



2026_CBS_01591 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Stropstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen; Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen in het optimaliseren van de schoolomgeving van de school Sint-Paulus waarvan de toegang zich bevindt ter hoogte van huisnummer 122 volgens het kader kindvriendelijke schooltoegang, en ook het voorzien van de signalisatie A23 en enkele verbetermaatregelen voor de noordelijke (adres: Sint-Juliaanstraat 3) en zuidelijke toegang (adres: Stropstraat 119) tot de school Styrka.
 - Ten eerste wordt een parkeer- en stilstaanverbod (E3) ingevoerd aan beide straatzijden tussen het kruispunt met de Lentestraat/Herfststraat tot en met de noordelijke toegang tot de school Styrka, ter bevordering van de veiligheid in de schoolomgeving van Sint-Paulus.

Het is namelijk niet aangewezen om in de heraangelegde situatie nog stilstaan om te laden en lossen toe te laten, omdat daarmee onbedoeld een Kiss&Ride-zone zou gecreëerd worden in deze schoolomgeving.
 - Ten tweede wordt een oversteekplaats voor voetgangers voorzien van 5 meter breed ter hoogte van huisnummer 113.
 - Ten derde wordt door het invoeren van E3 en het voorzien van de nieuwe oversteekplaats de parkeerhaak ter hoogte van huisnummers 109-111, huisnummer 113 en deze aan beide zijden van de noordelijke toegang tot school Styrka verwijderd.
 - Ten vierde wordt, op vraag van de school Styrka om het in- en uitrijden van de schoolbusjes te verbeteren, rechts van de noordelijke toegang tot de school Styrka de parkeerstrook afgesloten met een afgerond verdrijvingsvlak met centraal een IPODIII plooiplaat.
 - Ten vijfde gaat het parkeer- en stilstaanverbod (E3) vanaf huisnummer 134 aan de westelijke straatkant over in een parkeerverbod (E1) (voorheen startte het parkeerverbod op het kruispunt met de Herfststraat).
 - Ten zesde worden, conform het afwegingskader anti-parkeermaatregelen, beide parkeerhaken ter hoogte van de zuidelijke toegang tot de school Styrka verwijderd.
 - Tenslotte wordt de parkeerplaats voorbehouden voor schoolbussen ter hoogte van huisnummer 119, dus de school Styrka, verwijderd, aangezien deze wordt verplaatst naar huisnummer 93 tot en met 87, dus ten noorden van het kruispunt met de Lentestraat, in dossier P-824844, waardoor hier gewone, betalende parkeerplaatsen beschikbaar komen.
- Bij collegebesluit van 19 februari 2026 werd als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van gele onderbroken anti-parkeer belijning. Deze maatregel wordt genomen omdat er ter hoogte van huisnummers 29-35 een knik aanwezig is in de Stropstraat ter hoogte van het Zwembad strop. Hier is een parkeerverbod nodig om met grotere voertuigen (brandweer, schoolbussen en IVAGO) te kunnen passeren.

- Bij collegebesluit van 12 februari 2026 werden volgende volgende maatregelen goedgekeurd, het plaatsen van een stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de huisnummer 119 tot aan huisnummer 99 en van huisnummer 44 van de Herfststraat tot aan huisnummer 132 van de Stropstraat. Dit werd ingevoerd ter bevordering van de optimalisatie van de schoolomgeving en de veiligheid rondom de schoolomgeving.
- Bij collegebesluit van 11 december 2025 werden volgende maatregelen goedgekeurd, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 90-88 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 13 juni 2024 betreft werd er een correctie van het reglement uitgevoerd. De gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 89 en huisnummers 93 tot en met huisnummer 95 werden verwijderd uit dit reglement als kostenbesparende maatregel (worden niet langer opgefrist). Op het terrein is deze belijning al jaren niet meer aanwezig. Op deze manier stemt het reglement overeen met de bestaande toestand op terrein.
- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen binnen in de invoering van een fietsstraat over de as Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat die aansluit op de reeds bestaande fietsstraat Stropkaai-Toemaatragel. Deze 4 straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die Ledeborg verbindt met Gent-Sint-Pieters opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Lokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (LFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kon worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan. Daarnaast werden er voor dit project ook subsidies aangevraagd bij de Provincie Oost-Vlaanderen via het LFF-netwerk.

