



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 02 SEPTEMBER 2026

2023_CBS_02356 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Cornelis de Schepperestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden volgende verkeersmaatregelen ingevoerd in het kader van het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde: het kruispunt met de Adolphe della Faillelaan wordt ingesnoerd door middel van een verdrijvingsvlak en er wordt een aslijn voorzien in de bocht vanaf huisnummer 34 tot en met huisnummer 38A.
- Bij collegebesluit van 22 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Cornelis de Schepperestraat dossier P-260673 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cornelis de Schepperestraat dossier P-260673 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Cornelis de Schepperestraat, goedgekeurd in zitting van 22 december 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Cornelis de Schepperestraat.

2023_CBS_02356 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Cornelis de Schepperestraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Cornelis de Schepperestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 maart 2023

Bekendgemaakt op 17 maart 2023

Geldig vanaf 22 maart 2023 tot en met 1 september 2026

Referentienummer 2023_CBS_02356

Reglement

Artikel 1

Op de Cornelis de Schepperestraat ter hoogte van huisnummer 12;
op de Cornelis de Schepperestraat ter hoogte van huisnummer 20 geldt: de bestuurders zijn
verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 2

Op de Cornelis de Schepperestraat ter hoogte van de bocht en dit vanaf huisnummer 34 tot en
met huisnummer 38A geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het
naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om
links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder
verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer
deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 3

Op de Cornelis de Schepperestraat van huisnummer 53 tot huisnummer 59 geldt: voertuigen
moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Voeg nieuw artikel in

Artikel 4

Op de Cornelis de Schepperestraat ter hoogte van het kruispunt met de Adolphe della Faillelaan
geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de
verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

