



---

Vergadering van 24 januari 2019

**2019\_CVB\_00523 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Frederik Burvenichstraat - aanpassen parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 24 januari 2019

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

Als nieuwe maatregel worden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 96, aan de andere kant van de weg, duidelijker gesignaleerd. Een van de twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen wordt ook voorbehouden voor autodelen.

Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Lieven Delaruyestraat in kader van de verkeersveiligheid.

De Frederik Burvenichstraat straat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Frederik Burvenichstraat dossier MB-18-12307 (deel van de beslissing)
- Historiek Frederik Burvenichstraat dossier MB-18-12307
- Signalisatieplan Frederik Burvenichstraat dossier MB-18-12307

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Frederik Burvenichstraat, goedgekeurd in zitting van 31 mei 2018.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Frederik Burvenichstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

#### **Artikel 3:**

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 24 januari 2019

Bekendgemaakt op 25 januari 2019

Referentienummer 2019\_CVB\_00523

## Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Frederik Burvenichstraat met de Robert Rinskoplaan geldt: op het kruispunt van de Frederik Burvenichstraat met de Brusselsesteenweg geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
  - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emanuel Hielstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
  - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Frederik Burvenichstraat vanaf het kruispunt met de Jan Samijnstraat in de richting van de Oude Brusselseweg geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.  
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C23
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV
- Artikel 4.** Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van huisnummer 92 geldt: het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 5.** Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van huisnummer 96, aan de andere kant van de weg, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen bestemd voor autodelen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 6.** Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van huisnummer 96, aan de andere kant van de weg, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

het parkeren is betalend;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId, Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 7.** Op de Frederik Burvenichstraat van 20 meter voor het kruispunt met de Robert Rinskopflaan tot aan het kruispunt met de Robert Rinskopflaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

op de Frederik Burvenichstraat van 20 meter voor het kruispunt met de

Brusselsesteenweg tot aan het kruispunt met de Brusselsesteenweg aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

**Artikel 8.** Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lieven Delaruyestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ankerslaan geldt:

op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude

**Brusselseweg geldt:**

**op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan geldt:**

**op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jef Vandermeulenstraat geldt:**

**op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Wautersstraat geldt:**

**op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Valerius De Saedeleerstraat geldt:**

**voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

**Artikel 9. Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan geldt:**

**de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode**

**Artikel 10. Op de Frederik Burvenichstraat van begin tot einde geldt:**

**voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

**Artikel 11. Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan geldt:**

**op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg geldt:**

**op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jef Vandermeulenstraat geldt:**

**de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- een plateau**

---

(einde reglement)