De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Meer dan 125 fietsers per uur
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk

De maatregelen komen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede.

De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten behalve wanneer ze de Zwijnaardsesteenweg kruist.

In het Verkeersreglement werden een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdween o.a. het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en werd de fietsstraat op de as Toemaatragel, Stropkaai, Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat met zonale borden gesignaleerd.

Eveneens werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 13 januari 2022 worden volgende verkeersmaatregelen getroffen: het aanbrengen van een aslijn ter hoogte van huisnummers 143 t/m 147 om te voorkomen dat bestuurders richting het noorden op het linkergedeelte van de rijbaan rijden in deze scherpe bocht met slechte zichtbaarheid op tegenliggers alsook het aanbrengen van een parkeerhaak zodat voertuigen niet te dicht tegen de bocht parkeren en voertuigen noordwaarts ook veilig de bocht kunnen nemen.
- Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werd de plaats voor schoolbussen die kinderen ophalen en afzetten ter hoogte van het zwembad Strop geherpositioneerd. Daartoe werd een parkeerverbod ingevoerd dat geldig is op schooldagen van 8u tot 16u.
- Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 70 ingericht, vermits de aanvrager voldeed aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- aanvullend reglement Stropstraat Dossier P-783448.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Stropstraat Dossier P-783448 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Stropstraat, goedgekeurd in zitting van 19 februari 2026, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Stropstraat.

2026_CBS_01591 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Stropstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 februari 2026

Bekendgemaakt op 27 februari 2026

Geldig vanaf 4 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_01591

Reglement

Artikel 1.

Op de Stropstraat ter hoogte van het kruispunt met de Herfststraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Stropstraat vanaf Ottergemsesteenweg in de richting van de Herfststraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3.

Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 102 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 149 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5.

Op de Stropstraat van de Herfststraat tot de Ottergemsesteenweg;

Op de Stropstraat vanaf huisnummer 132 tot aan de Ottergemsesteenweg, aan de zijde van de even huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 6.

Op de Stropstraat van huisnummer 37 tot huisnummer 45 geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt op schooldagen van 8u tot 16u ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXc

Artikel 7.

Op de Stropstraat vanaf huisnummer 44 van de Herfststraat tot aan huisnummer 132 van de Stropstraat, aan de zijde van de even huisnummers;

Op de Stropstraat van huisnummer 119 tot aan huisnummer 99 aan de zijde van de oneven huisnummers geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E3
- Onderbord GXa

Artikel 8.

Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 149;

op de Stropstraat van huisnummer 94 tot huisnummer 102;

op de Stropstraat van huisnummer 69 tot huisnummer 71 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 9.

Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 70 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummers 90-88 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId

- **Onderbord GXc**

Artikel 11.

Op het grondgebied van de Stad Gent ter hoogte van Stropstraat huisnummer 160 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 12.

Op de Stropstraat van huisnummer 32 tot huisnummer 44;

Op de Stropstraat van huisnummer 21 tot huisnummer 29 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 13.

Op de Stropstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg;

op de Stropstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat;

op de Stropstraat ter hoogte van het kruispunt met de Herfststraat en Lentestraat;

op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 182;

Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 113 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 14.

Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 132, aan de overzijde van de weg geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.77.2 van het KB 01/12/1975

Artikel 15.