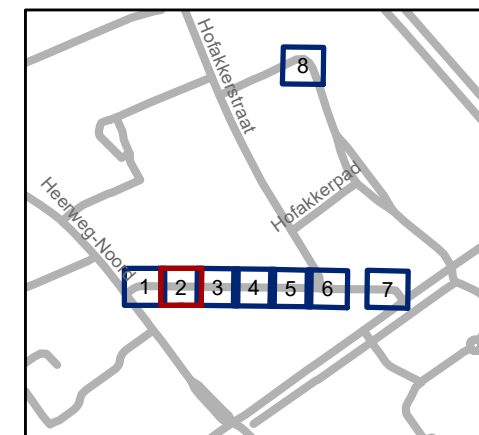
- WM77.4





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

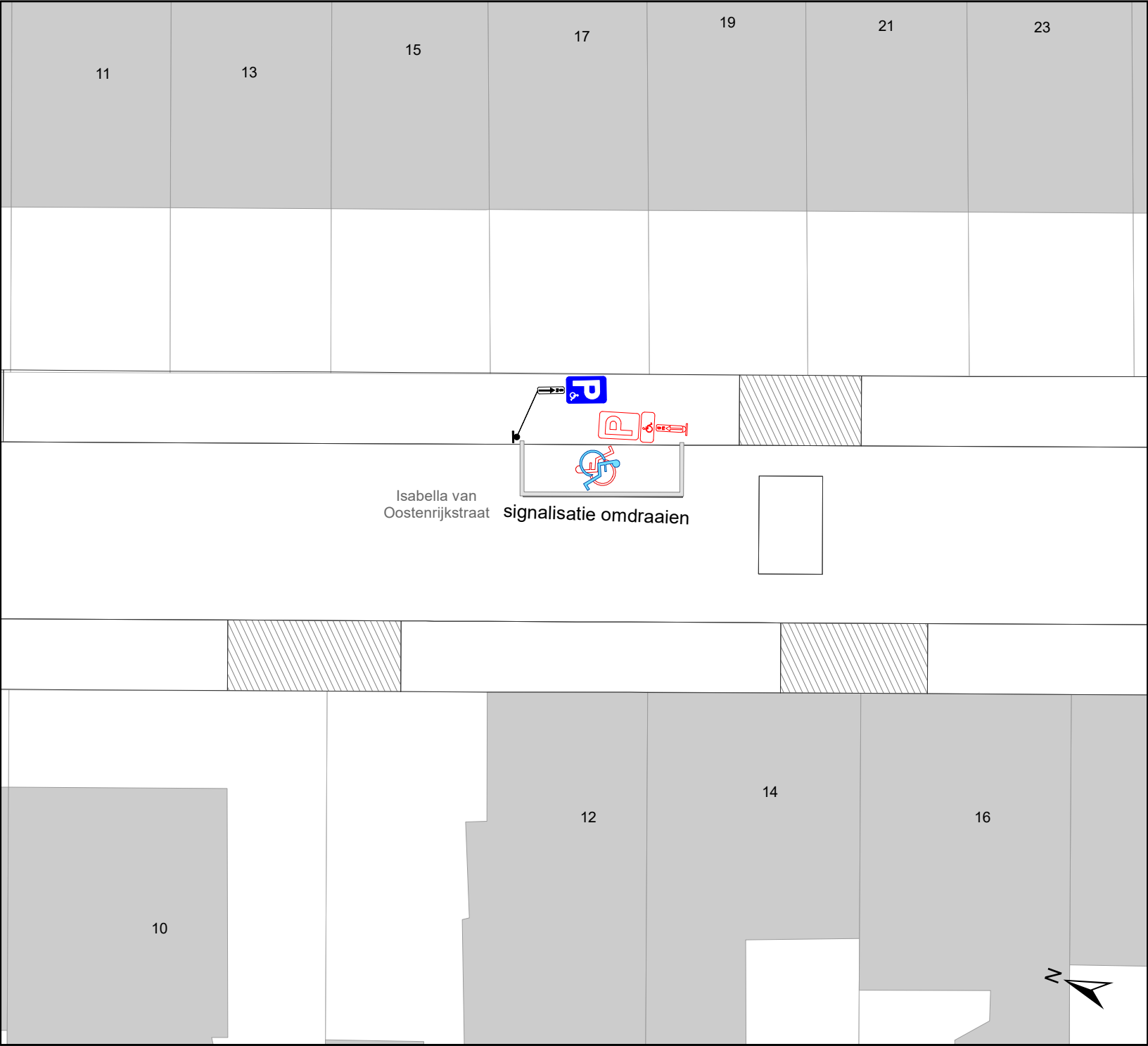


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

I V Oostenrijkstraat - WMP Circulatiemaatregel

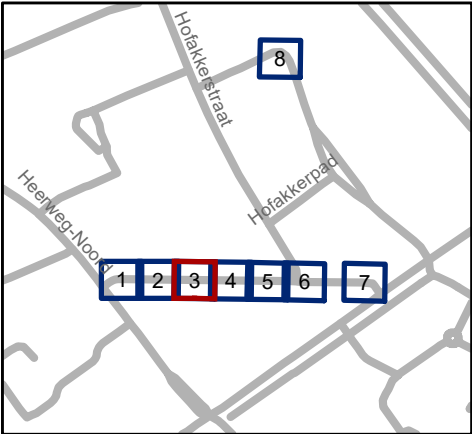
Dossiernummer P-260673

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/02/2023	1/200	2/8	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

I V Oostenrijkstraat - WMP
Circulatiemaatregel

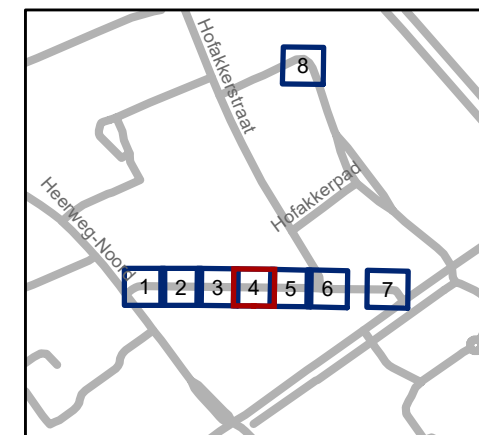
Dossiernummer P-260673

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/02/2023	1/200	3/8	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



