



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 12 OKTOBER 2022

Vergadering van 28 februari 2019

2019_CVB_02181 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Verenigde-Natieslaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 28 februari 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, kaderen binnen het insnoeren van de rotonde Verenigde-Natieslaan x Charles Andrieslaan x Watersportlaan x Henri Dunantlaan. Om de rijbaan in aanloop van de rotonde te versmallen, wordt aan de binnenzijde een verdrijvingsvlak voorzien, de bushalte wordt er verplaatst, gele onderbroken strepen worden verwijderd en er worden pijlen en een verkeersbord F97 voorzien om de rijbaanversmalling aan te geven. Op de rotonde zelf worden ook verdrijvingsvlakken aangebracht, zodat deze ingesnoerd kan worden. Voor fietsers worden fietssymbolen en chevrons aangebracht.

Bij collegebesluit van 28 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd één nieuwe maatregel ingevoerd. Als nieuwe maatregel werd de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt van de Europalaan met de Verenigde-Natieslaan duidelijker gesignaleerd.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Historiek cluster Verenigde-Natieslaan MB-18-02074
- Signalisatieplan cluster Verenigde-Natieslaan MB-18-02074
- Aanvullend reglement Verenigde-Natieslaan dossier MB-18-02074 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Verenigde-Natieslaan, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Verenigde-Natieslaan, goedgekeurd in zitting van 28 september 2017.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Verenigde-Natieslaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 28 februari 2019

Bekendgemaakt op 1 maart 2019

Geldig vanaf 6 maart 2019 tot en met 11 oktober 2022

Referentienummer 2019_CVB_02181

Reglement

- Artikel 1.** Op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Europalaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Neermeerskaai; op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Europalaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt; op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Europalaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt; op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Jubileumlaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Verenigde-Natieslaan vanaf het kruispunt met de Charles Andrieslaan in de richting van het kruispunt met de Jubileumlaan geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- Artikel 4.** Op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Yachtdreef; op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Jubileumlaan; op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van huisnummers 1-1A geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

**Artikel 5. Op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Europalaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 6. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Verenigde-Natieslaan met de Charles Andrieslaan, de Henri Dunantlaan en de Watersportlaan geldt:
verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.**

Op de Verenigde-Natieslaan die uitkomt op de rotonde op het kruispunt van de Verenigde-Natieslaan met de Charles Andrieslaan, de Henri Dunantlaan en de Watersportlaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 7. Op de Verenigde-Natieslaan van het kruispunt met de Europalaan tot het kruispunt met de Charles Andrieslaan langs beide zijden van de weg geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 8. Op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van huisnummers 1-1A geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Verenigde-Natieslaan van het kruispunt met de Europalaan tot 50 meter voor het kruispunt met de Charles Andrieslaan, de Henri Dunantlaan en de Watersportlaan geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve

om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 10. Op de Verenigde-Natieslaan van het kruispunt met de Europalaan tot het kruispunt met de Yachtdreef aan de zuidelijke zijde van de weg;

op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van huisnummers 1-1A geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 11. Op de Verenigde-Natieslaan van het kruispunt met de Yachtdreef tot het kruispunt met de Jubileumlaan aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Verenigde-Natieslaan van het kruispunt met de Jubileumlaan tot huisnummers 1-1A aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 12. Op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Yachtdreef, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Jubileumlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles Andrieslaan, Henri Dunantlaan en de Watersportlaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 13. Op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Yachtdreef, aan de andere kant van de weg,;

op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Jubileumlaan;

op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van de rotonde (Charles Andrieslaan) in beide rijrichtingen;

op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van huisnummer 2;

op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van de rotonde (rondom de volledige rotonde thv Charles Andrieslaan) geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 14. Op de Verenigde-Natieslaan ter hoogte van huisnummers 1-1A geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)