Op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 119;

op de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 113;

op de Stropstraat van huisnummer 109-111 tot 5m voor het zebrapad met de Lentestraat;

op de Stropstraat van huisnummer 87 tot huisnummer 91;

op de Stropstraat van huisnummer 73 tot huisnummer 83B;

op de Stropstraat van huisnummer 68 tot huisnummer 94;

op de Stropstraat van huisnummer 36 tot huisnummer 65;

op de Stropstraat van huisnummer 46 tot huisnummer 60;

op de Stropstraat van huisnummer 29 tot 5m voor het zebrapad met de Ottergemsesteenweg;

op de Stropstraat van huisnummer 30 tot 5m voor het zebrapad met de Ottergemsesteenweg;

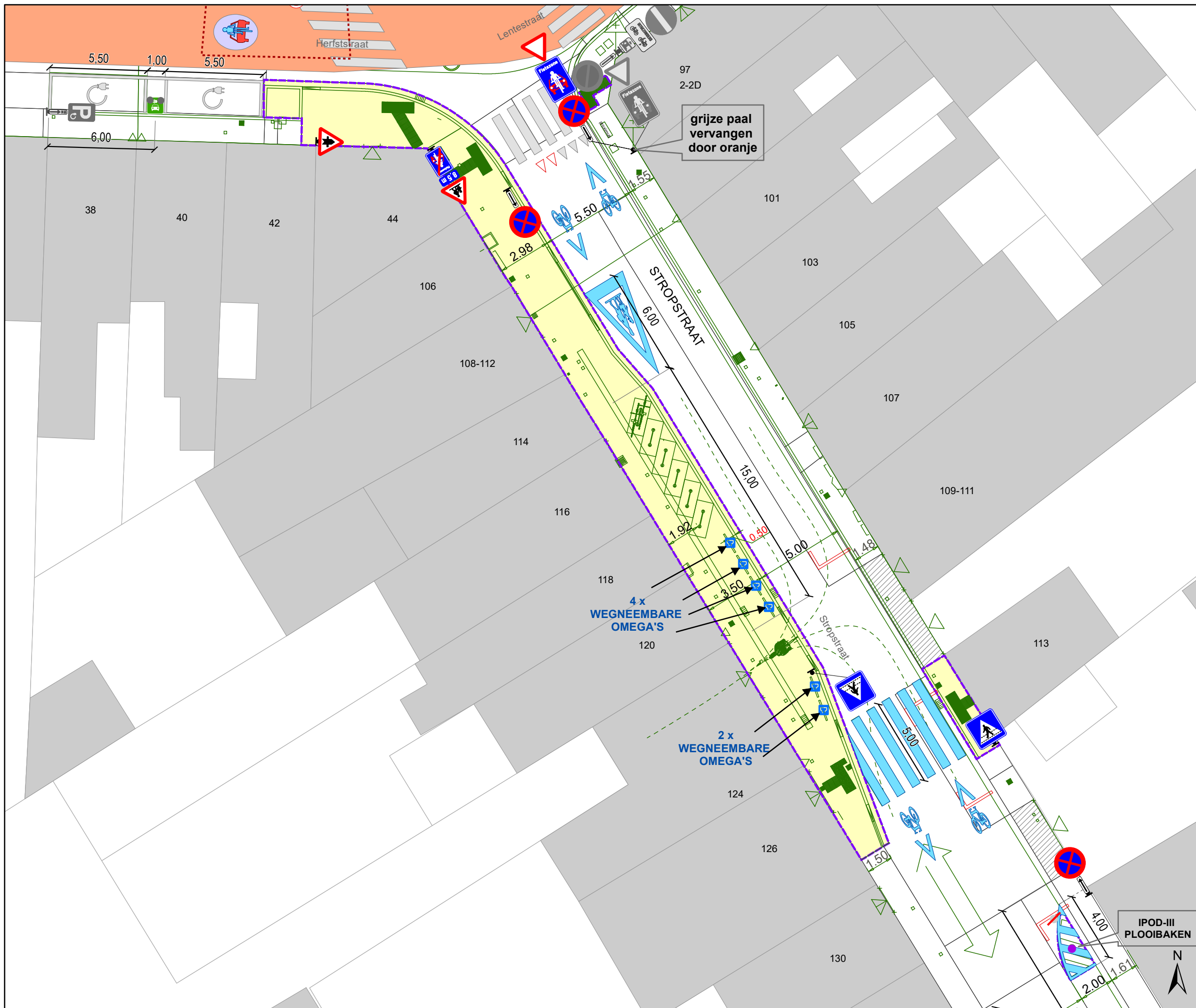
op de Stropstraat ter hoogte van de zuidelijke gevel van huisnummer 141 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