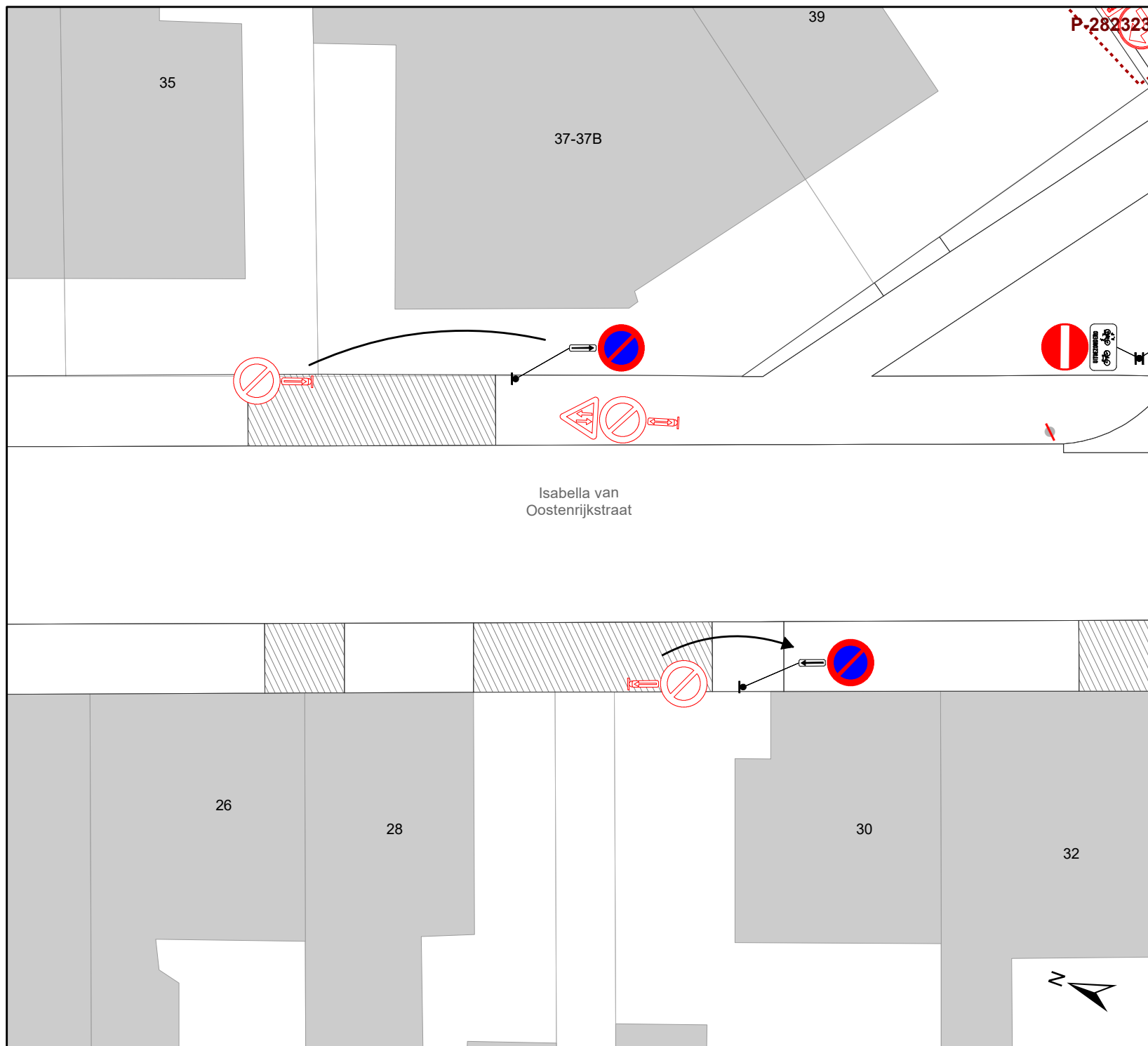


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

I V Oostenrijkstraat - WMP
Circulatiemaatregel

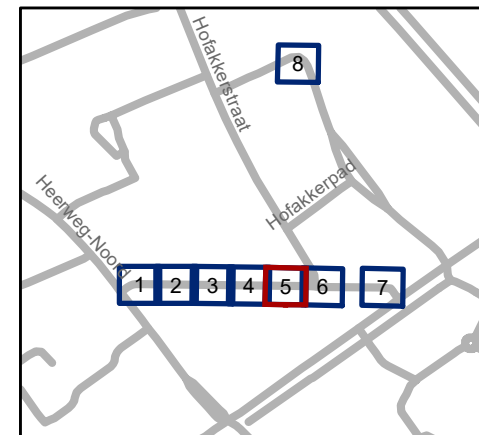
Dossiernummer P-260673

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/02/2023	1/200	4/8	A4

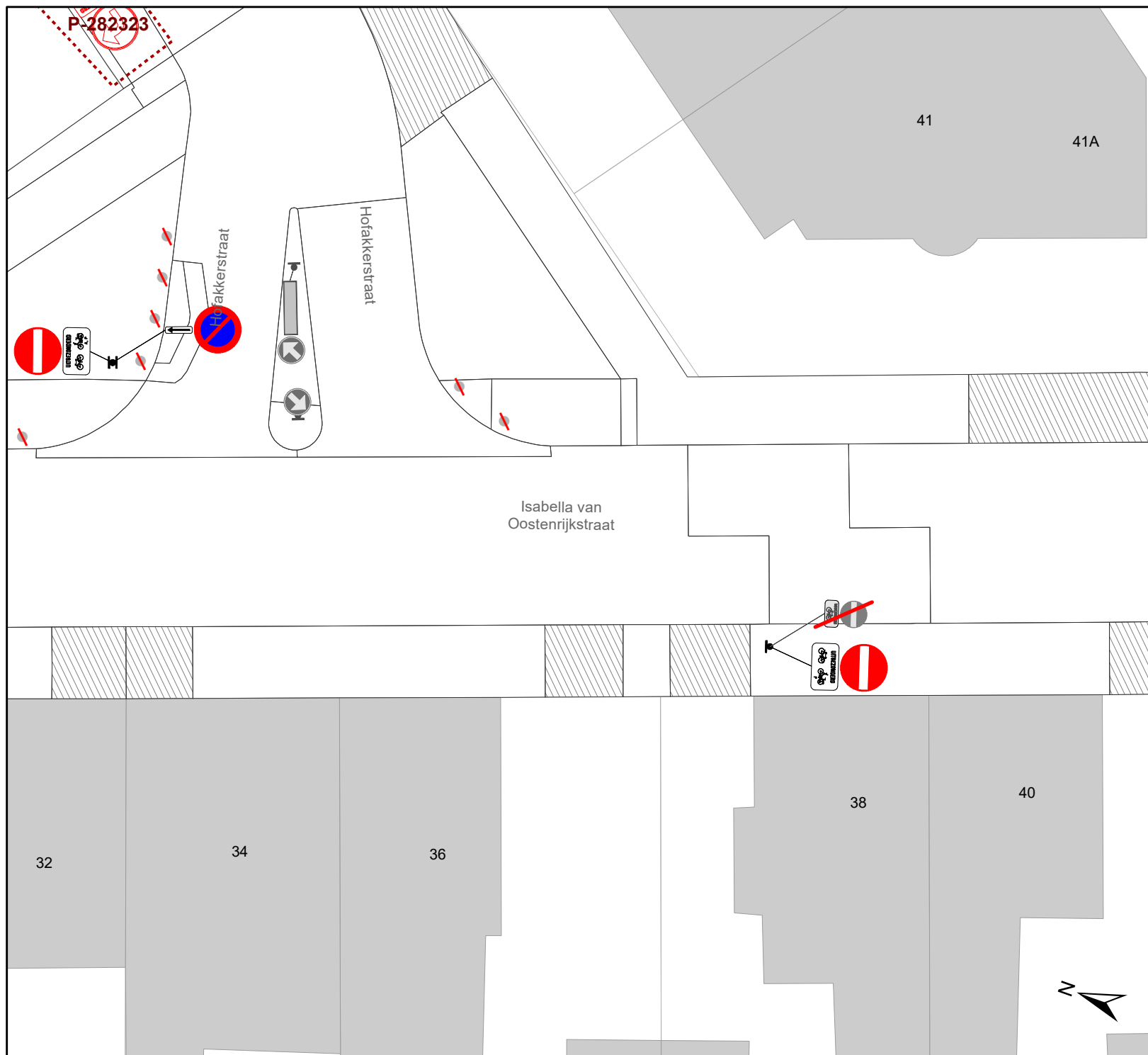


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

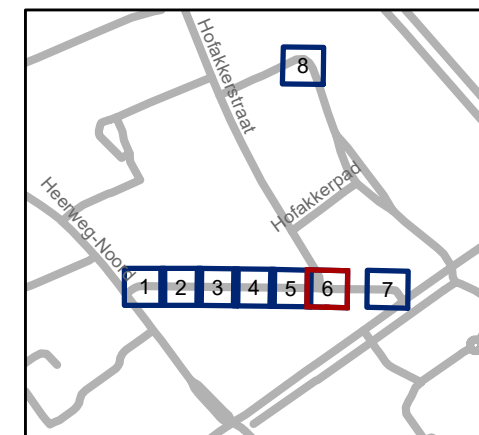


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
I V Oostenrijkstraat - WMP Circulatiemaatregel			
Dossiernummer P-260673			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/02/2023	1/200	5/8	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

