kriekelaarstraat, de Anjelierstraat, de Frans van Ryhovelaan en de Veronicastraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D5
 - verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 4.** Op de Dracenastraat van het kruispunt met de Morekstraat tot het kruispunt met de Grensstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Dracenastraat ter hoogte van het kruispunt met de Veronicastraat geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 6. Op de Dracenastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kriekelaarstraat;
op de Dracenastraat ter hoogte van het kruispunt met de Grensstraat;
op de Dracenastraat ter hoogte van het dubbelrichtingsfietspad aan de Grensstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 7. Op de Dracenastraat ter hoogte van huisnummer 28 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 8. Op de Dracenastraat van huisnummer 22 tot huisnummer 26-26A geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

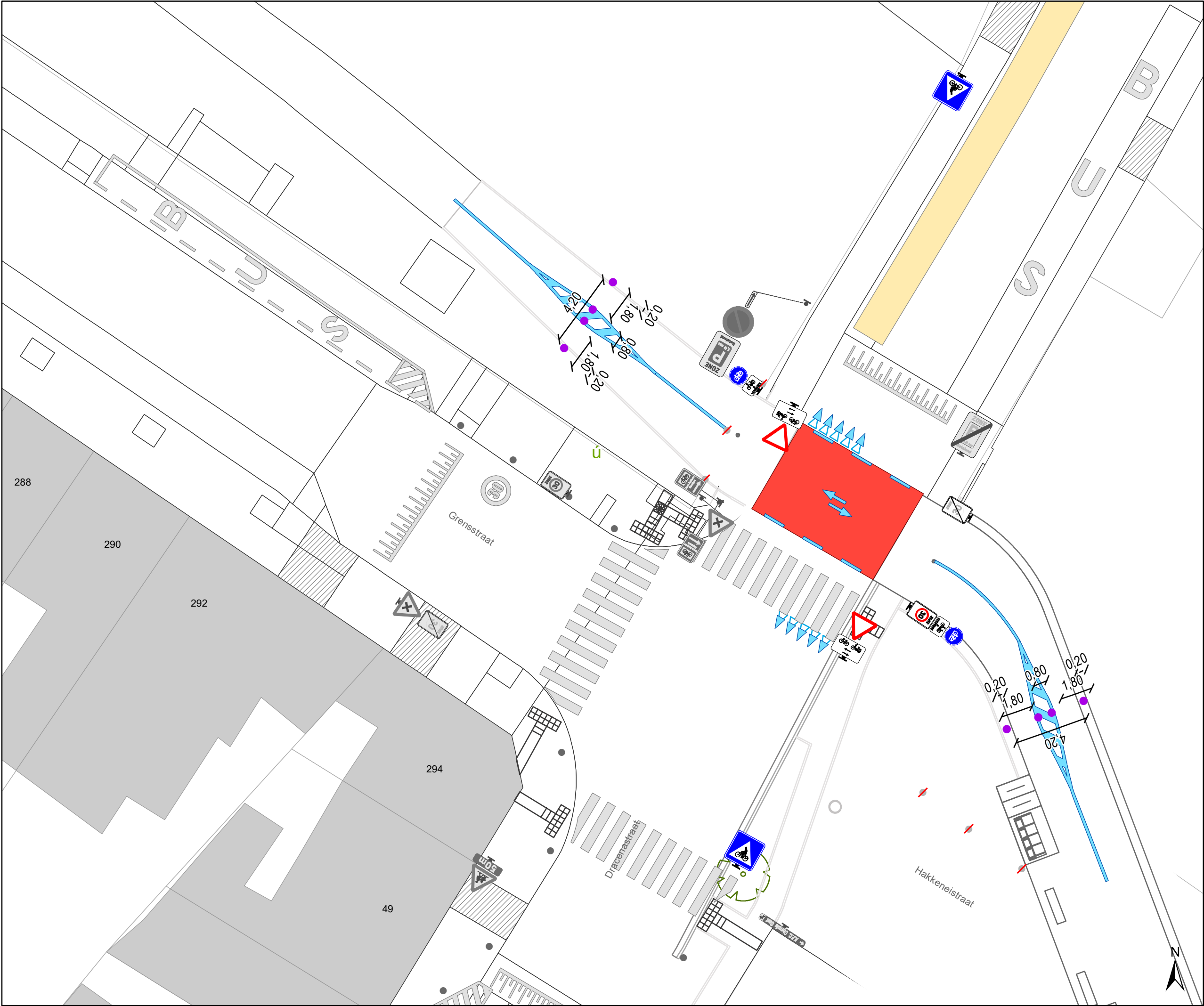
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 9. Op de Dracenastraat ter hoogte van het kruispunt met de Grensstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid
naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair



Gepland paaltje



Bestaand paaltjes



Te verwijderen paaltje



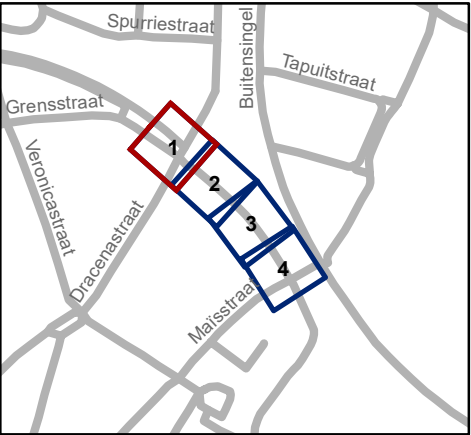
Geplande fietsenstalling



Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)



extra infrastructuurmaatregel





Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hakkeneistraat definitieve heraanleg

Dossiernummer P-66583

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2021	1/200	1/4	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

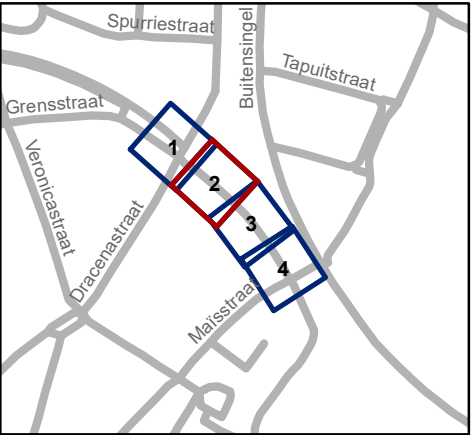
Bestaand paaltjes

Te verwijderen paaltje

Geplande fietsenstalling

Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

extra infrastructuurmaatregel

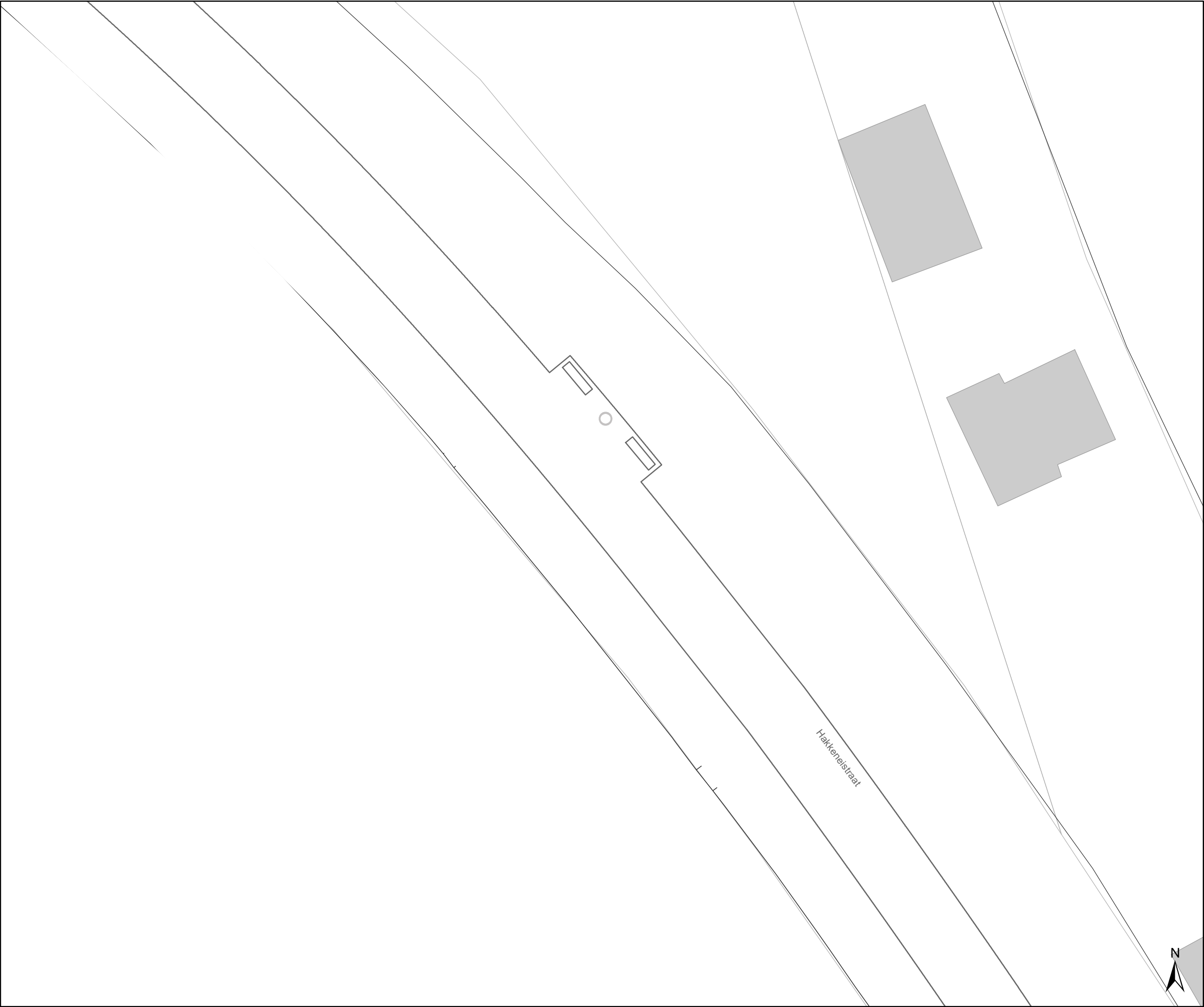


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hakkeneistraat
definitieve heraanleg

Dossiernummer P-66583

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2021	1/200	2/4	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