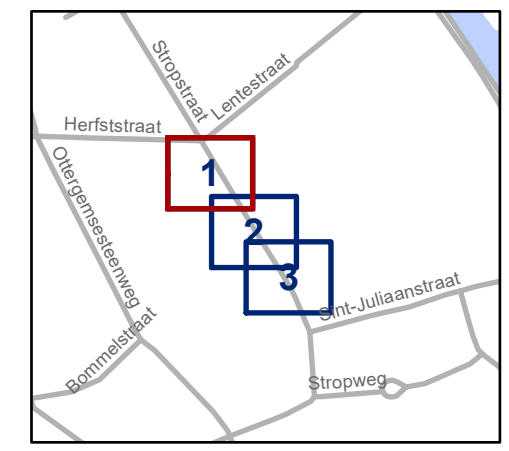
- WM77.5

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Actieve fietsenstalling
 - Actieve laadpaal
 - Actieve parkeerautomaat
 - Bestaand paaltje
 - Gepland IPOD-III PLOOIBAKEN
 - Te verwijderen paaltje
 - Gepland omega-element
 - FIETSNIETJE gepland
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Grens werken - IKZ heraanleg
 - Werfzone - Heraanleg
 - Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

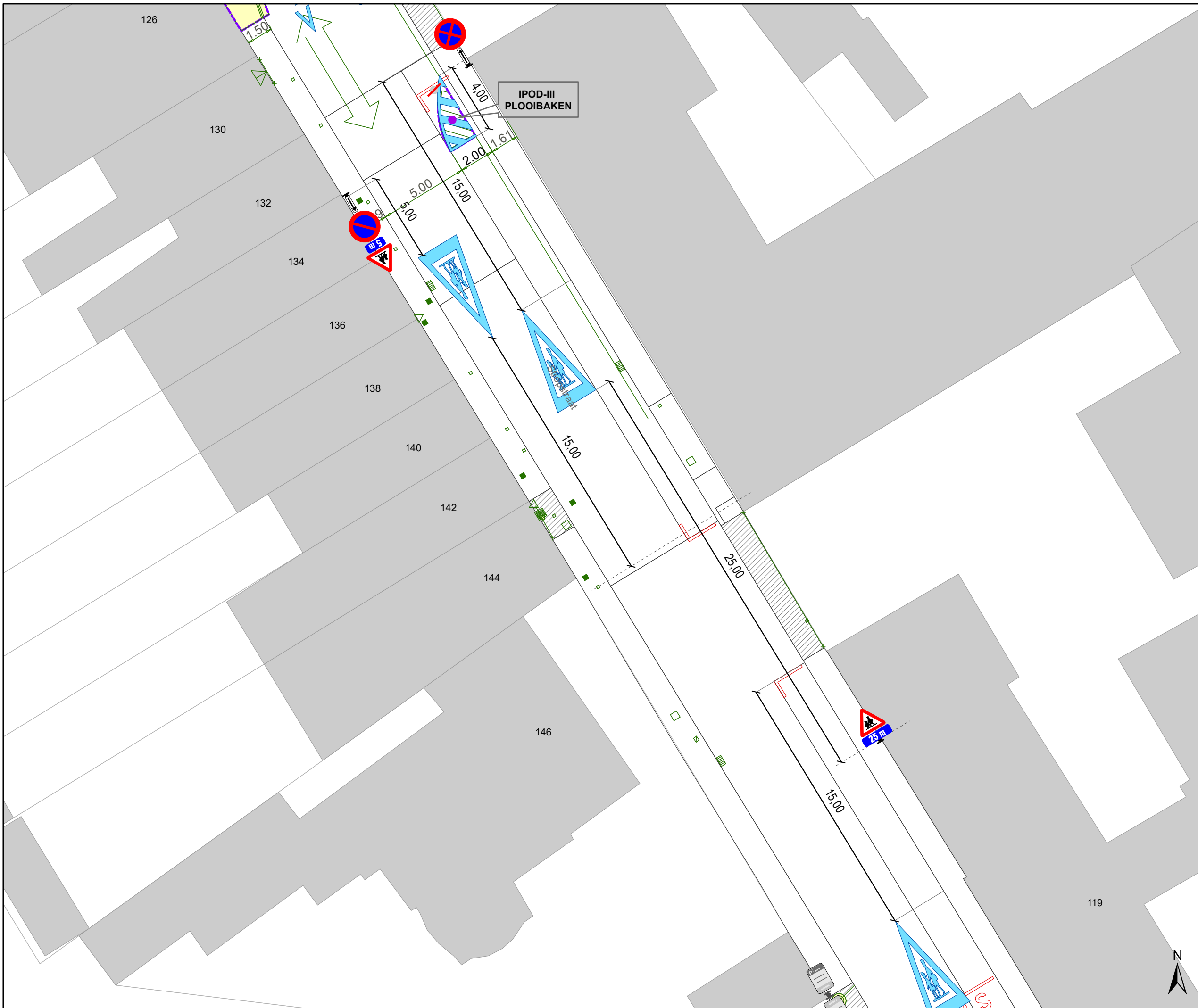
Stropstraat
Optimalisatie schoolomgeving
St-Paulus en Styka