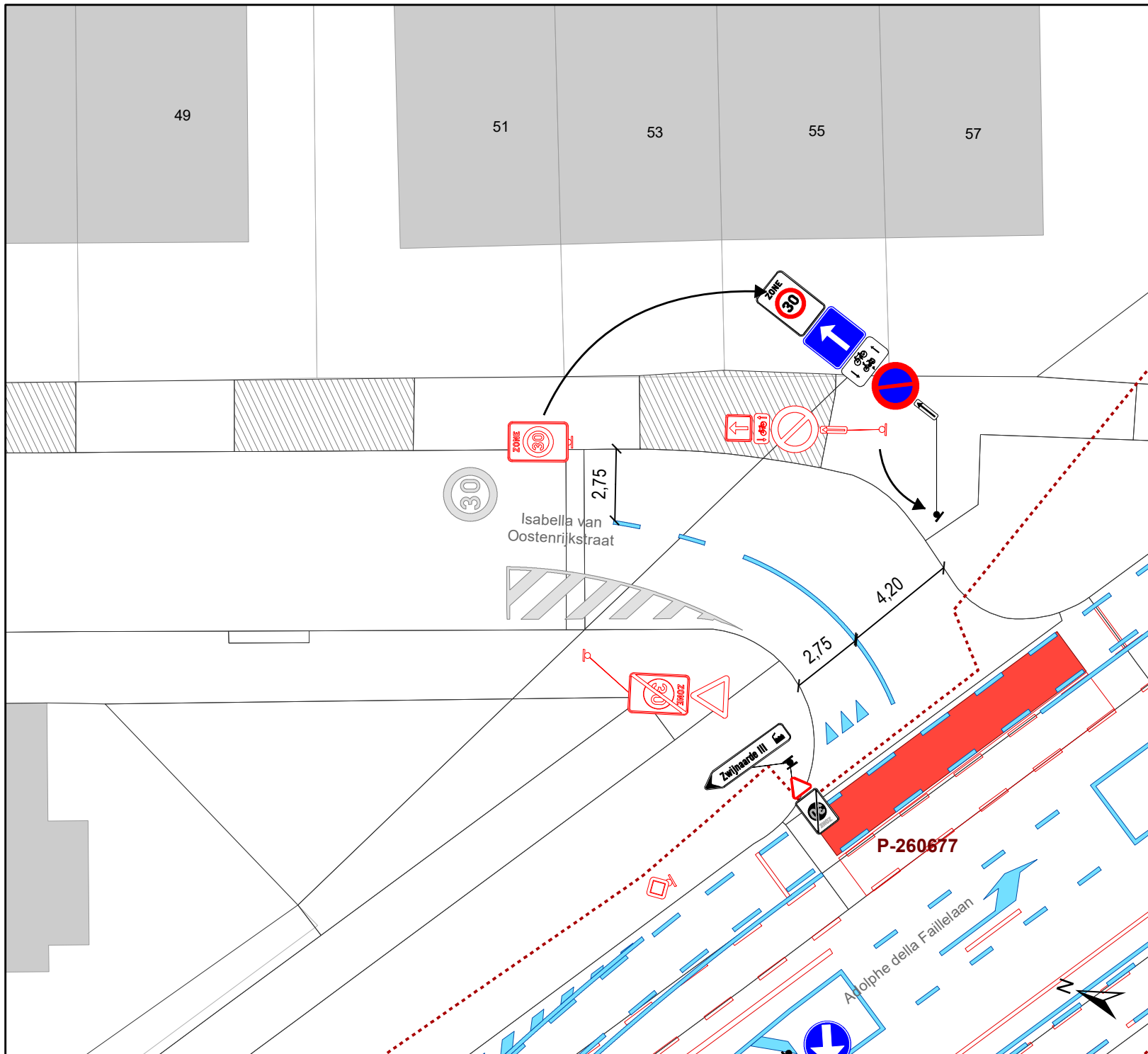


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

I V Oostenrijkstraat - WMP Circulatiemaatregel

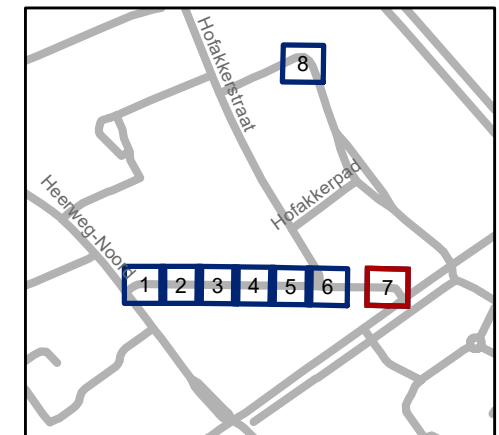
Dossiernummer P-260673

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/02/2023	1/200	6/8	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

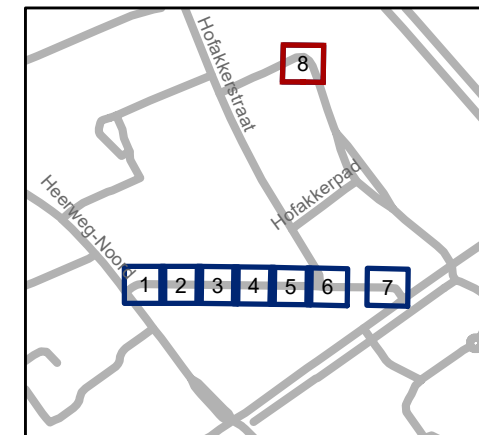


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
I V Oostenrijkstraat - WMP Circulatiemaatregel			
Dossiernummer P-260673			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/02/2023	1/200	7/8	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
I V Oostenrijkstraat - WMP Circulatiemaatregel			
Dossiernummer P-260673			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/02/2023	1/200	8/8	A4