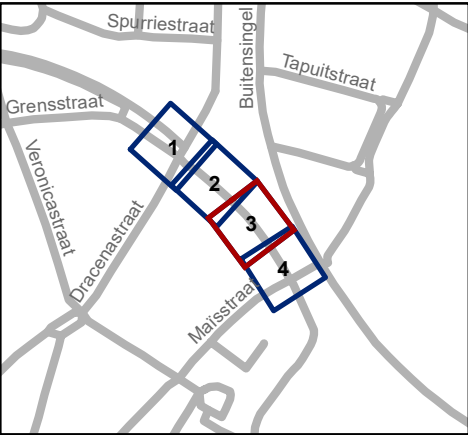
Bestaand paaltjes

Te verwijderen paaltje

Geplande fietsenstalling

Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

extra infrastructuurmaatregel



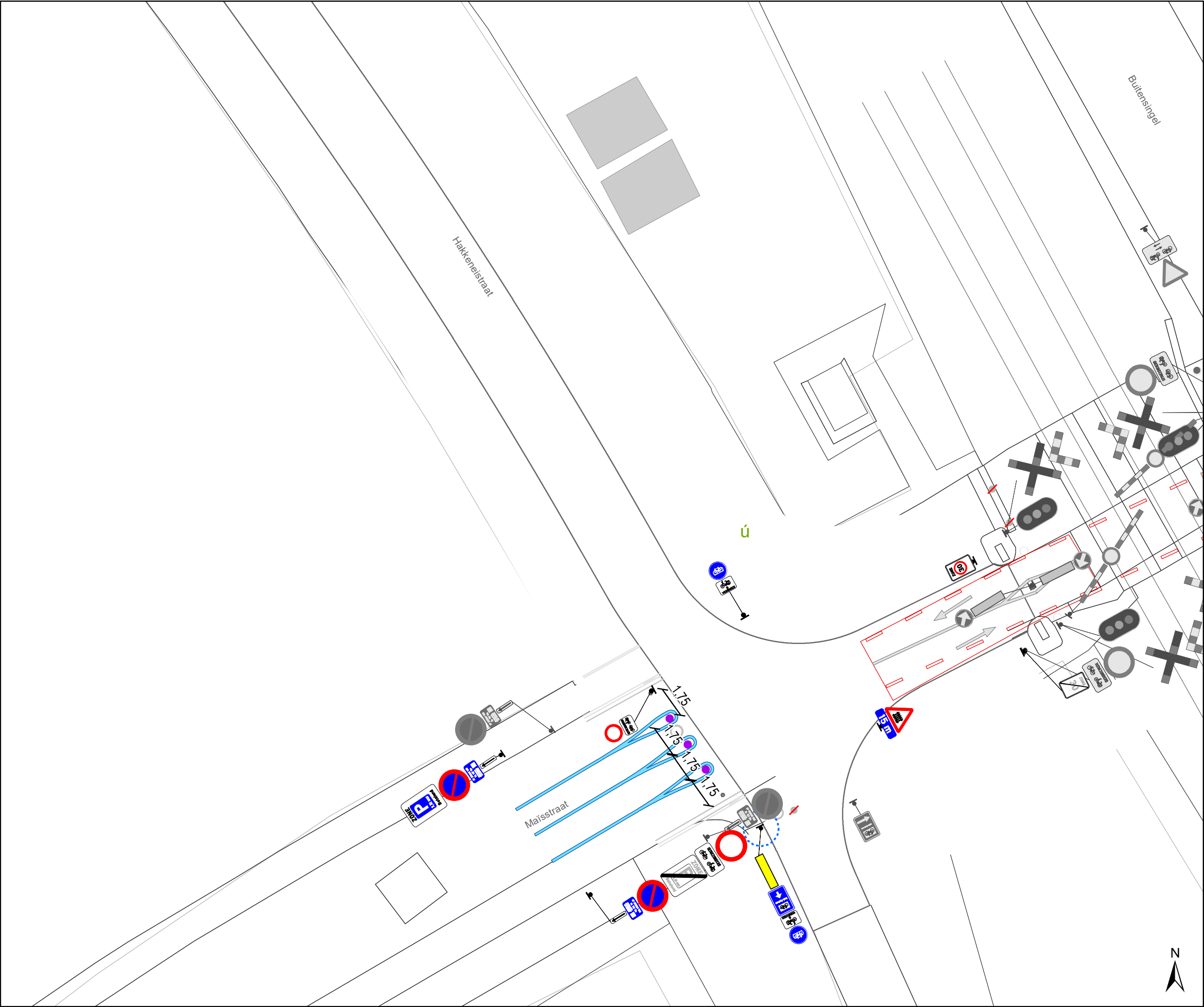
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hakkeneistraat

definitieve heraanleg

Dossiernummer P-66583

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2021	1/200	3/4	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

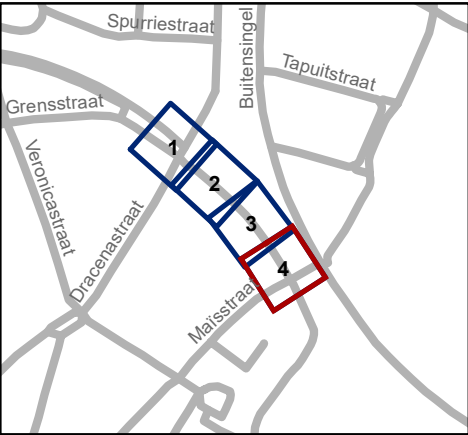
Bestaand paaltjes

Te verwijderen paaltje

Geplande fietsenstalling

Ander gepland dossier
(ter uitvoering bij DWBW)

extra infrastructuurmaatregel



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hakkeneistraat definitieve heraanleg

Dossiernummer P-66583

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/07/2021	1/200	4/4	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CBS_00868 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Dracenastraat - nieuwe verkeersmaatregel