Dossiernummer P-783448


















DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/02/2026	1/200	1/3	A3

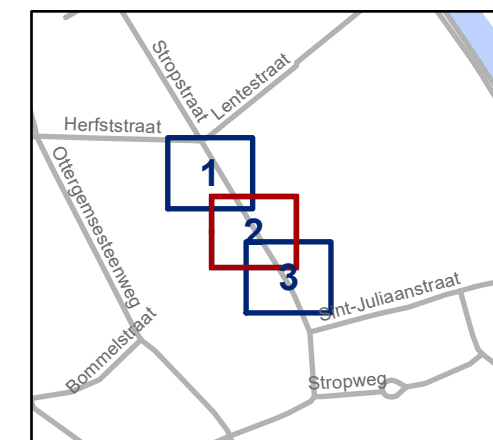
IPOD-III
PLOOIBAKEN





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Actieve parkeerautomaat
-  Bestaand paaltje
-  Gepland IPOD-III PLOOIBAKEN
-  Te verwijderen paaltje
-  Gepland omega-element
-  FIETSNIETJE gepland
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Werfzone - Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg

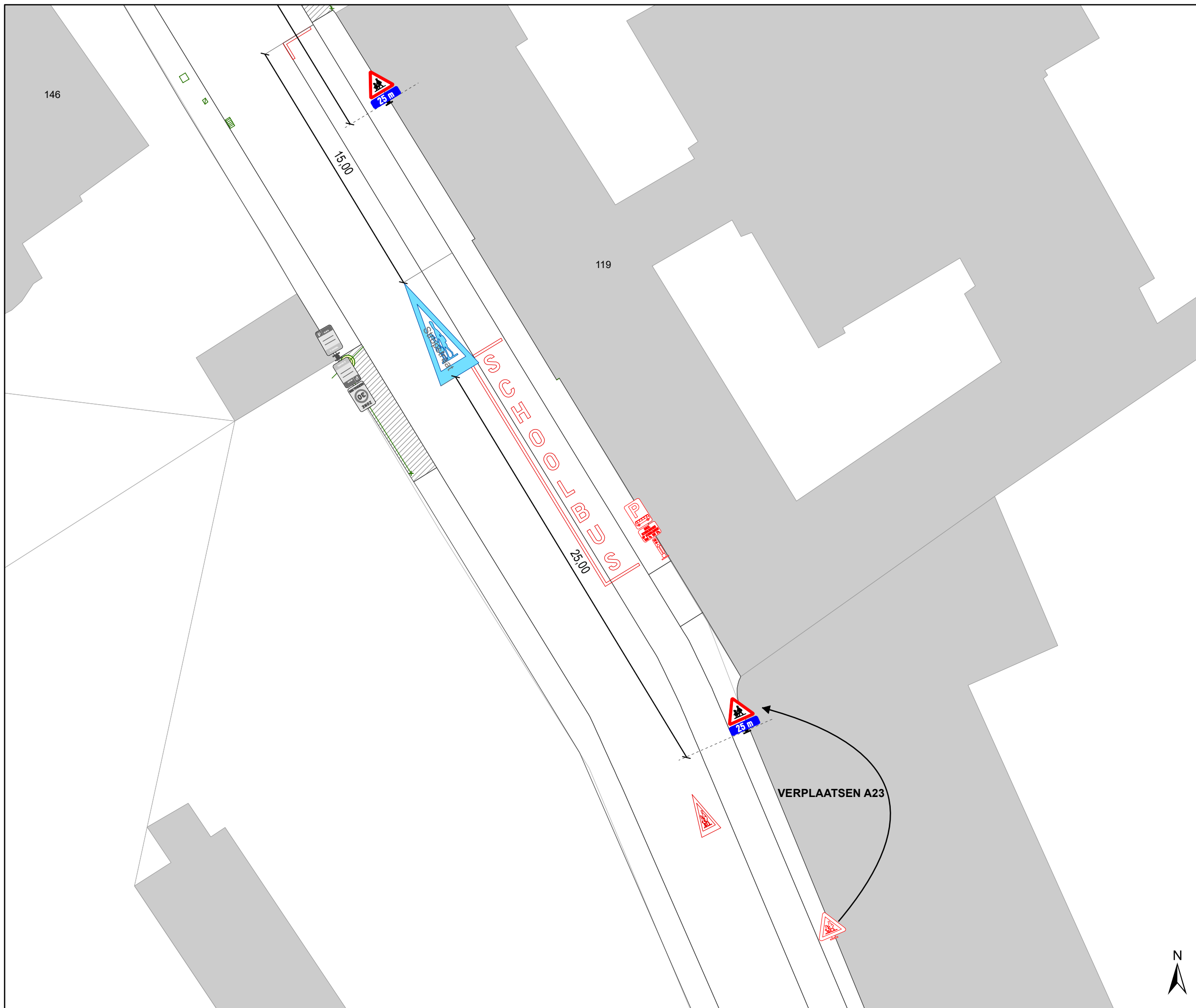


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


















Stropstraat
