
2025_CBS_05429 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Frans De Coenestraat - aanpassing anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 juni 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen; Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft het doortrekken van een parkeerverbod, aangeduid door middel van gele onderbroken strepen, ter hoogte van de inrit van de ondergrondse parking aan beide zijden van de weg, dit om het hinderlijk parkeren hier te verbieden. Volgens de wegcode is parkeren hier altijd verboden gezien de doorgang minder dan 3m bedraagt. Op terrein werd daarom het parkeerverbod onderbroken. Echter stellen we vast dat dit niet voldoende duidelijk is voor de weggebruiker. Daarom werd beslist de gele belijning ook naast de inrit van de ondergrondse parking door trekken.
- Bij college besluit van 23 november 2023 werden goedgekeurd: ten eerste het verwijderen van het verdrijvingsvlak ter hoogte van de inrit van de ondergrondse parking in dit reglement, aangezien deze wegmarkering niet aanwezig is op het terrein. Op deze manier stemt het reglement overeen met de situatie op terrein. Ten tweede het invoeren van een parkeerverbod, aangeduid door middel van gele onderbroken strepen, ter hoogte van de inrit van de ondergrondse parking aan de zuidelijke zijde van de weg, dit om het (hinderlijk) parkeren hier te verbieden. Ten derde het invoeren van een parkeerverbod, aangeduid door middel van verkeersborden E1 en onderborden Xa en Xb, ter hoogte van de smalle doorgang van de ondergrondse parking tot het kruispunt met de Joost Clemmenstraat aan de zuidelijke zijde van de weg, dit om een éézijdig parkeerverbod in te voeren zodat het voor de weggebruiker duidelijk is aan welke zijde geparkeerd moet worden.
- Bij collegebesluit van 28 maart 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Frans De Coenestraat dossier P-748648.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Frans De Coenestraat dossier P-748648 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Frans De Coenestraat, goedgekeurd in zitting van 23 november 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Frans De Coenestraat.

2025_CBS_05429 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Frans De Coenestraat - aanpassing anti-parkeermaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 juni 2025

Bekendgemaakt op 20 juni 2025

Geldig vanaf 25 juni 2025

Referentienummer 2025_CBS_05429

Reglement

Artikel 1.

Op de Frans De Coenestraat vanaf het kruispunt met de Joost Clemmenstraat tot het kruispunt met het Broederlijke-Weversplein in de richting van het Broederlijke-Weversplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 2.

Op de Frans De Coenestraat ter hoogte van de smalle doorgang van de ondergrondse parking tot het kruispunt met de Joost Clemmenstraat, aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

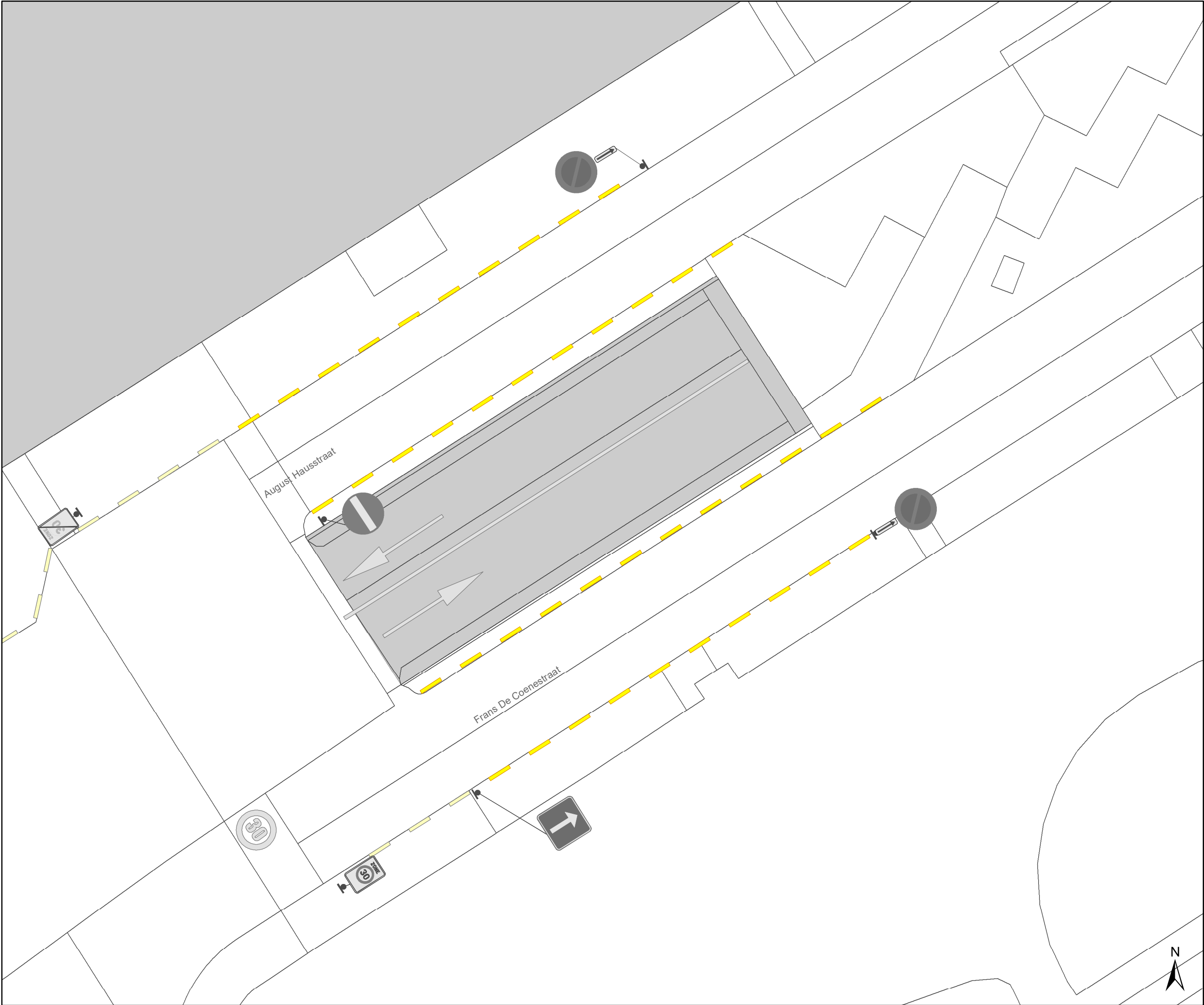
Artikel 3.

Op de Frans de Coenestraat ter hoogte van de inrit van de ondergrondse parking, aan de zuidelijke en noordelijke zijde van de weg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

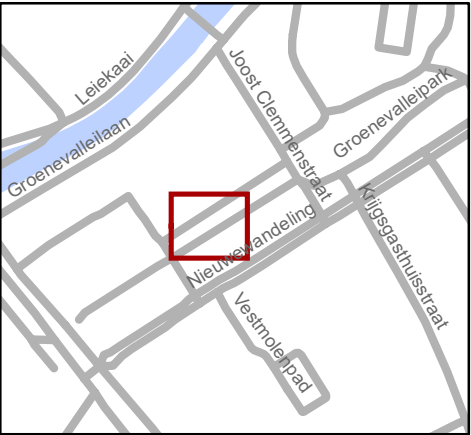
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

(einde reglement)



- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Frans De Coenestraat
APM uitbreiding

Dossiernummer P-748648

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/05/2025	1/150	1/1	A3