Optimalisatie schoolomgeving
St-Paulus en Styka

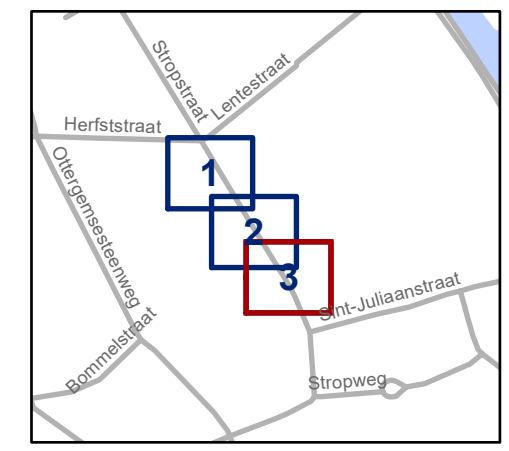
Dossiernummer P-783448

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/02/2026	1/200	2/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Actieve parkeerautomaat
-  Bestaand paaltje
-  Gepland IPOD-III PLOOIBAKEN
-  Te verwijderen paaltje
-  Gepland omega-element
-  FIETSNIETJE gepland
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Werfzone - Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stropstraat
Optimalisatie schoolomgeving
St-Paulus en Styka

Dossiernummer P-783448

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/02/2026	1/200	3/3	A3